

ERSATZTEILLISTE

ACKERSCHLEPPER RS 01/40

„PIONIER“



VEB SCHLEPPERWERK NORDHAUSEN

NORDHAUSEN (HARZ)

VEB Schlepperwerk Nordhausen

Fernsprecher: 1540-45 - Drahtwort: Schlepperwerk Fernschreiber: Schlepper Nordhausen 055621

Ersatzteil-Liste

Ackerschlepper RS 01/40 „PIONIER“

Zur besonderen Beachtung!

Bei allen Bestellungen sind anzugeben:

1. Schlepper- und Motornummer.
Die Schlepper-Nr. ist auf dem Baumusterschild und die Motor-Nr. auf der rechten Fahrzeugseite am Kurbelgehäuse eingeschlagen.
2. Die Bezeichnung des Teiles, und zwar die Stück-Nr. und Benennung.

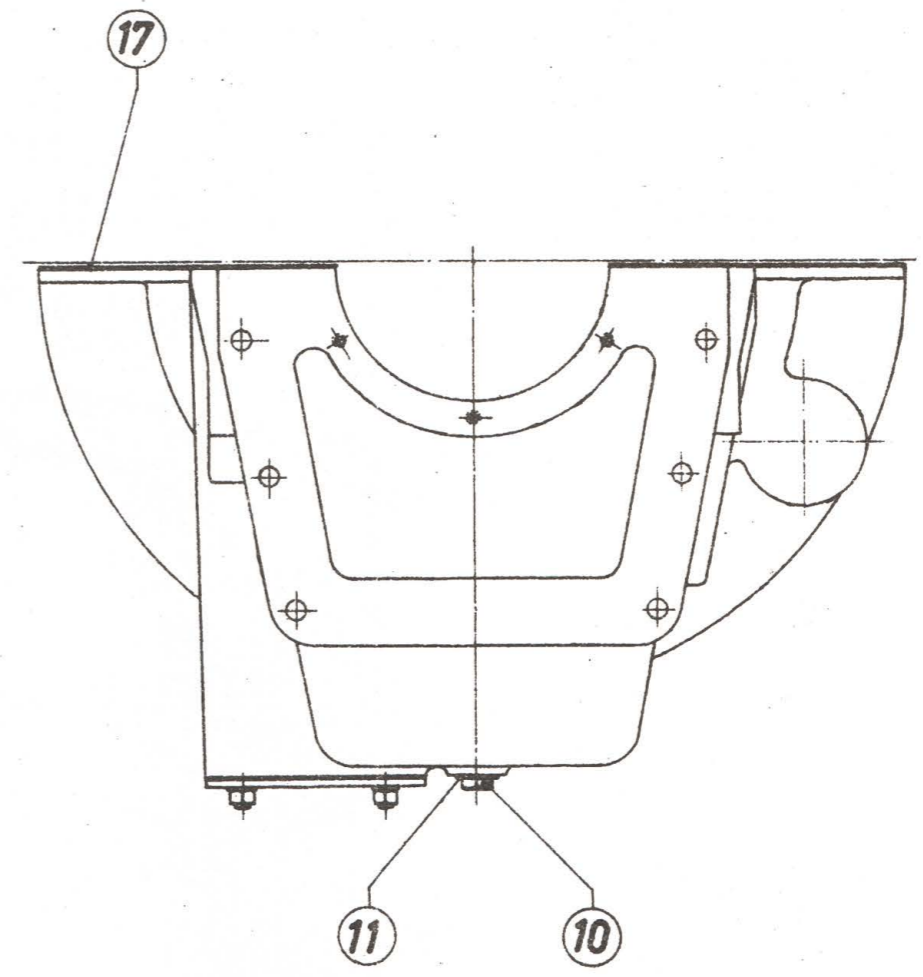
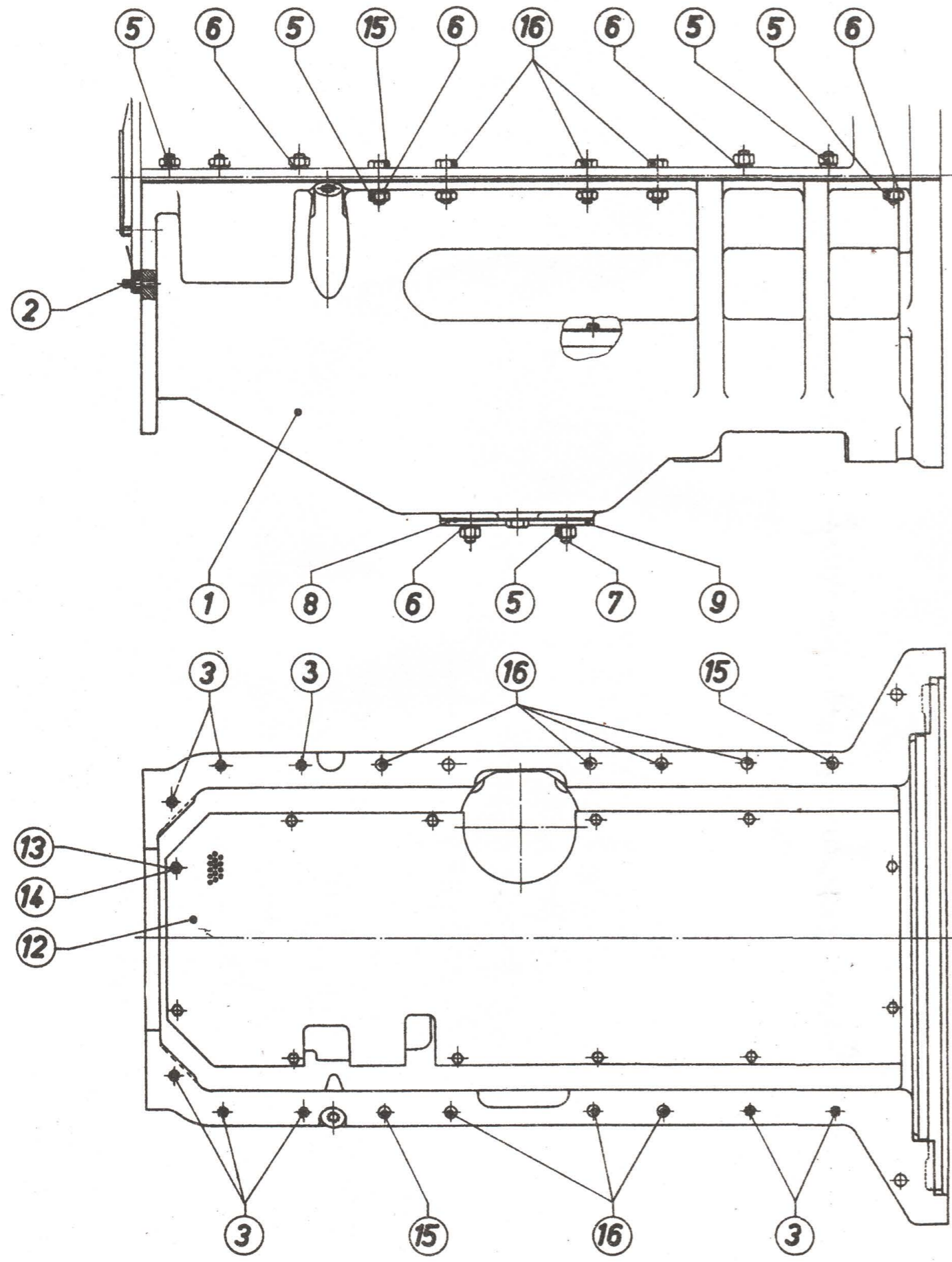
Inhalts-Übersicht:

Blatt	Motor	Blatt	Fahrgestell
1, 1a, 1b	Kurbelwanne	31 u. 31a	Getriebegehäuse
2 u. 2a	Kurbelgehäuse u. Zylinderlaufbuchse	32, 32a, 32b	Schiebewelle
3 u. 3a	Ölmeßstab	33, 33a, 33b	Schaltwelle
4 u. 4a	Öleinfüllstutzen	34	Rücklaufwelle (alte Ausführung)
5	Ölüberdruckventil	35 u. 35a	Rücklaufwelle (neue Ausführung)
6, 6a, 6b, 6c	Kurbelwelle und Schwungrad	36	Ausgleichgetriebe (alte Ausführung)
7 u. 7a	Pleuelstange mit Kolben	37	Ausgleichgetriebe (neue Ausführung)
8 u. 8a	Nockenwelle	38 u. 38a	Zwischenwelle
9	Zwischenrad	39 u. 39a	Getriebedeckel
10 u. 10a	Ölpumpe	40	Getriebebeschaltung (alte Ausführung)
11	Zylinderkopf und Ventilsteuerung mit Umschalt. (f. Benzinanlassung)	41, 41a, 41b	Getriebebeschaltung (neue Ausführung)
11a	Zylinderkopf (für Druckluftanlassung)	42	Lenkung
12	Räderverschalung	43, 43a, 43b, 43c	Obere u. untere Anhängervorrichtung
13	Vorderer Kurbelwellenabschluß	44, 44a, 44b, 44c	Luftfilter
14 u. 14a	Stoßstange mit Stößel	45, 45a, 45b, 45c, 45d	Motorkupplung
15 u. 15a	Zylinderkopfhäube	46, 46a, 46b, 46c	Kühler mit Befestigung u. Zughaken
16	Ölleitung	47	Andrehvorrichtung
17 u. 17a	Wasserpumpe mit Lüfter	48 u. 48a	Motorhaube mit Halterung
18, 18a, 18b	Kühlwassersaugrohr	49, 49a, 49b	Kraftstoffbehälter mit Befestigung
19 u. 19a	Kühlwasserübertrittskrümmen	50, 50a, 50b, 50c	Sitz mit Werkzeugkasten
20, 20a, 20a-1, 20b	Einspritzpumpe	51, 51a, 51b, 51c	Vorderachse mit Abfederung
21, 21a, 21b, 21c	Kraftstofffilter u. Kraftstoffleitungen	51d	Vorderachse
22 u. 22a	Abschlußplatte	52, 52a, 52b	Hinterachse
22b, 22c	Ansaugkrümmer	53	Räder, eisenbereift
23 u. 23a	Auspuffkrümmer	54 u. 54a	Räder, luftbereift
24	Magnetzündler (alte Ausführung)	55 u. 55a	Regulierung
25	Magnetzündler (neue Ausführung)	56 u. 56a	Öldruckmesser mit Leitung
26 u. 26a	Zündleitung	57, 57a, 57b, 57c	Elektrische Ausrüstung
27	Vergaser, Saugrohr und Anlaßkraftstoffbehälter	58 u. 58a	Konsol für Bleisammeler, Schaltblech, Winkel für Kabelverbinder
28 u. 28a	Ölfilter	59	Scheinwerferstütze mit Grundblech für vorderes Kennzeichen
29	Lichtmaschine (Bosch)	60	Handbremse
30, 30-1	Lichtmaschine (Presto)	61, 61a, 61b	Hinterradbremse
30a, 30a-1	Dekompression	62	Auspuffrohr mit Schalldämpfer
30b, 30b-1	Druckluftanlaßanlage	63 u. 63a	Auspuffrohr mit Schalldämpfer
30c, 30c-1	Anlaßventil	64	Kotflügel und Bodenbleche
30d, 30d-1	Ladeventil	65 u. 65a	Werkzeug mit Zubehör
30e	Steuerventil	66 u. 66a	Zapfwelle
30f	Ventilkopf	67	Riemenantrieb
30g	Anlasser	68 u. 68a	Kabine
30h	Reifenfüllflasche		

wenden!

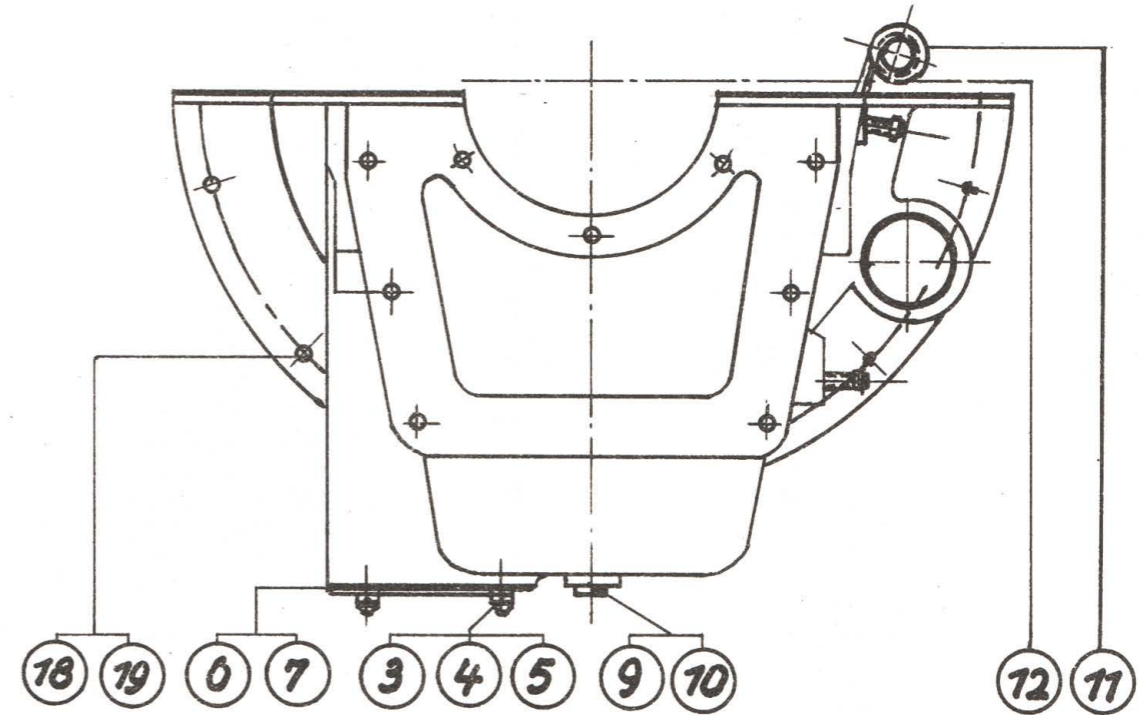
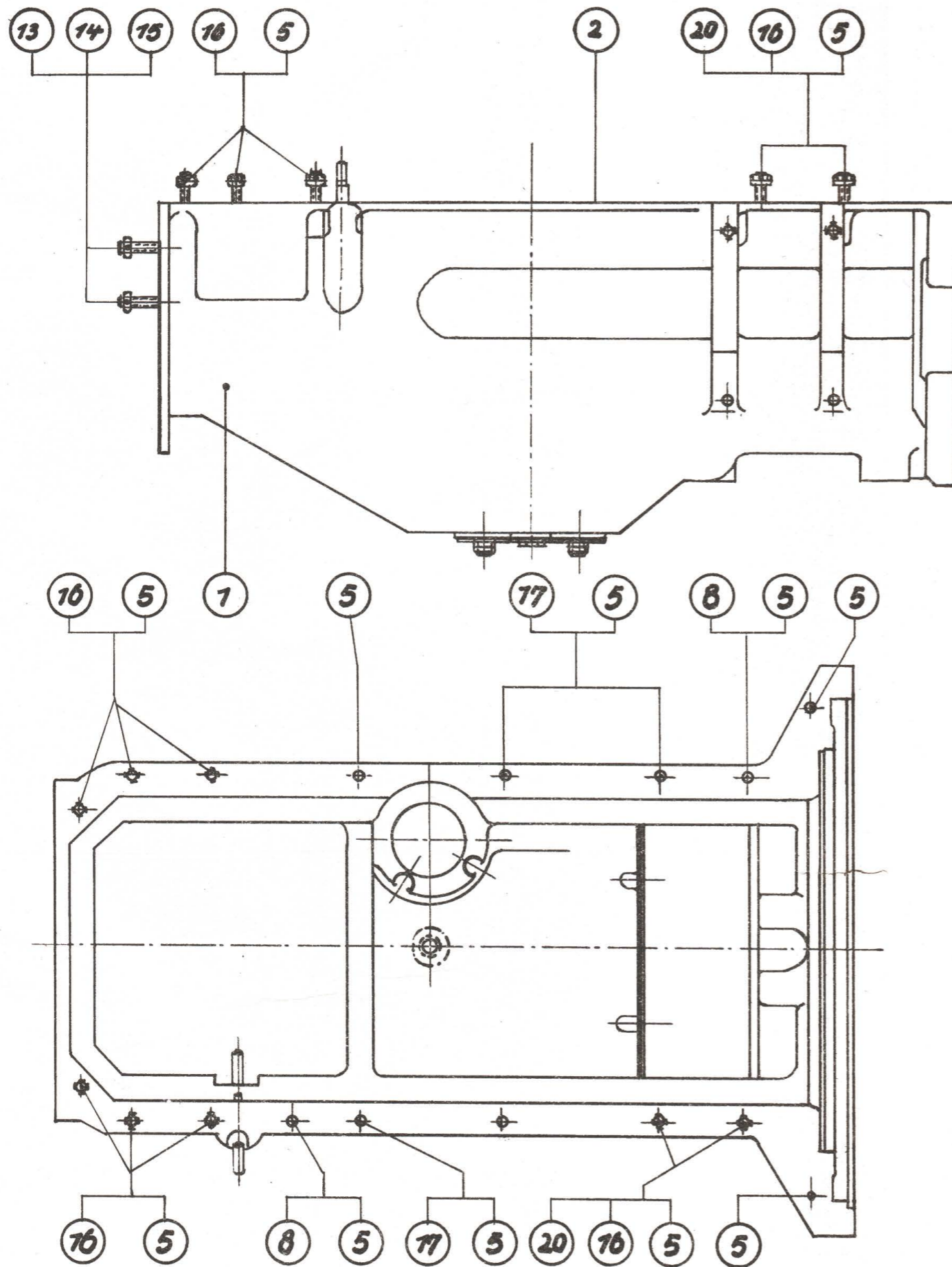
Suchliste für Ersatzteil-Nr.

