

D 037

ein neuer Großflächenstreuer
als LKW-Aufbau und als
gezogener Tandem-Streuer



Ein neuer Großraumstreuer für die Kalkung, Grunddüngung und Ausbringung von Rückstandskalken und kompostiertem Klärschlamm

Die Kalkung stellt höchste Ansprüche an Robustheit und Leistungsfähigkeit der Streutechnik, wobei gleichzeitig eine gute Streuqualität auch im Kalkbereich gewährleistet werden muß. Insbesondere der Erfüllung dieser Forderungen stellt sich ein neuer Großraumstreuer, der sowohl als LKW-Aufbaustreuer als auch mit Tandemfahrwerk ausgerüstet für den Traktorenzug konzipiert wurde.

Beide Streuvarianten ermöglichen eine Zuladung bis zu 10 t Streugut, das aus einem großvolumigen Behälter durch ein wegeabhängig angetriebenes Förderorgan, einem leistungsfähigen Zweischeidenstreuwerk zur gleichmäßigen Vertei-

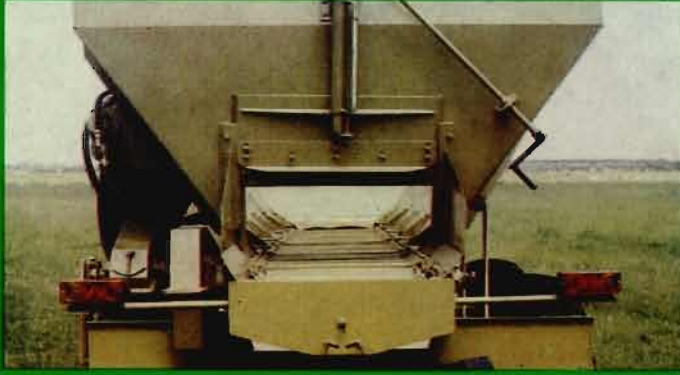
lung auf der Streufläche zugeführt wird. Es sind Ausbringmengen je nach Schüttdichte des Streugutes von ca. 500 kg/ha bis über 10 000 kg/ha realisierbar, wobei auch bei mehligem Mergel Arbeitsbreiten von ca. 16 m erreicht werden!

Die hohe Leistungsfähigkeit der Antriebsbaugruppen für den Schleuderscheibenantrieb und das Förderorgan ermöglichen Arbeitsgeschwindigkeiten zwischen 12 km/h und 16 km/h, die unabhängig von der Höhe der Ausbringmenge sind. Dadurch werden sehr hohe Ausbringleistungen erzielt, die im Carbokalkbereich bei Ausbringmengen von 10 000 kg/ha bis zu 3 t/min betragen!

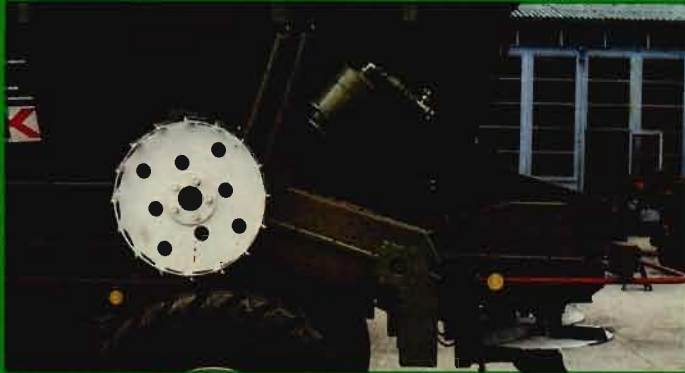
Die anwenderfreundliche und einfache technische Grundkonzeption der Maschine trägt den harten Einsatzbedingungen bei der Kalkung Rechnung, wofür folgende Fakten sprechen:



Exporteur: Fortschritt Landmaschinen Export – Import
Volkseigener Außenhandelsbetrieb der DDR
DDR 1185 Berlin



- sichere, schlupffreie Behälterentleerung durch robuste Stegkette auch bei großer Ungleichmäßigkeit des Streugutes (z. B. durch unbeabsichtigte Beimengung von Grasbüscheln, Strohresten usw.)



- exakte wegeabhängige Mengendosierung durch pneumatisch zu- u. abschaltbaren Förderantrieb in Form eines schwenkbar gelagerten Reibradgetriebes – Vollkapselung und Ölbad Schmierung der Rollenkettengetriebe im Förderantrieb



- stabile Streuscheiben mit hohem Widerstand gegenüber Deformation



- robuste Bauweise des Streugutbehälters mit verstärkter oberer Behälterabschlußkante