Gruppen-Nr.	vorhanden auf Blatt	Gruppen-Nr.	vorhanden auf Blatt
02 112	45, 45a, 45b, 45c	22 107	8, 8a
02 113	46, 46a, 46c	22 108	8, 8a, 9
02 115	49, 49a, 49b	22 109	10, 10a
03 110	43, 43a, 43b	22 110	11, 30d, 44
03 111	27	22 111	12
03 112	45	22 112	13
03 113	46, 47	22 113	14, 14a
03 115	49, 49a, 49b	22 114	11
03 129	55	22 115	15, 15a
03 130	21	22 116	16
03 132	57	22 117	17, 17a
12 101	31, 31a	22 118	18, 18a, 18b
12 103	32, 32a, 32b, 33, 33a, 33b, 34, 35, 35a	22 119	19, 19a
12 104	36, 37	22 120	20, 20a, 20b, 20a-1
12 105	38, 38a	22 121	20a, 20b, 21, 21a, 21b, 21c
12 107	39, 39a, 40	22 122	22, 22a, 22b, 22c
12 108	32, 32a, 40, 41, 41a, 41b, 66a	22 123	23, 23a
12 109	42	22 124	24, 25
12 110	43, 43a, 43b, 43c	22 125	26, 26a
12 111	27, 44, 44a, 44b, 44c	22 126	27
12 112	45, 45a, 45b, 45c, 45d	22 127	8, 30c
		22 128	28a
12 113	46, 46a, 46b, 46c, 48, 48a	22 132	29, 30, 30-1
12 114	48, 48a	22 149	65, 65a
12 115	48a, 49, 49a, 49b	23 101	1, 3, 3a, 31, 1b, 31a
12 116	43, 43a, 43b, 64	23 102	2, 4, 4a, 5, 30a, 2a
12 117	50, 50a, 50b, 50c	23 107	8
12 123	51, 51b	23 109	10, 10a
12 126	51, 51a, 51c, 51d	23 110	11, 11a
12 127	52, 52a, 52b	23 111	12
12 128	51, 54, 54a	23 114	11
12 129	55, 55a	23 116	16
12 130	21, 21b, 56, 56a	23 119	19
12 132	46a, 46b, 57, 57a, 57b, 57c, 58, 58a, 59	23 120	20, 20a
12 134	38, 60	23 121	21
12 135	61, 61a, 61b	23 124	24, 25
12 137	62, 63, 63a	23 125	26, 26a
12 138	64	23 126	27
12 149	46a, 46b, 50b, 64, 65, 65a, 68, 68a	23 128	28, 28a
12 150	34, 35, 66, 66a	23 149	22, 65
12 155	66, 67	10 11	17a
13 128	53, 54	10 15	44, 44a
22 101	1, 1a, 1b, 3, 3a	10 81	22a
22 102	2, 2a, 4, 4a, 5, 8, 8a	SN	33a, 38a
22 103	2	624 681 usw.	56, 56a
22 104	6, 6a, 6b, 6c	1 801 291 usw.	45a, 45c
22 105	6, 6a, 6b, 6c	MBA 17 B 105	28a
22 106	7, 7a	MBA 17 B 105	28a
12 160	30a, 30a-1	22 160	30a, 30a-1
12 161	30f, 30b	22 161	30b, 30c, 30d, 30e, 30f, 30b-1, 30c-1
		22 162	30d-1
		22 163	30g
			30h



Gruppe: Kurbelwanne
gültig bis Motor-Nr. 50339

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		122 101—001	Kurbelwanne, vollst.	
1	1	122 101—501 E	Kurbelwanne	
2	3	AM 8×18 DIN 939—5 S	Stiftschrauben f.vord.Kurbelwellen-Abschlußdeckel	
3	8	AM 10×25 DIN 939—5 S	Stiftschrauben	für Kurbelgehäuse
5	18	M 10 DIN 934m—5 S	Sechskantmutter	f. Kurbelgeh., Verschlußdeck. u. Paßschr
6	4	B 10 DIN 127	Federringe	
7	4	AM 10×22 DIN 939—5 S	Stiftschraube f. Verschlußdeckel	
8	1	423 101—505	Dichtung	
9	1	423 101—504	Verschlußdeckel	
10	1	523 101—508	Verschlußschraube	oder M 22×1,5 Magnetfilterstopfen DIN 7604—6 S
11	1	A 22×27 DIN 7603 Stw.	Dichtring	
12	1	323 101—503	Siebblech	
13	12	M 6×10 DIN 933—5 S	Sechskantschraube	entfällt ab Motor-Nr. 42 901
14	12	B 6 DIN 127	Federring	
15	2	522 101—503	Sechskant-Paßschraube	
16	4	M 10×35 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	zw. Kurbelw. u. Geh.
17	2	322 101—502	Dichtung	



Gruppe: Kurbelwanne
gültig ab Motor-Nr. 57 020

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		122 101-054	Kurbelwanne, vollst.	
1	1	122 101-585 E	Kurbelwanne	
2	2	322 101-502	Kurbelwannendichtung	
3	4	AM 10×22 DIN 939-5 S	Stiftschraube	
4	4	B 10 DIN 127	Federring	
5	18	M 10 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
6	1	423 101-504	Verschlussdeckel	
7	1	423 101-505	Dichtung f. Verschlussdeckel	
8	2	522 101-503	Sechskantpaßschraube	
9	1	M 22×1,5	Magnetfilterstopfen	
10	1	A 22×27 DIN 7603 St. weich	Dichtring	
11	1	422 101-586	Ölmeßstab	
12	1	522 101-580	Ölmeßstabführung	
13	3	AM 8×18 DIN 939-5 S	Stiftschraube	f. vord. Kurbelwellen- abschlußdeckel
14	3	B 8 DIN 127	Federring	
15	3	M 8 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
16	7	AM 10×25 DIN 939-5 S	Stiftschraube	für Kurbelgehäuse
17	4	M 10×35 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	zw. Kurbelwanne und Kurbelgehäuse
18	6	M 14×1,5×60 DIN 960-8 G	Sechskantschraube	f. Getriebegehäuse
19	6	B 14 DIN 127	Federung	
20	1	AM 10×30 DIN 939-5 S	Stiftschraube	

Gruppe: Kurbelgehäuse und Zylinderlaufbuchse

gültig bis Motor-Nr. 53350

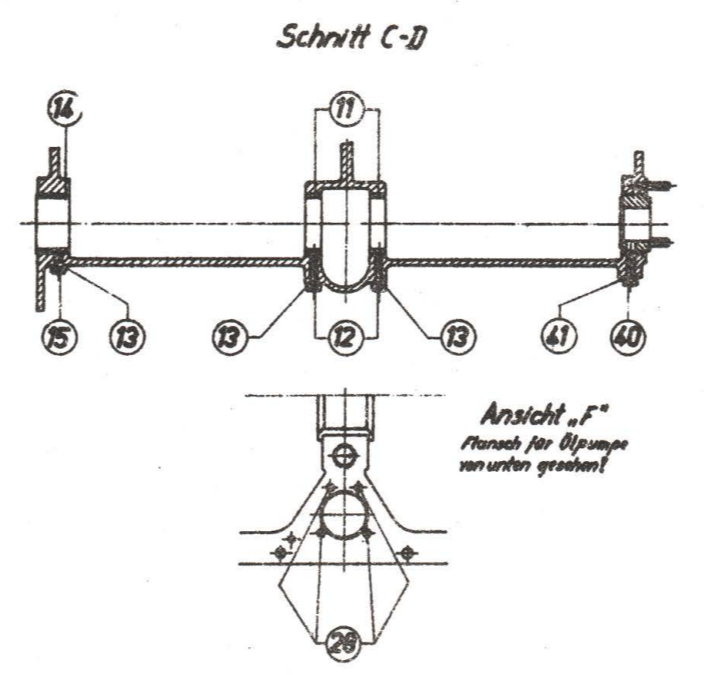
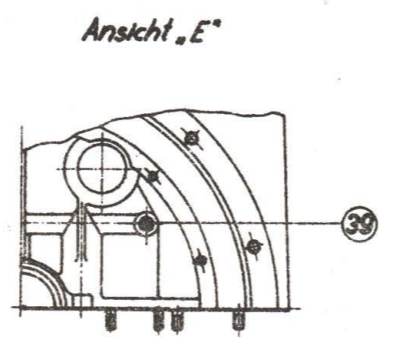
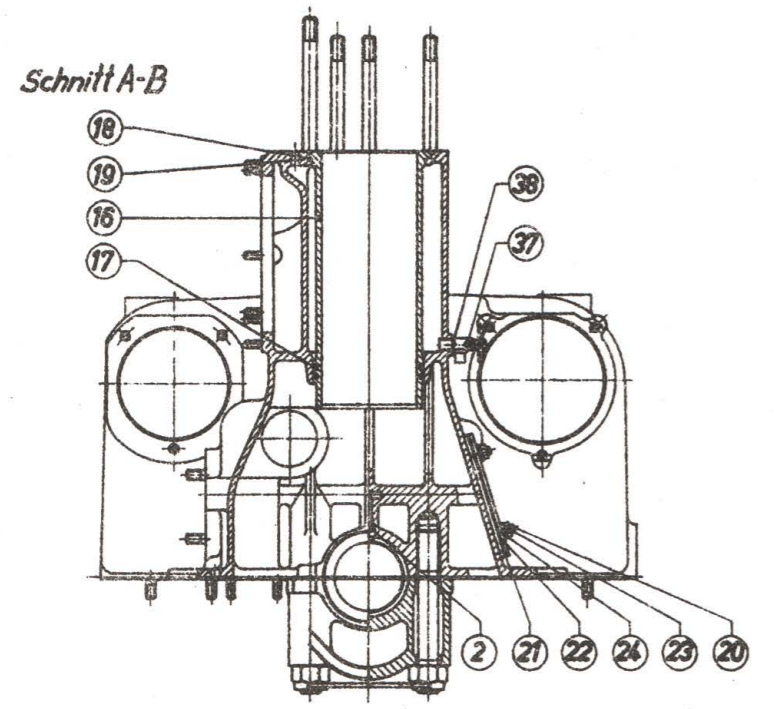
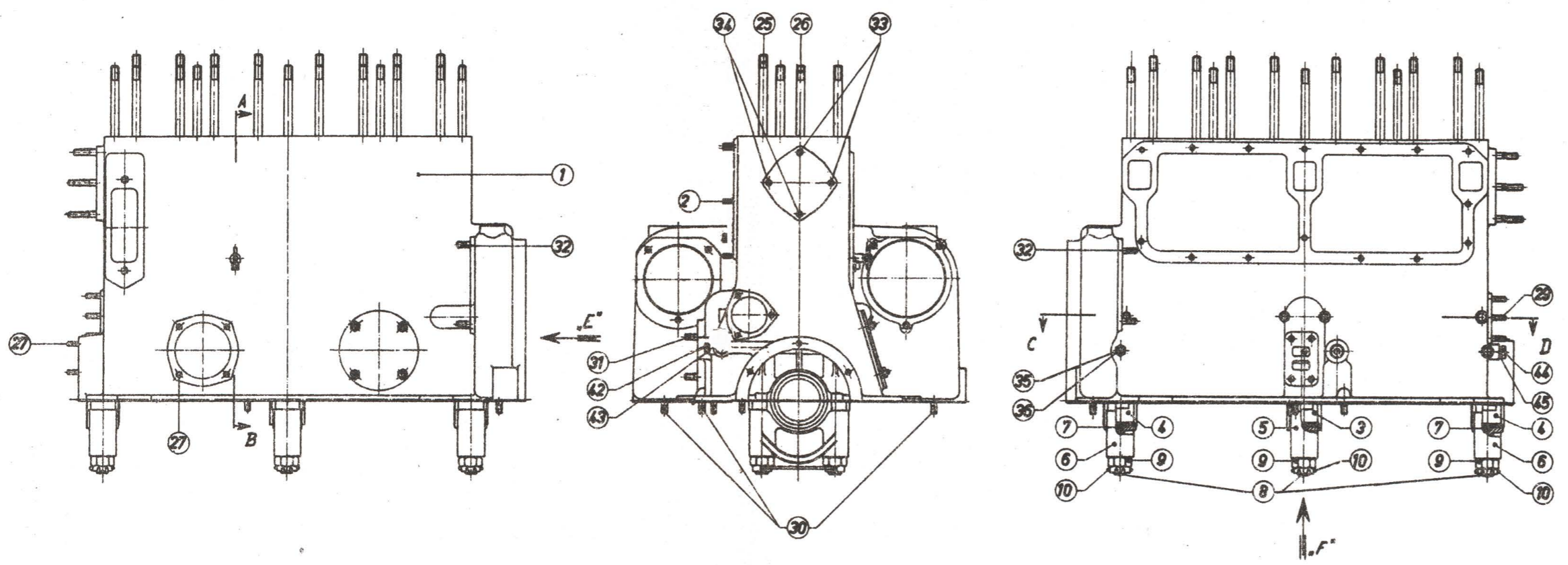
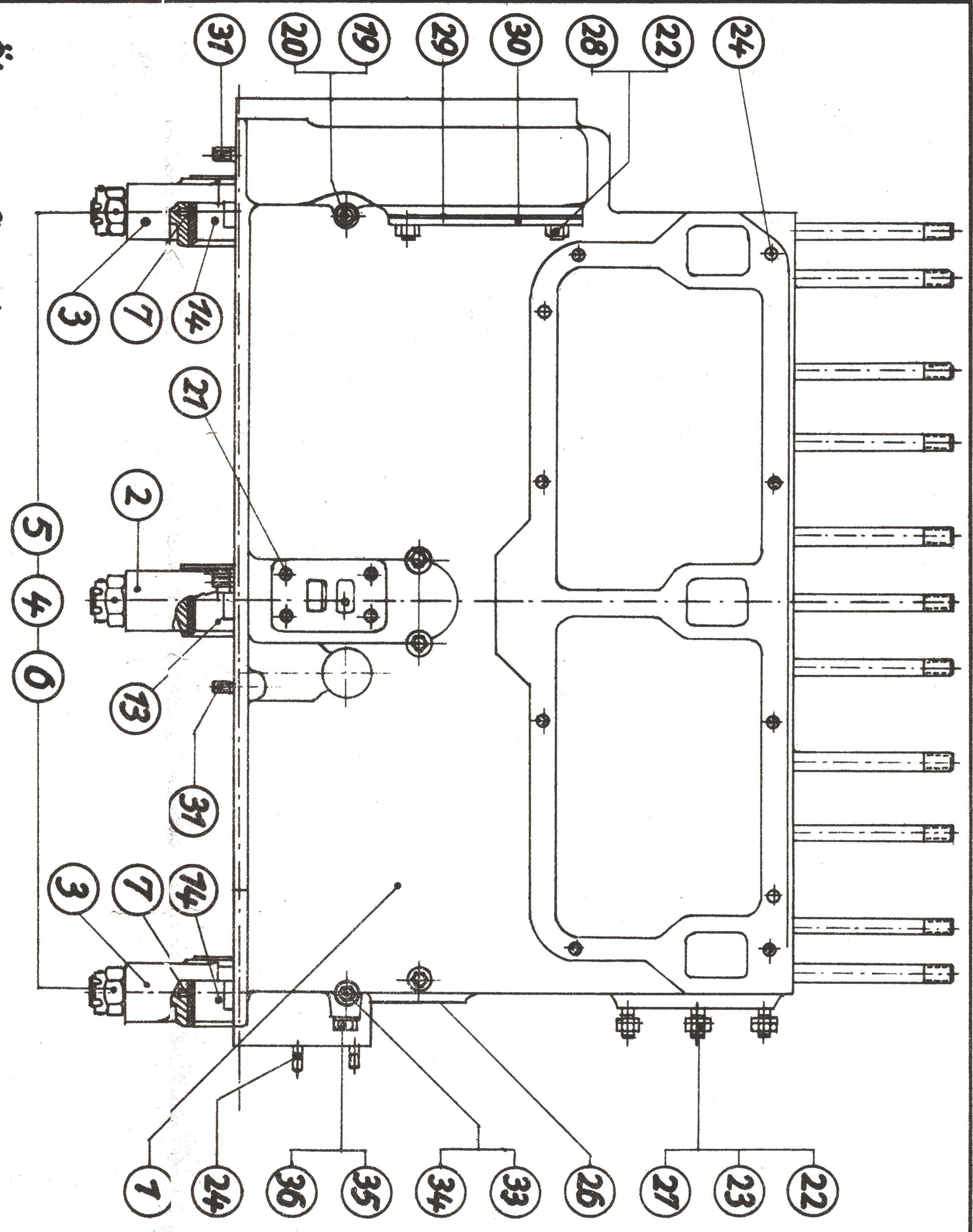
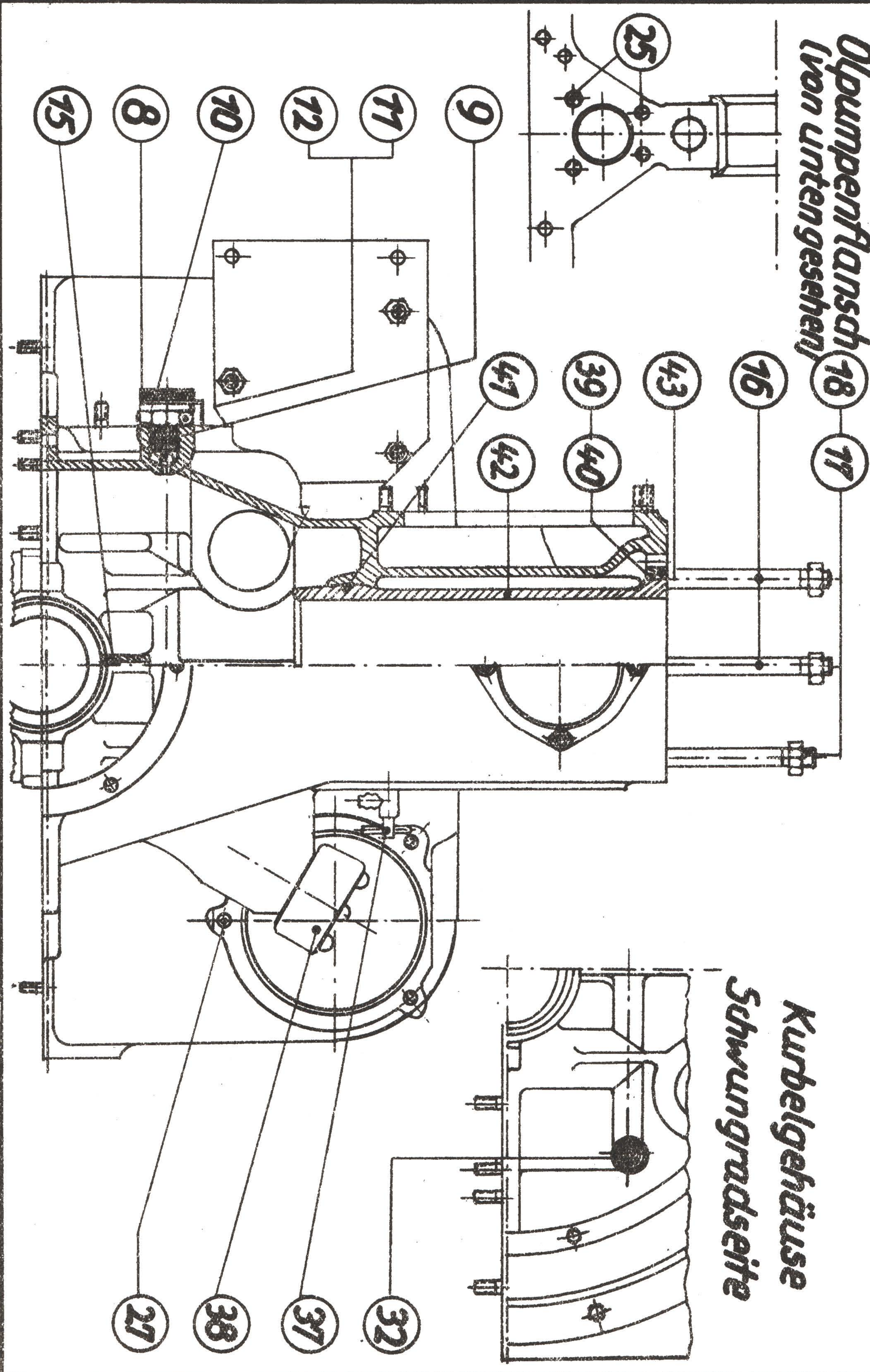
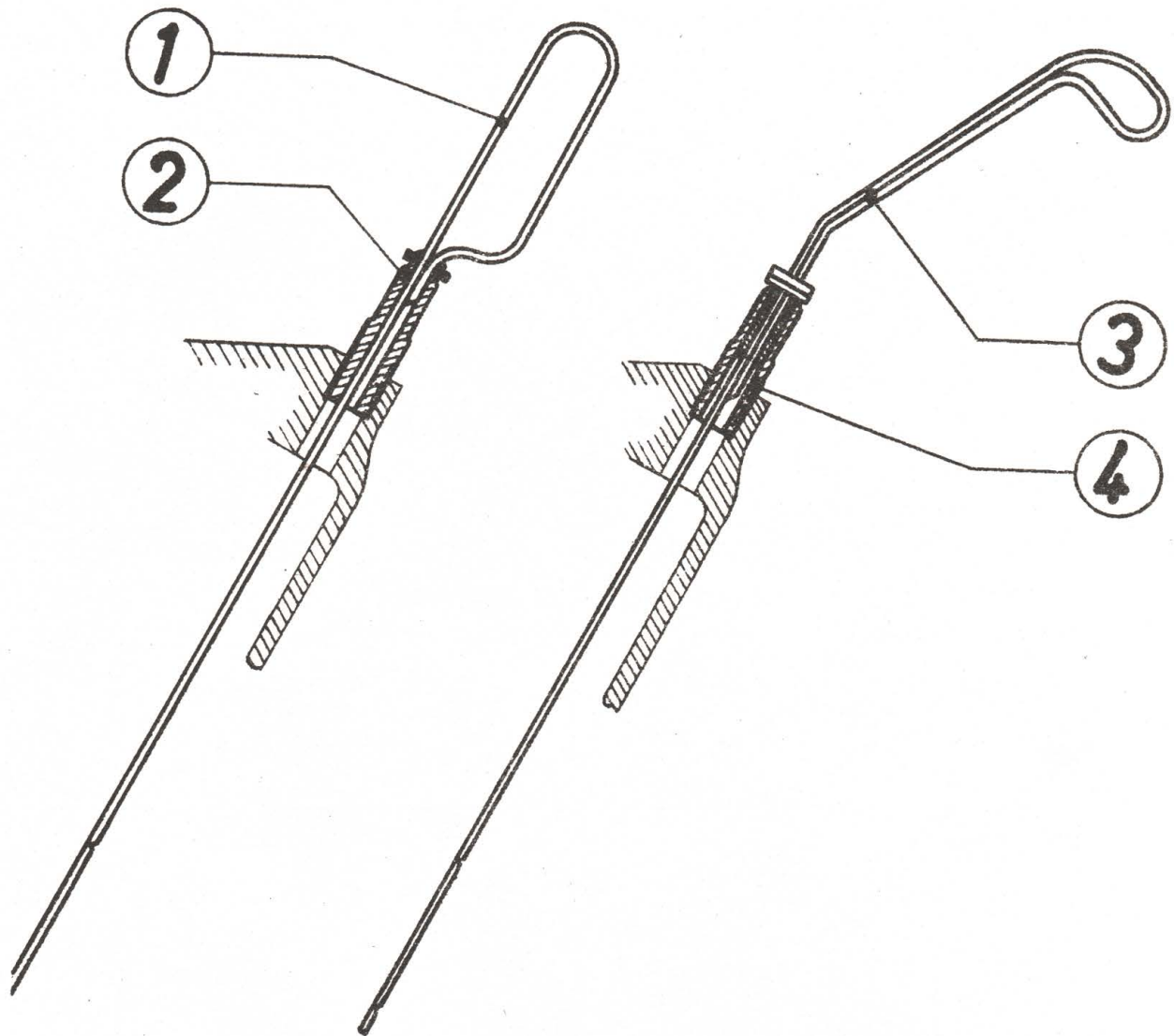


Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		022 101 001	Kurbelgehäuse mit Zylinderlaufbuchse, vollst.	
1	1	022 102-501-022 102-001 E	Kurbelgehäuse, vollst.	
2	3	522 102-512	Haltestift	
3	1	422 102-510	Paßlagerschale	
4	2	422 102-511	Lagerschale	
5	1	322 102-503	Lagerdeckel	für Paßlager
6	2	322 102-504	Lagerdeckel	
7	2	6 m 6×8 DIN 7	Zylinderstift	
8	6	422 102-575	Stiftschraube	für Lagerdeckel
9	6	M 24×1,5 DIN 935-5 S	Kronenmutter	
10	6	5×45 DIN 94-St	Splint	
11	2	522 102-508	Buchse, mittlere	für Nockenwelle
12	2	M 8×40 DIN 561-5 S	Sechskantschr. m. Zapfen	
13	3	A 8×12 DIN 7603-St. w.	Dichtring	
14	1	522 102-507	Buchse, hintere	für Nockenwelle
15	1	M 8×20 DIN 561-5 S	Sechskantschr. m. Zapfen	
16	4	322 103-501	Zylinderlaufbuchse	
17	4	522 103-503	Ringdichtung	
18	(4)	522 103-502	Unterlegtring	nach Bedarf
19	(4)	522 103-504	Unterlegtring	nach Bedarf
20	4	AM 8×16 DIN 939-5 S	Stiftschraube	für Handlochdeckel
21	1	523 102-509	Deckeldichtung	
22	1	423 102-508	Handlochdeckel	
23	19	M 8 DIN 934m-5 S	Sechskantmutter	
24	4	B 8 DIN 127	Federring	
25	8	422 102-576	Stiftschraube	für Zylinderkopf
26	13	422 102-577	Stiftschraube	für Zylinderkopf
27	7	AM 8×18 DIN 939-5 S	Stiftschraube	für Öleinf. u. Kurbelw.-Abschluß
28	12	AM 8×20 DIN 939-5 S	Stiftschraube	für Ölpumpe und Abschlußpl.
29	3	AM 8×25 DIN 939-5 S	Stiftschraube	f. Deckel z.Nockenwelle
30	3	AM 10×20 DIN 939-5 S	Stiftschraube	für Kurbelwanne
31	4	AM 10×22 DIN 939-5 S	Stiftschraube	für Schmierölfilter
32	6	AM 10×25 DIN 939-5 S	Stiftschraube	für Einspritzpumpe und Magnetzündler
33	2	AM 10×40 DIN 939-5 S	Stiftschraube	f. Wasserpumpe oder
34	2	AM 10×50 DIN 939-5 S	Stiftschraube	f. Wasserpumpe Nr.46
35	1	4 DIN 7611-6 S	Doppelstutzen	
36	1	A 12×16 DIN 7603-St. w.	Dichtring	
37	1	CM 14×1,5 k DIN 71401 Zink	Ablaßventil	
38	1	C 14×18 DIN 7603	Dichtring	entfällt
39	1	522 102-592	Schlitzstopfen	
40	1	M 10×30 DIN 561-5 S	Sechskantschr. m. Zapfen	für Nockenwellenlager
41	1	10,5 DIN 93-St. VII. 23	Sicherungsblech	
42	1	AM 10×1 DIN 7604-6 S	Verschlußschraube	
43	1	A 10×14 DIN 7603-St. w.	Dichtring	
44	1	AM 22×1,5 DIN 7604-6 S	Verschlußschraube	
45	1	A 22×27 DIN 7604-St. w.	Dichtring	
46	4	AM 10×25 DIN 939-5 S	Stiftschraube	f. Wasserpumpe oder Nr. 33 und 34

Gruppe Kurbelgehäuse 022 102—055
 " " " " 022 102—504*
 Gruppe Zylinderlaufbüchse 222 103—051
 gültig ab Motor Nr. 57 351
 * " " " " 57 020

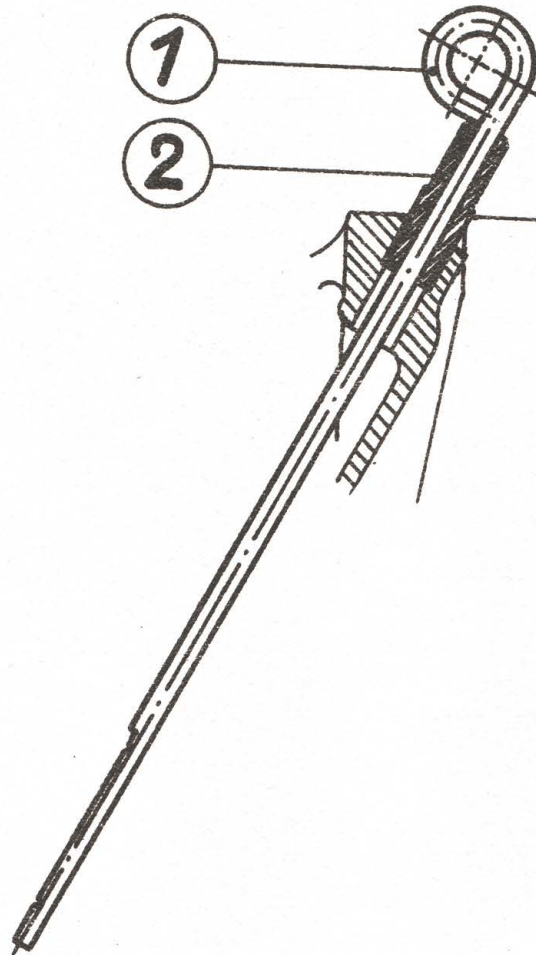
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	022 102—054 E	Kurbelgehäuse, vollst.	
2	1	322 102—503	Kurbelwellenlagerdeckel für Paßlager	
3	2	322 102—504	Kurbelwellenlagerdeckel	
4	6	422 102—575	Stiftschraube	
5	6	M 24×1,5 DIN 934—5 S	Kronenmutter	
6	6	5×45 DIN 94—St	Splint	
7	2	6 m 6×8 DIN 7	Zylinderstift	
8	1	13 C DIN 5401	Kugel	
9	1	523 102—517	Schraubenfeder	
10	1	522 102—597	Verschraubung	
11	1	M 24×1,5 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
12	1	A 24×30 DIN 7603—St. w.	Dichtring	
13	1	422 102—510	Paßlagerschale	
14	2	422 102—511	Lagerschale	
15	3	522 102—512	Haltestift	
16	11	522 102—595	Stiftschraube	für Zylinderkopf und Kipphebelbock für Zylinderkopf
17	8	522 102—596	Stiftschraube	
18	19	M 14×1,5 DIN 934—C 45 KV	Sechskantmutter	
19	1	4 DIN 7611—6 S	Doppelstutzen	
20	1	A 12×16 DIN 7603—St. w.	Dichtring	
21	4	AM 10×22 DIN 939—5 S	Stiftschraube	
22	17	M 10 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
23	11	B 10 DIN 127	Federring	
24	11	AM 8×18 DIN 939—5 S	Stiftschraube	
25	4	AM 8×20 DIN 939—5 S	Stiftschraube	
26	1	422 127—504	Deckeldichtung	
27	7	AM 10×25 DIN 939—5 S	Stiftschraube	
28	3	AM 10×13 DIN 939—5 S	Stiftschraube	
29	1	422 102—598	Dichtung	
30	1	422 102—605	Verschlußdeckel	bis Motor-Nr. 57 019
31	3	AM 10×20 DIN 939—5 S	Stiftschraube	
32	1	522 102—592	Schlitzstopfen	
33	1	AM 10×1 DIN 7604—6 S	Verschlußschraube	
34	1	A 10×14 DIN 7603—St. w.	Dichtring	
35	1	CM 22×1,5 DIN 7604—6 S	Verschlußschraube	
36	1	A 22×27 DIN 7603—St. w.	Dichtring	
37	1	CM 14×1,5 k DIN 71 401 Zink	Ablaßventil	
38	1	422 102—133	Verschlußkappe für Öleinfüllstutzen	
39	(4)	522 103—502	Unterlegling	Papier n. Bedarf
40	(4)	522 103—504	Unterlegling	St. V. 23 GK
41	4	522 103—503	Ringdichtung	
42	4	222 103—579	Zylinderlaufbüchse	
43	2	5 m 6×8 DIN 7	Zylinderstift	
44	1	322 102—599	Verschlußdeckel	ab Motor-Nr. 57 020





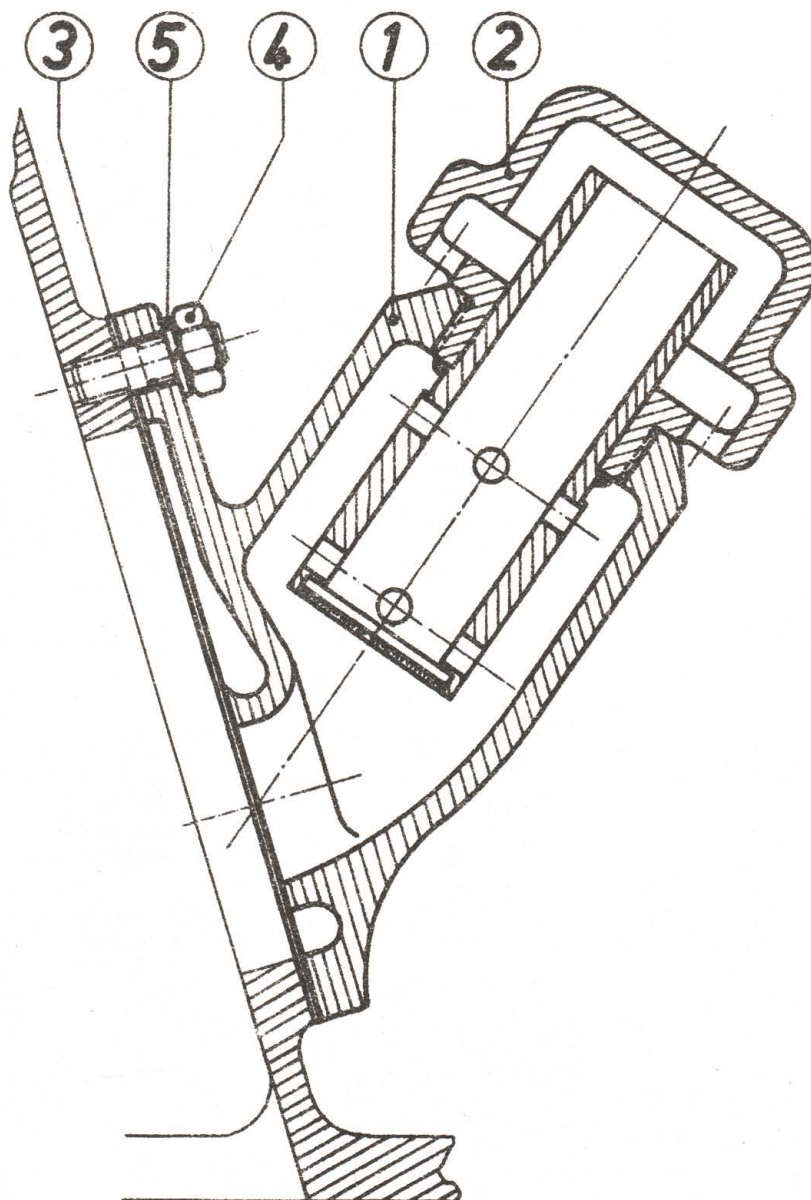
Gruppe: Ölmeßstab (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	423 101—101	Ölmeßstab, vollst.	
		423 101—509	Ölmeßstab	
		8,4 DIN 125	Scheibe	
2	1	523 101—507	Rohrstutzen	
			oder:	
3	1	322 101—575	Ölmeßstab, vollst.	
4	1	522 101—576	Rohrstutzen	



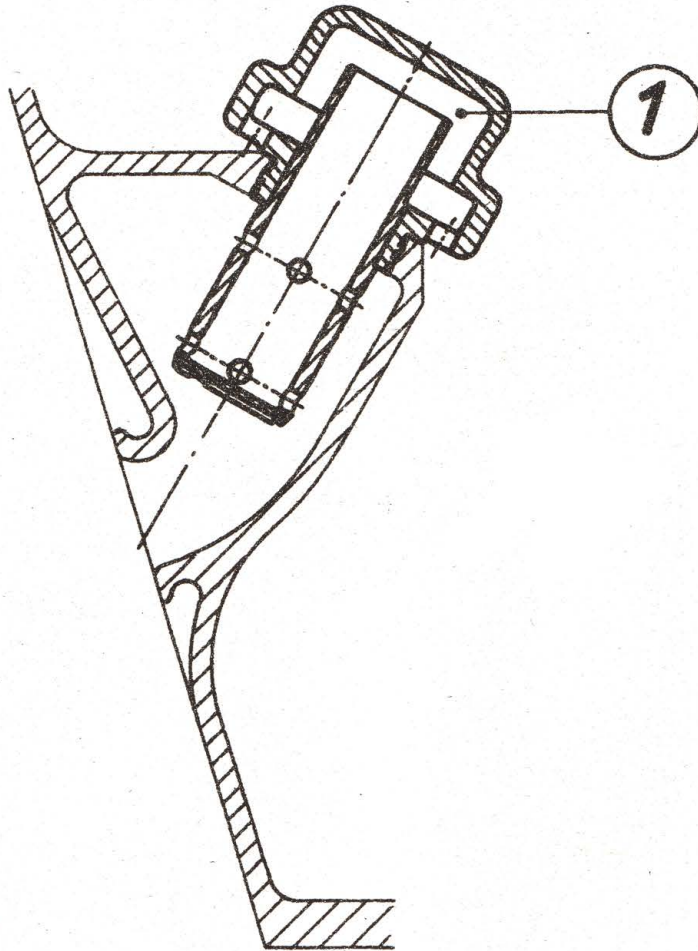
Gruppe: Ölmeßstab
 gültig ab Motor-Nr. 42 901 bis 50 339
 ab Motor-Nr. 50 340 siehe Blatt 1 a, Bild Nr. 12

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	422 101—578	Ölmeßstab	
2	1	523 101—507	Rohrstutzen	z. Einschrauben



Gruppe: Öleinfüllstutzen (alte Ausführung)

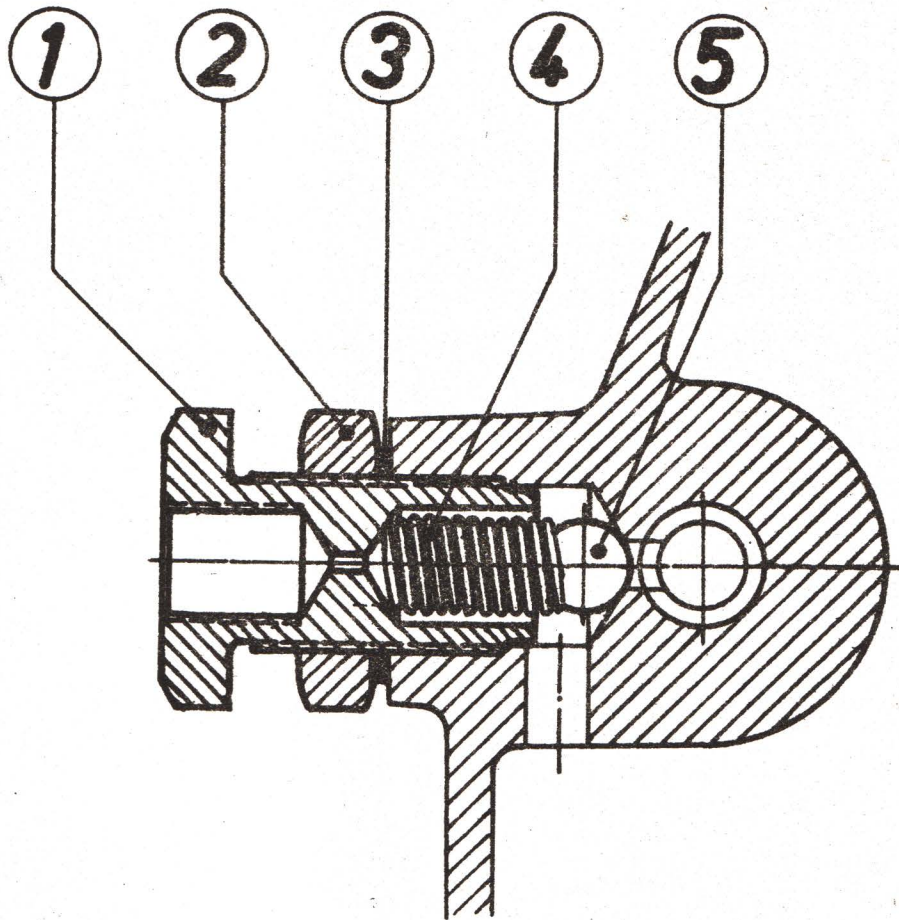
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		422 102-051	Öleinfüllstutzen, vollst.	
1	1	323 102-510	Öleinfüllstutzen	
2	1	423 102-102	Verschlusskappe, vollst.	f. Ersatz 422 102-133
		423 102-512	Kappe	
		523 102-514	Entlüftungsrohr	
		523 102-513	Bodenscheibe	
3	1	423 102-511	Dichtung	
4	4	M 8 DIN 934 m-5 S	Sechskantmutter	
5	4	B 8 DIN 127	Federring	



Gruppe: Verschlusskappe für Öleinfüllstutzen
gültig ab Motor-Nr. 42 901 bis 53 530

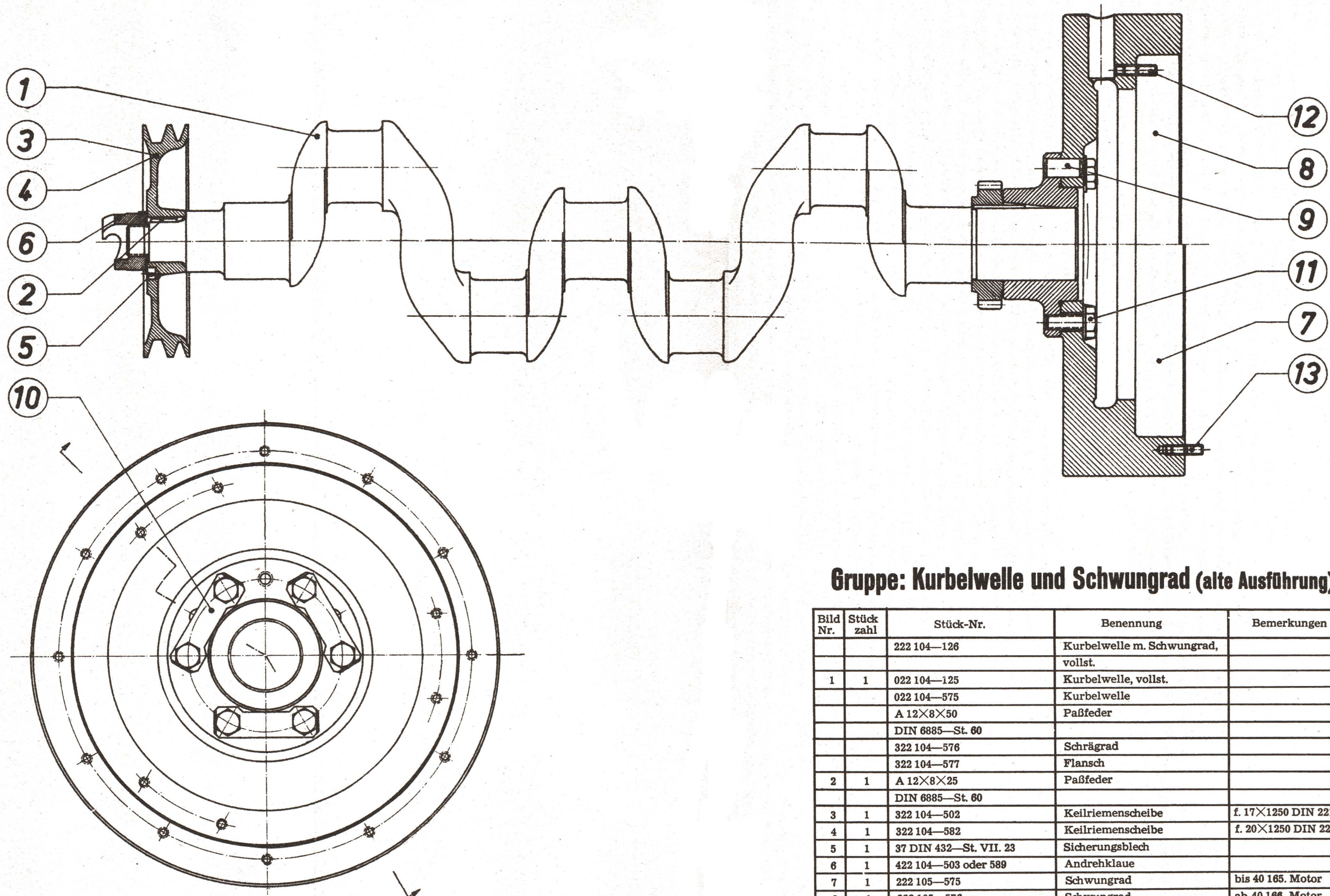
* Für Ersatz 422 102-133

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	422 102—131	Verschlussklappe, vollst.	f. Öleinfüllstutzen *
		422 102—593	Kappe	
		523 102—513	Bodenscheibe	
		522 102—594	Entlüftungsrohr	



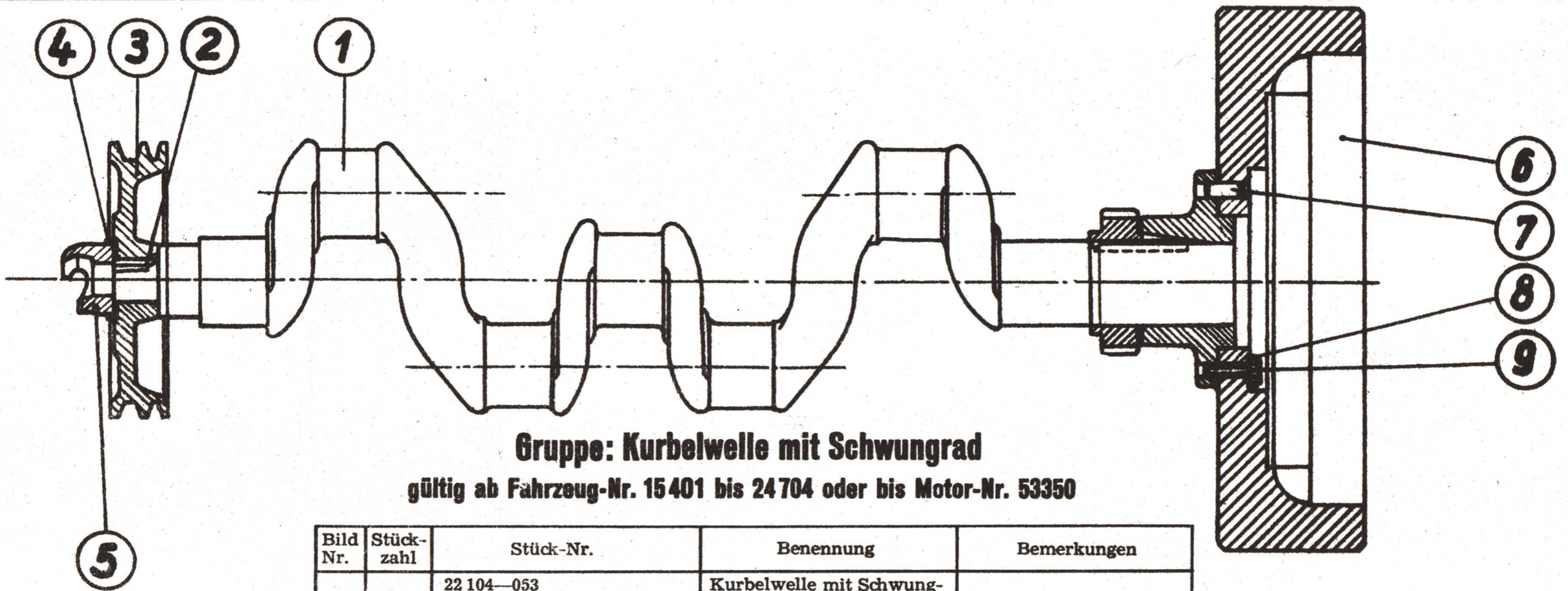
Gruppe: Ölüberdruckventil gültig bis Motor-Nr. 53350

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	522 102—509	Verschraubung	
2	1	M 24×1,5 DIN 936—5 S	Sechskantmutter	
3	1	A 24×30 DIN 7603—St. w.	Dichtring	
4	1	523 102—517	Schraubenfeder	
5	1	13 C DIN 5401	Kugel	



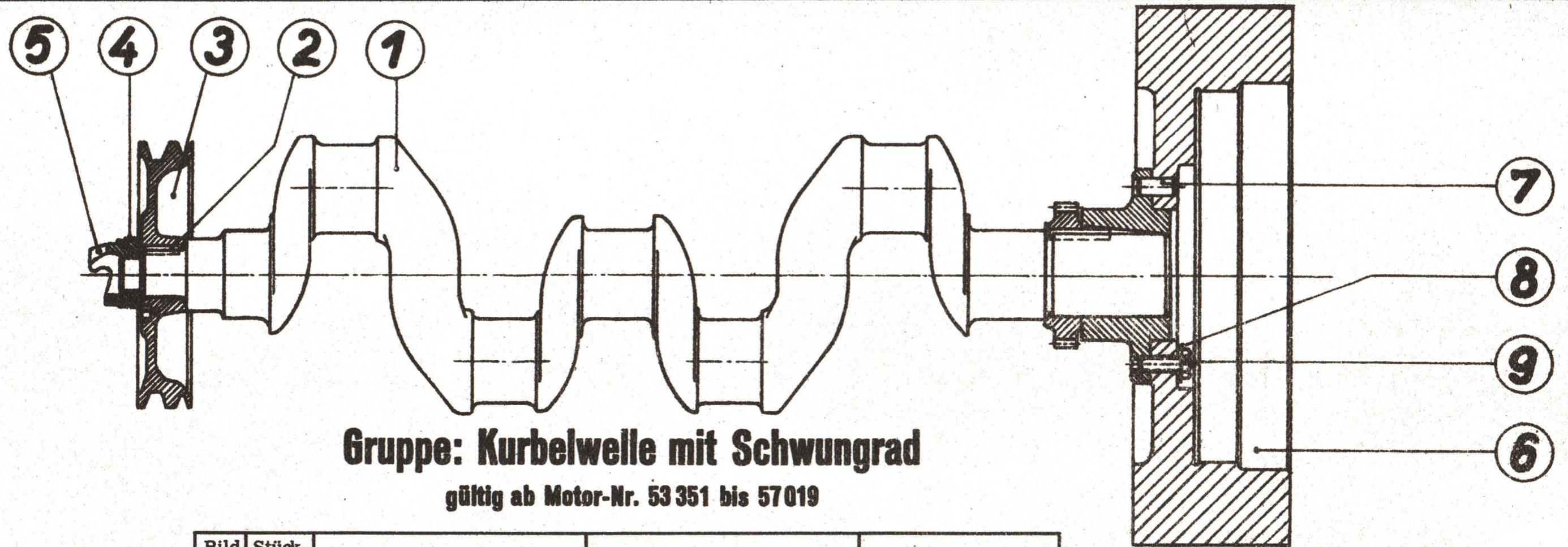
Gruppe: Kurbelwelle und Schwungrad (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		222 104—126	Kurbelwelle m. Schwungrad, vollst.	
1	1	022 104—125	Kurbelwelle, vollst.	
		022 104—575	Kurbelwelle	
		A 12×8×50	Paßfeder	
		DIN 6885—St. 60		
		322 104—576	Schrägrad	
		322 104—577	Flansch	
2	1	A 12×8×25	Paßfeder	
		DIN 6885—St. 60		
3	1	322 104—502	Keilriemenscheibe	f. 17×1250 DIN 2215
4	1	322 104—582	Keilriemenscheibe	f. 20×1250 DIN 2215
5	1	37 DIN 432—St. VII. 23	Sicherungsblech	
6	1	422 104—503 oder 589	Andrehklaue	
7	1	222 105—575	Schwungrad	bis 40 165. Motor
8	1	222 105—576	Schwungrad	ab 40 166. Motor
9	2	16 m 6×32 DIN 7	Zylinderstift	
10	3	522 105—502	Sicherungsblech	
11	6	M 14×1,5×35	Sechskantschraube	
		DIN 960 m—5 S		
12	6	AM 10×20 DIN 939—5 S	Stiftschraube	f. Schwungrad
13	12	AM 10×18 DIN 939—5 S	Stiftschraube	



Gruppe: Kurbelwelle mit Schwungrad
 gültig ab Fahrzeug-Nr. 15401 bis 24704 oder bis Motor-Nr. 53350

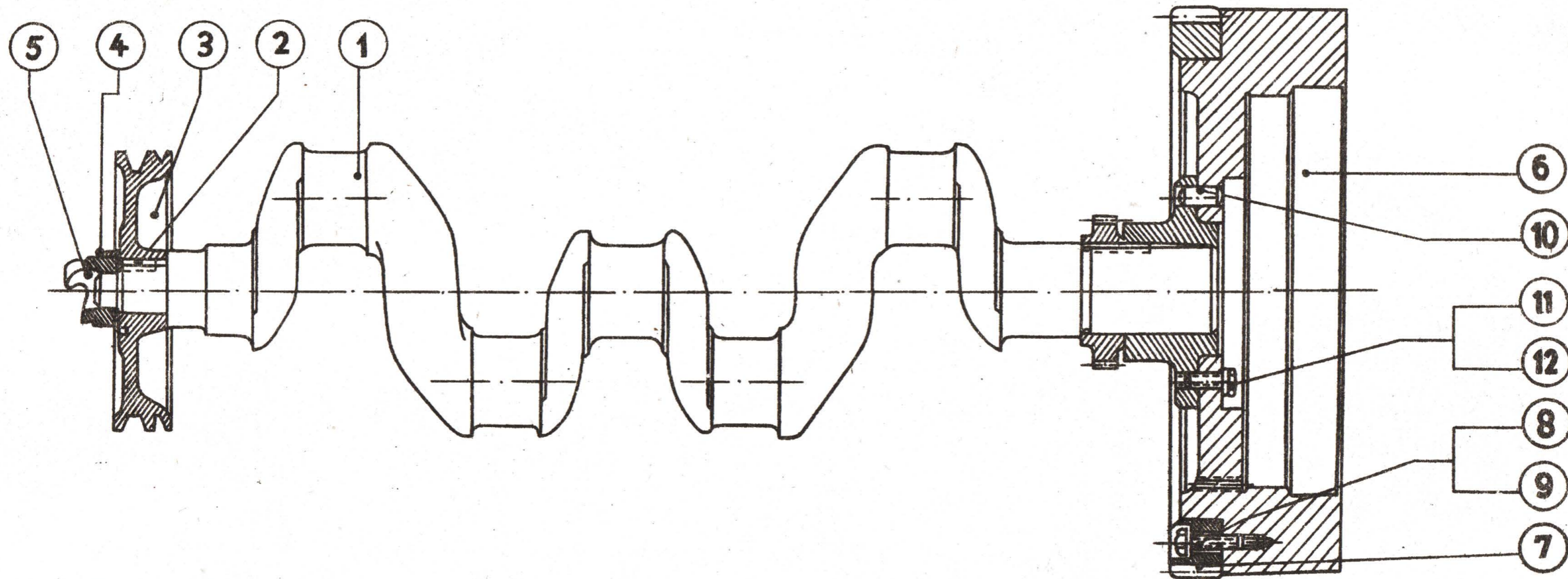
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		22 104—053	Kurbelwelle mit Schwungrad, vollst.	
1	1	022 104—125	Kurbelwelle, vollst.	
		022 104—575	Kurbelwelle	
		A 12×8×50	Paßfeder	
		DIN 6885—St. 60		
		322 104—576	Schrägrad	
		322 104—577	Flansch	
2	1	A 12×8×25	Paßfeder	
		DIN 6885—St. 60		
3	1	322 104—582	Keilriemenscheibe	
4	1	37 DIN 432—St. VII. 23	Sicherungsblech	
5	1	422 104—503 oder 589	Andrehklaue	
6	1	222 105—579	Schwungrad	oder 222 105—592
7	2	16m 6×32 DIN 7	Zylinderstift	
8	3	522 105—502	Sicherungsblech	
9	6	M 14×1,5×35 A	Sechskantschraube	
		DIN 960—5 S		



Gruppe: Kurbelwelle mit Schwungrad

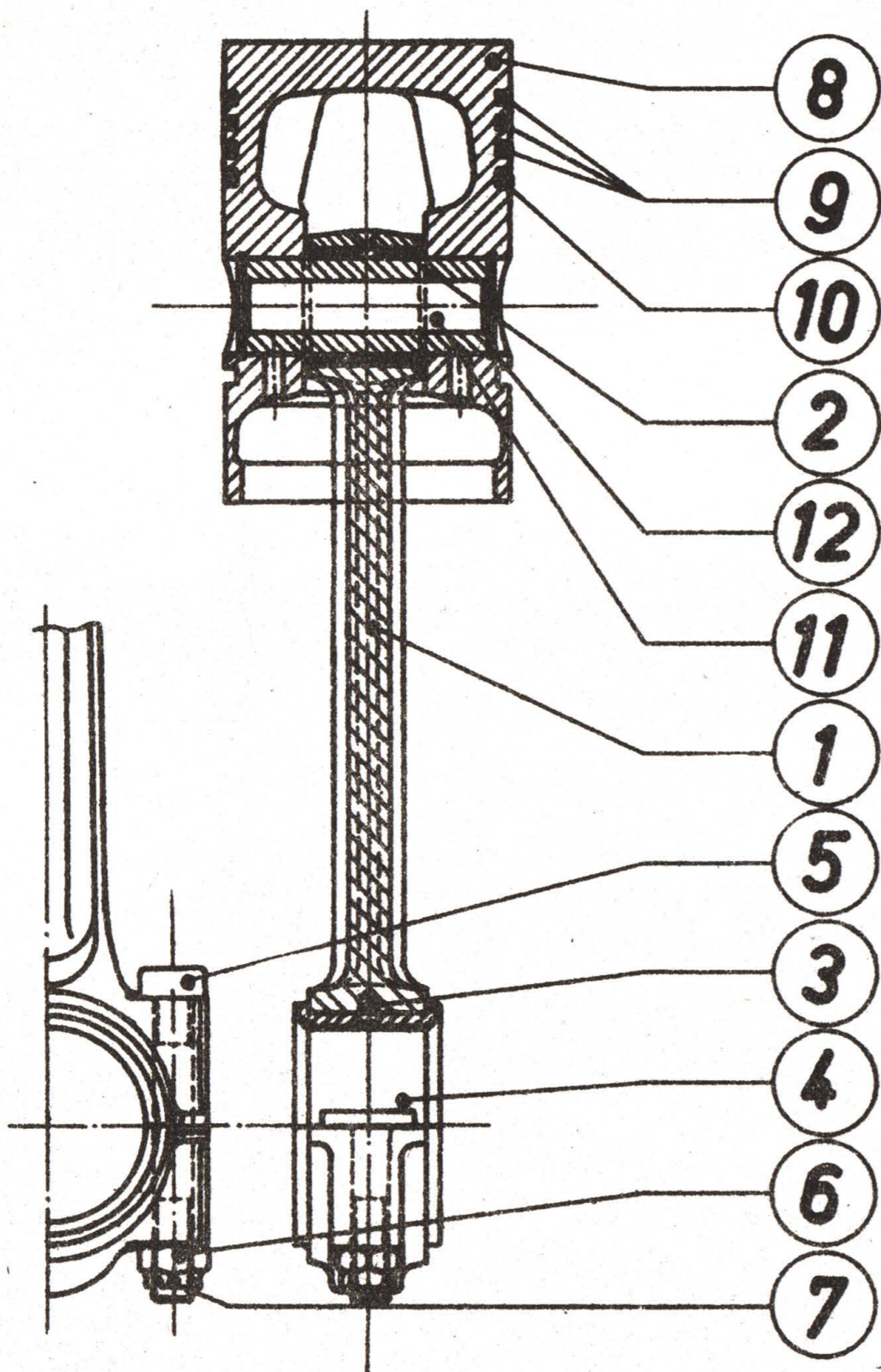
gültig ab Motor-Nr. 53 351 bis 57 019

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		22 104—054	Kurbelwelle m. Schwungrad, vollst.	
1	1	022 104—125	Kurbelwelle, vollst.	
		022 104—575	Kurbelwelle	
		A 12×8×50	Paßfeder	
		DIN 6885—St. 60		
		322 104—576	Schrägrad	
		322 104—577	Flansch	
2	1	A 12×8×25	Paßfeder	
		DIN 6885—St. 60		
3	1	322 104—582	Keilriemenscheibe	
4	1	37 DIN 432—St. VII. 23	Sicherungsblech	
5	1	422 104—589	Andrehklaue	
6	1	222 105—580	Schwungrad	
7	2	16 m 6×32 DIN 7	Zylinderstift	
8	3	522 105—502	Sicherungsblech	
9	6	M 14×1,5×35 A	Sechskantschraube	
		DIN 960—5 S		



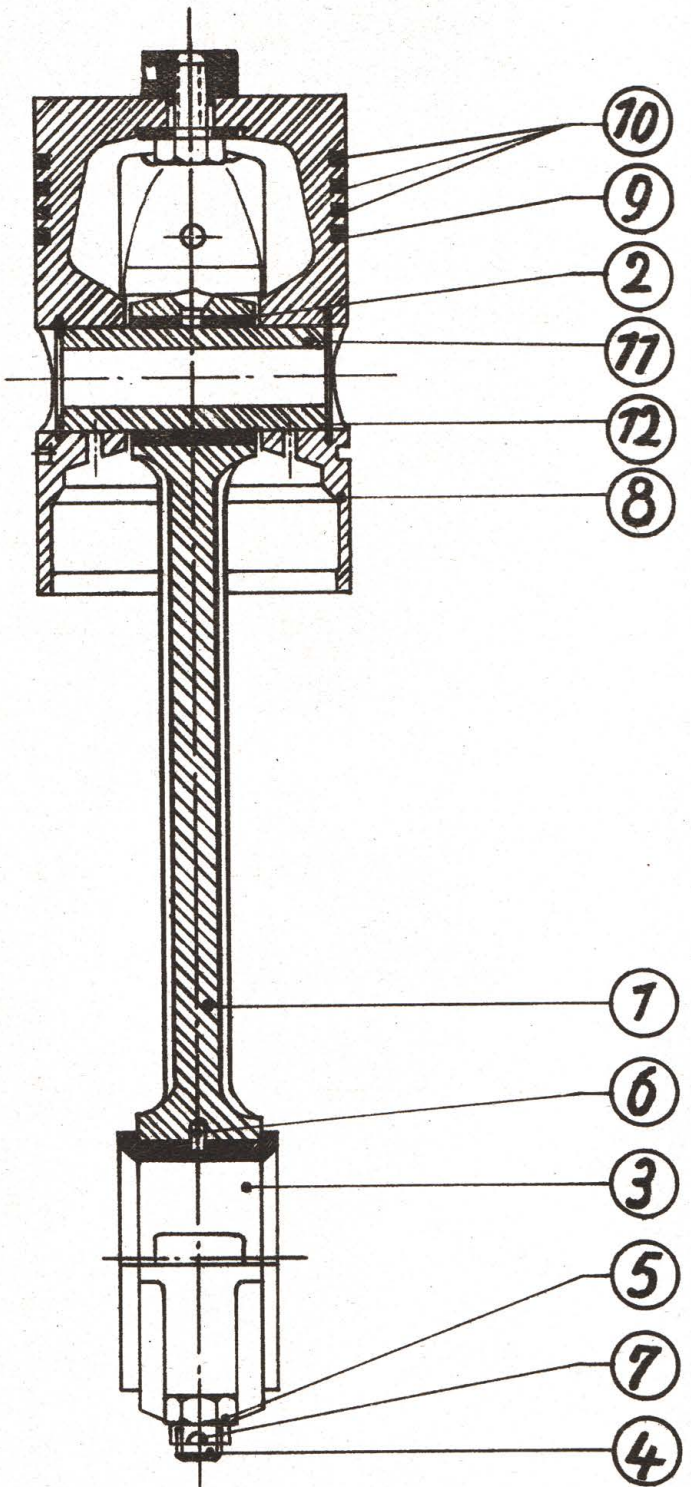
Gruppe: Kurbelwelle mit Schwungrad
gültig ab Motor-Nr. 57 020

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		222 104—058	Kurbelwelle m. Schwungrad, vollst.		4	1	37 DIN 432—St. VII. 23	Sicherungsblech	entfällt bei Fahrzeugen mit Hydraulik
1	1	022 104—125	Kurbelwelle, vollst.		5	1	422 104—589	Andrehklaue	
		022—104 575	Kurbelwelle	oder 022 104—588	6	1	222 105—587	Schwungrad	222105-592 ab Motor Nr. 59713
		A 12×8×50	Paßfeder		7	1	322 105—586	Zahnkranz	422105-590 Zahnkranz aufgeschumpft
		DIN 6885—St. 60			8	8	B 10 DIN 127	Federring	entfällt
		322 104—576	Schrägrad		9	8	M 10×35 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	entfällt
		322 104—577	Flansch		10	2	16 m 6×32 DIN 7	Zylinderstift	
2	1	A 12×8×25	Paßfeder		11	3	522 105—502	Sicherungsblech	
		DIN 6885—St. 60			12	6	M 14×1,5×35 A	Sechskantschraube	
3	1	322 104—582	Keilriemenscheibe				DIN 960—8 G		



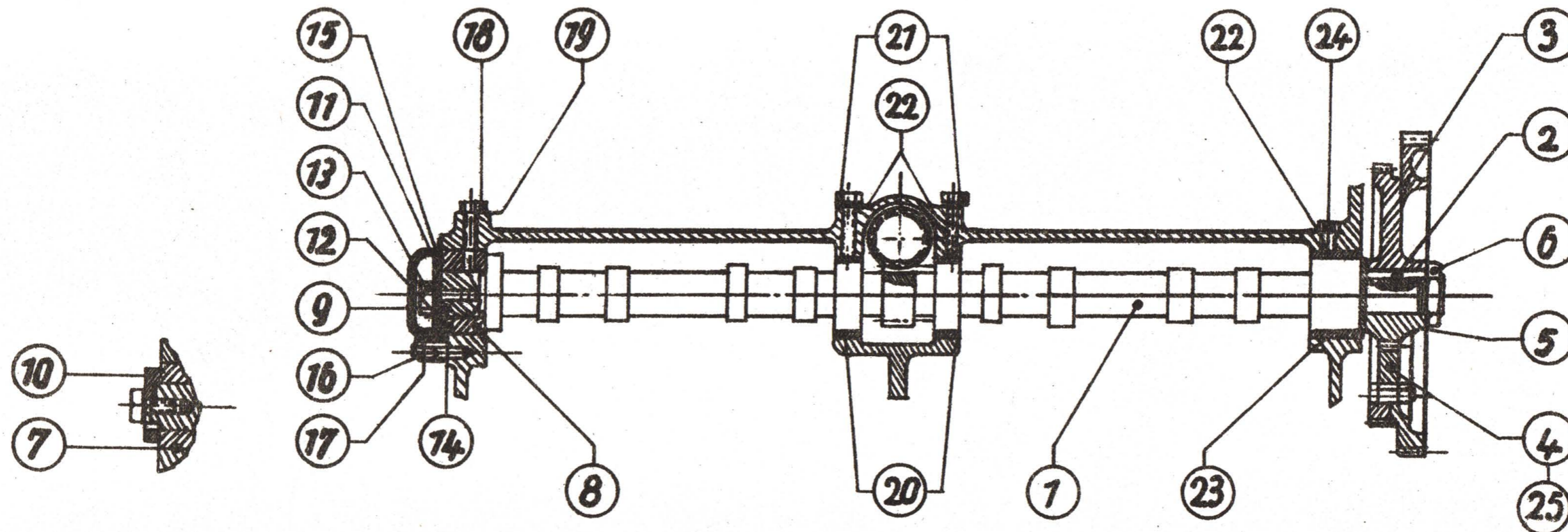
Gruppe: Pleuelstange mit Kolben (gültig bis Motor-Nr. 53 350)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 106—001	Pleuelstange mit Kolben, vollständig	
		322 106—101	Pleuelstange, vollständig	
1	4	222 106—143 E	Pleuelstange, vollständig	Kurbelwanne ist jeweils nachzuarbeiten nach Zeichnungs-Nr. SN 2618
2	4	422 106—589	Pleuelbuchse	
3	4	6 m 6×8 DIN 7	Zylinderstift	
4	4	322 106—503	Pleuellagerschale	
5	(8)	422 106—504	Pleuelschraube	Aufbrauch
5	8	422 106—579	Pleuelschraube	Neu
6	8	522 106—505	Kronenmutter oder M 14×1,5 DIN 935c 35 KV	
7	8	3×28 DIN 94—St	Splint	
		422 106—102	Kolben, vollständig	
8	4	222 106—588	Kolben	
9	12	A 105×4bc DIN 73102	Verdichtungsring	
10	4	A 105×6bc DIN 73104	Schlitzring	
11	4	522 106—507	Kolbenbolzen	
12	8	35×1,5 DIN 472	Sg-Ring	



Gruppe: Pleuelstange mit Kolben gültig ab Motor-Nr. 53 351

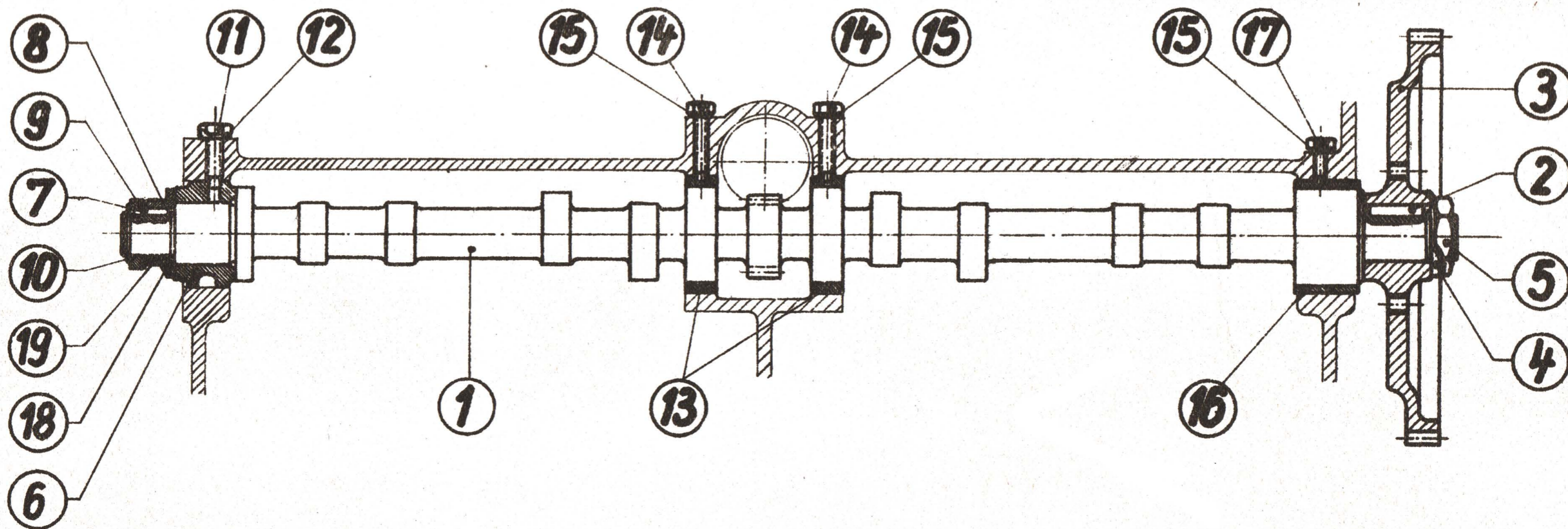
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 106-052	Pleuelstange m. Kolben		5	8	M 14×1,5 DIN 935-C 35 KV	Kronenmutter	
		322 106-101	Pleuelstange, vollst.		6	4	6 m 6×8 DIN 7	Zylinderschraube	
1	4	222 106-143 E	Pleuelstange, vollst.	Kurbelwanne ist jeweils nachzuarbeiten nach Zeichnungs-Nr. SN 2618	7	8	3×28 DIN 94-Sk.	Splint	
					8	4	422 106-138	Kolben, vollst.	
					9	8	A 105×8bc DIN 73 104	Schlitzzring	
2	4	422 106-589	Pleuelbuchse		10	12	A 105×4bc DIN 73 102	Verdichtungsring	
3	4	322 106-503	Pleuellagerschale		11	4	522 106-507	Kolbenbolzen	
4	8	422 106-579	Pleuelschraube		12	8	35×1,5 DIN 472	Se-Ring	



Gruppe: Nockenwelle

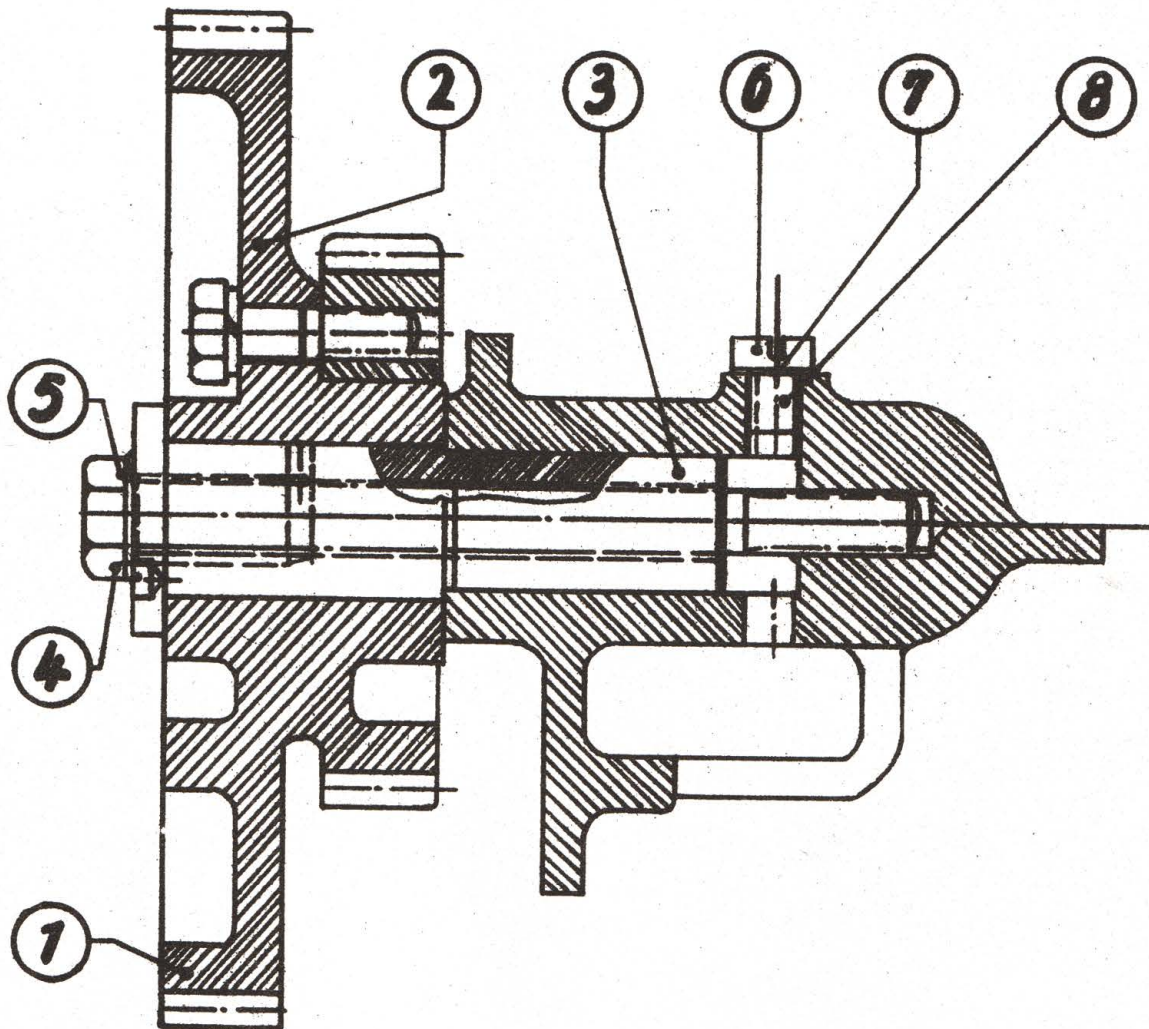
(gültig bis Motor-Nr. 53 350 und gültig ab Motor-Nr. 57 020)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		222 107 001	Nockenwelle, vollst.		10	(1)	522 107—504	Anlaufscheibe	Aufbrauch
1	1	122 107—501	Nockenwelle		11	1	522 107—576	Anlaufscheibe	Neu
2	1	A 8×7×32 DIN 6885—St 60	Paßfeder		12	1	13 DIN 432—St VII. 23	Sicherungsblech	
3	1	222 108—501	Nockenwellenrad	oder 4 gültig	13	1	M 12×1,5×25 DIN 961—5 D	Sechskantschraube	
4	1	322 108—126	Nockenwellenrad, vollst.	oder 3 bis	14	1	422 127—504	Dichtung	
		322 108—577	Nockenwellenrad	Z—72 Motor-	15	1	422 107—503	Verschußdeckel	
		322 108—578	Nockenwellenrad	Z—58 Nr.	16	3	M 8 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter	
		M 8×25 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	53 350	17	3	B 8 DIN 127	Federring	
		B 8 DIN 127	Federring		18	1	M 10×30 DIN 561—5 S	Sechskantschr. m. Zapfen	
		M 8 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter					für Nockenwellenlager	
5	1	523 107—505	Sicherungsblech		19	1	10,5 DIN 93—St. VII. 23	Sicherungsblech	
6	1	M 26×1,5 DIN 936—5 S	Sechskantmutter		20	2	522 102—508	Buchse (mittlere)	
7	1	422 107—502	Nockenwellenlager	Aufbrauch	21	2	M 8×40 DIN 561—5 S	Sechskantschr. m. Zapfen	
8	1	422 107—575	Nockenwellenlager	Neu	22	3	A 8×12 DIN 7603—St. weich	Dichtring	
9	1	6 m 6×12 DIN 7	Zylinderstift		23	1	522 102—507	Buchse (hintere)	
					24	1	M 8×20 DIN 561—5 S	Sechskantschr. m. Zapfen	
					25	1	322 108—579	Nockenwellenrad	ab Motor-Nr. 53 351



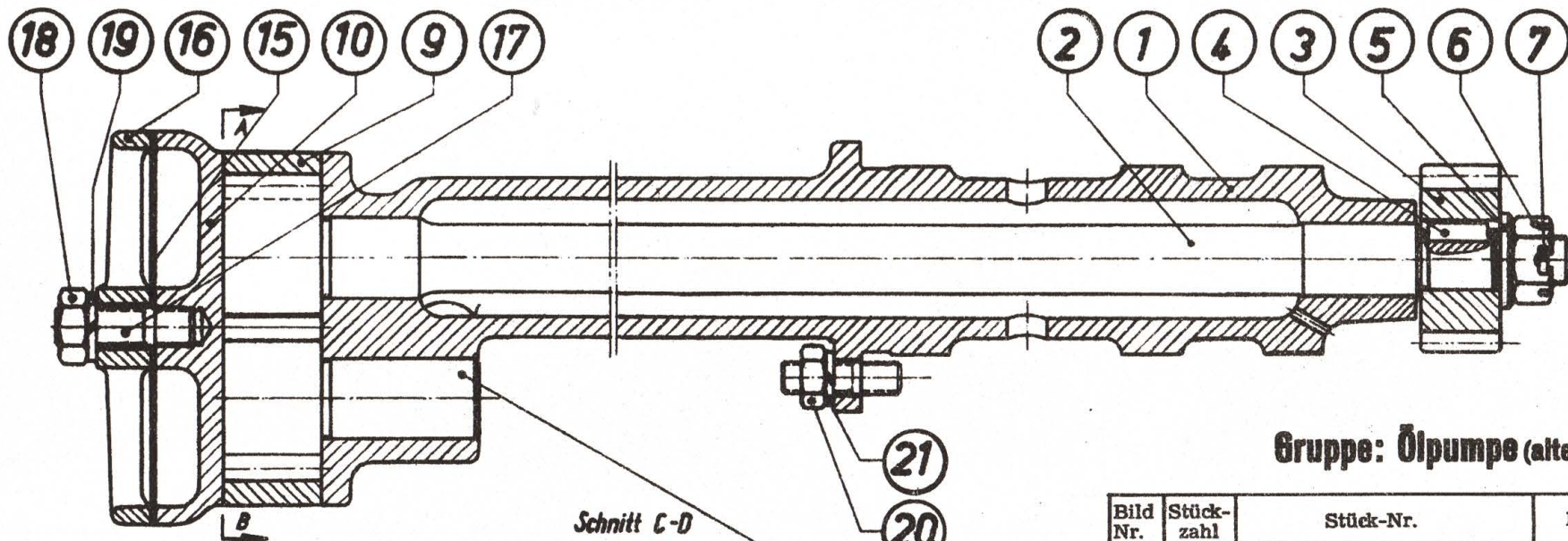
Gruppe: Nockenwelle gültig ab Motor-Nr. 53 351 bis 57 019

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		222 107—052	Nockenwelle, vollst.		10	1	25×1,2 DIN 471	Sg-Ring	
1	1	122 107—581	Nockenwelle	oder SN 1479	11	1	M 10×30 DIN 561—5 S	Sechskantschr. m. Zapfen	
2	1	A 8×7×32 DIN 6885—St. 60	Paßfeder		12	1	10,5 DIN 93—St. VII. 23	Sicherungsblech	
3	1	322 108—579	Nockenwellenrad		13	2	522 102—508	Büchse (mittlere)	
4	1	523 107—505	Sicherungsblech		14	2	M 8×40 DIN 561—5 S	Sechskantschr. m. Zapfen	
5	1	M 26×1,5 DIN 936—5 S	Sechskantmutter		15	3	A 8×12 DIN 7603—St. weich	Dichtring	
6	1	422 107—580	Nockenwellenlager		16	1	522 102—507	Büchse (hintere)	
7	1	A 8×5×25 DIN 6885—St. 60	Paßfeder		17	1	M 8×20 DIN 561—5 S	Sechskantschr. m. Zapfen	
8	1	422 107—582	Steuernocken f. Zylinder II	oder Bild 18 und 19	18	1	522 107—585	Anlaufscheibe	oder Bild 8
9	1	422 107—583	Steuernocken f. Zylinder III		19	1	522 107—584	Steuernocken	



Gruppe: Zwischenrad

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	322 108—502	Zwischenrad	oder
2	1	322 108—125	Zwischenrad, vollst.	
		322 108—575	Zwischenrad	Z—48
		422 108—576	Zwischenrad	Z—26
		M 8×30 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
		B 8 DIN 127	Federring	
3	1	522 108—503	Lagerbolzen	
4	1	M 10×125 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
5	1	10,5 DIN 432—St. VII. 23	Sicherungsblech	
6	1	AM 8×10 DIN 84—5 S	Zylinderschraube	
7	1	A 8×12 DIN 7603—St. weich	Dichtring	oder 8
8	1	M 8×10 DIN 551—5 S	Gewindestift	oder 6—7



Gruppe: Ölpumpe (alte Ausführung)

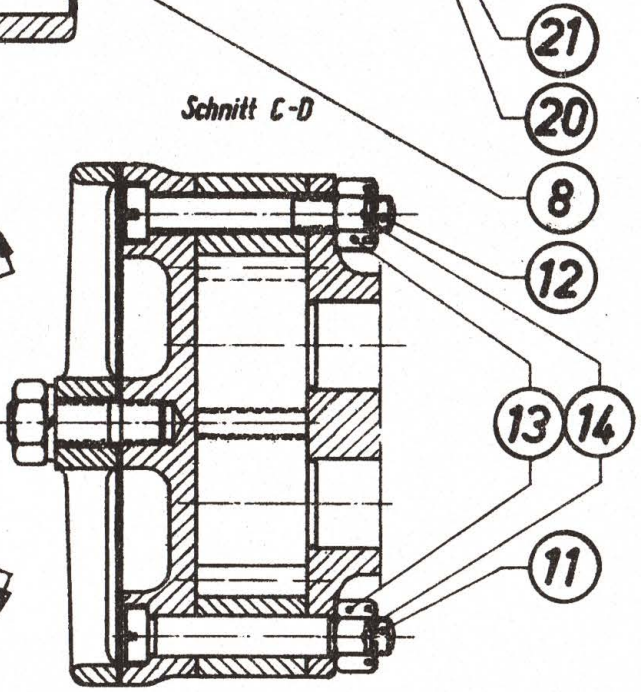
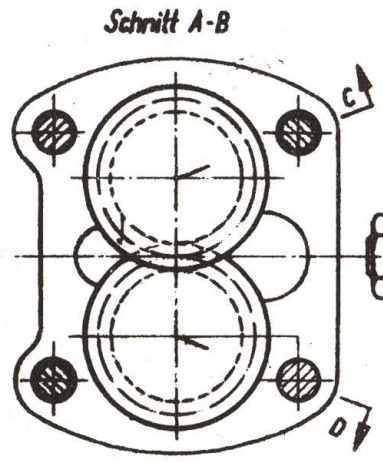
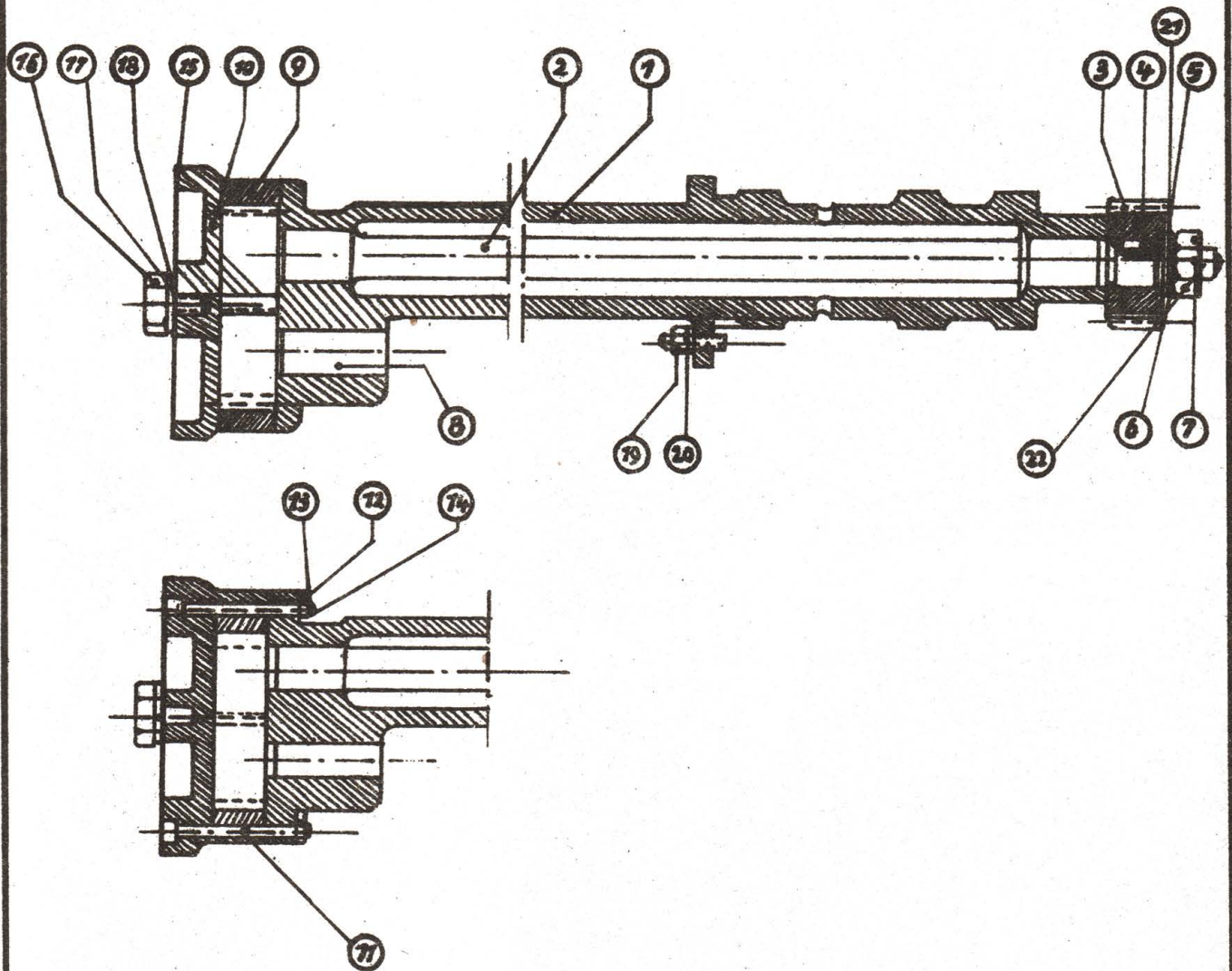
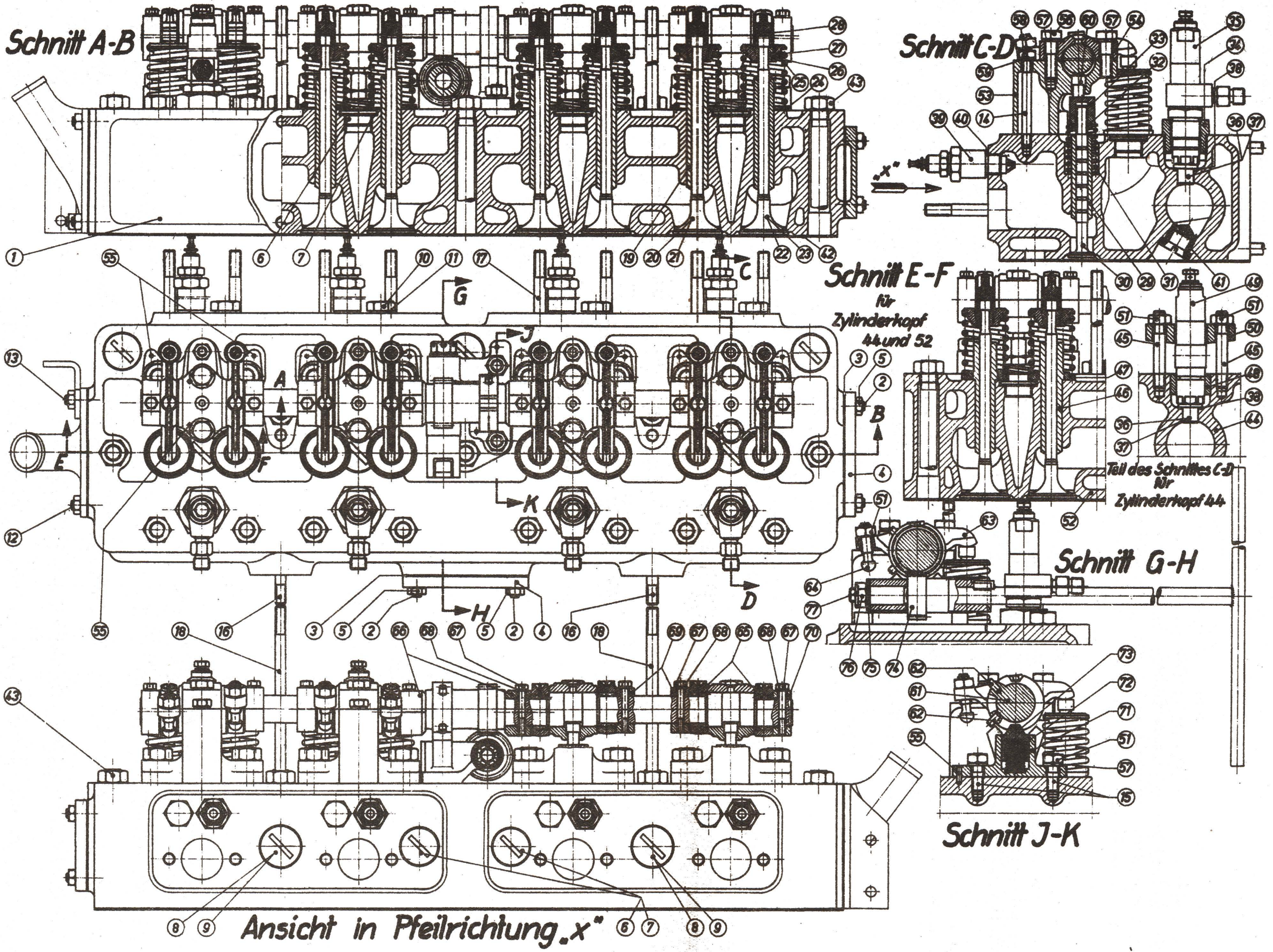


Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerk.
		322 109-001	Ölpumpe, vollst.	
1	1	222 109-501	Ölpumpenlager	
2	1	322 109-502	Antriebswelle	
3	1	423 109-503	Antriebsrad	
4	1	A 5×5×15 DIN 6885-St. 60	Paßfeder	
5	1	13 DIN 125-St.	Scheibe	
6	1	M 12×1,5 DIN 937-5 S	Kronenmutter	
7	1	3×25 DIN 94-St.	Splint	
8	1	422 109-503	Zahnrad	
9	1	422 109-504	Gehäuse	
10	1	323 109-506	Deckel	
11	1	522 109-505	Paßschraube	
12	2	522 109-506	Zylinderschraube	
13	4	M 8 DIN 935-5 S	Kronenmutter	
14	4	2×18 DIN 94-St.	Splint	
15	1	523 109-509	Sieb	
16	(1)	423 109-510	Deckel	
17	1	AM 10×25 DIN 939-5 S	Stiftschraube	
18	1	M 10 DIN 934 m-5 S	Sechskantmutter	
19	1	B 10 DIN 127	Federring	
20	4	M 8 DIN 934 m-5 S	Sechskantmutter	
21	4	B 8 DIN 127	Federring	
22	1	10,5 DIN 125-St.	Scheibe	



Gruppe: Ölpumpe ab Motor-Nr. 43 679

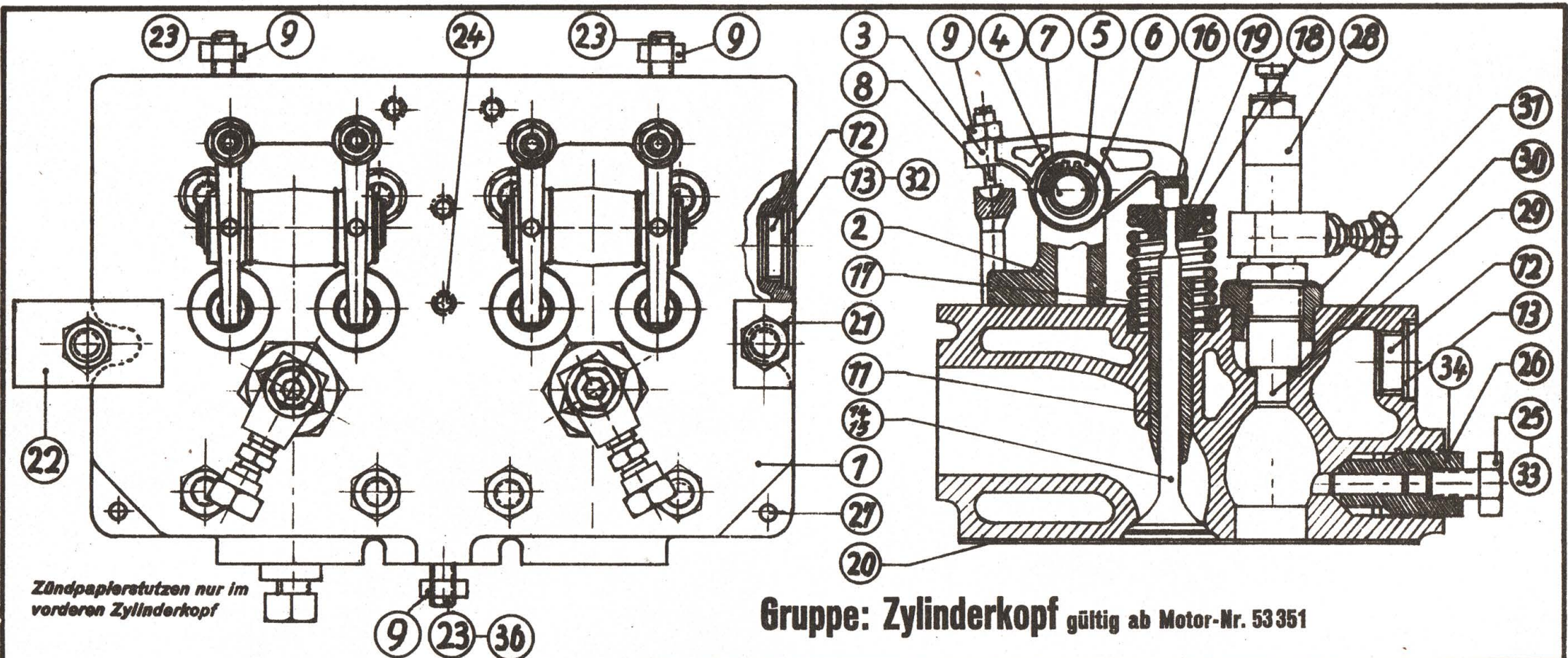
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 109-001	Ölpumpe, vollst.	
1	1	222 109-501	Ölpumpenlager	
2	1	322 109-502	Ölpumpenantriebswelle	oder 522 109-126
3	1	423 109-503	Ölpumpenantriebsrad	
4	1	A 5×5×15 DIN 6885—St 60	Paßfeder	
5	1	13 DIN 125—St	Scheibe	
6	1	M 12×1,5 DIN 937—5 S	Kronenmutter	oder 21-22
7	1	3×25 DIN 94—St	Splint	
8	1	422 109-503	Ölpumpenzahnrad	oder 522 109-127
9	1	422 109-504	Ölpumpengehäuse	
10	1	323 109-506	Ölpumpendeckel	
11	2	522 109-505	Paßschraube	
12	4	M 8 DIN 935—5S	Kronenmutter	
13	4	2×18 DIN 94—St	Splint	
14	2	522 109-506	Zylinderschraube	
15	1	523 109-509	Ölpumpensieb	
16	1	M 10×15 DIN 933—5 S	Sechskantschraube	
17	1	B 10 DIN 127	Federring	
18	1	10,5 DIN 125—St	Scheibe	
19	4	M 8 DIN 934 m—5S	Sechskantmutter	
20	4	B 8 DIN 127	Federring	
21	1	522 109-577	Sicherungsblech	oder 5-7
22	1	M 12×1,5 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	oder 5-7



Gruppe: Zylinderkopf und Ventilsteuerung

mit Umschaltung (gültig bis Motor-Nr. 53 350)

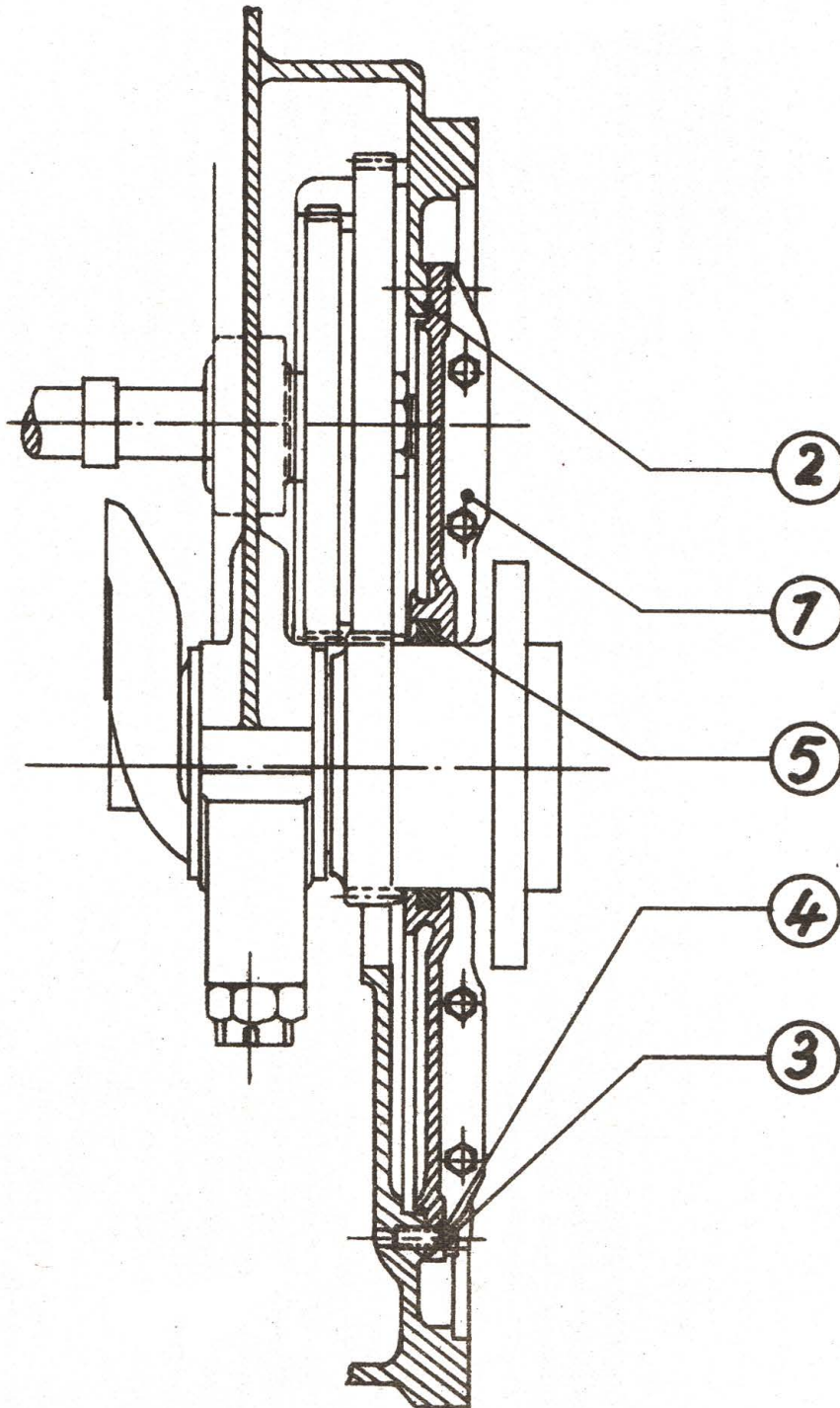
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	022 110—583 001 E	Zylinderkopf, vollst.	Gültig bis Motor-Nr. 47 139			Gültig ab 40 001. bis 40 050. Motor		
2	8	AM 8×18 DIN 939—5 S	Stiftschraube	f. Verschußdeckel	44	1	022 110—501	Zylinderkopf	
3	2	522 110—504	Dichtung	f. Verschußdeckel	45	8	AM 10×55 DIN 939—5 S	Stiftschraube	f. Düsenhalter
4	2	422 110—503	Verschußdeckel		46	8	522 110—508	Ventilführung	
5	12	M 8 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter		47	8	522 110—511	Ventilfederteller, unt.	
6	9	523 110—505	Verschußschraube	od. Verschußscheibe	48	4	523 110—509	Buchse	f. Düsenhalter
7	9	A 24×30 DIN 7603—Abil	Dichtring	32 DIN 470			422 110—128	Düsenhalter, vollst.	
8	2	523 110—506	Verschußschraube	od. Verschußscheibe	49	4	422 110—576	Düsenhalter	
9	2	A 30×36 DIN 7603 Abil	Dichtring	36 DIN 470	36	4	SD 1 Z 8	Düse, Zapfen	oder 37
10	4	523 110—507	Entlüftungsschraube		37	4	SD 7 F 8	Düse, Flachsitz	oder 36
11	4	A 14×18 DIN 7603—St. w.	Dichtring		38	4	A 14×20 DIN 7603—Cu	Dichtring	
12	2	AM 8×15 DIN 939—5 S	Stiftschraube	für Kühlwasser-	50	4	523 110—511	Flansch	f. Düsenhalter
13	2	AM 8×20 DIN 939—5 S	Stiftschraube	übertrittskrümmen	51	8	M 10 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter	
14	4	AM 8×75 DIN 939—5 S	Stiftschraube	f. Kipphebelbock			Gültig ab 40 051. bis 40 500. Motor		
15	2	AM 10×22 DIN 939—5 S	Stiftschraube	f. Bock z. Arretierung	52	1	022 110—580	Zylinderkopf	
16	4	AM 10×25 DIN 939—5 S	Stiftschraube	f. Auspuffkrümmung			422 114—101	Kipphebelbock mit Lagerdeckel, vollst.	
17	8	AM 10×55 DIN 939—5 S	Stiftschraube	f. Saugrohr	53	4	322 114—501	Kipphebelbock	
18	2	AM 10×135 DIN 939—5 S	Stiftschraube	f. Zylinderkopfh.	54	4	422 114—502	Lagerdeckel	
19	8	522 110—584	Ventilführung		55	8	4 m 6×16 DIN 7	Zylinderstift	
20	4	422 110—506	Auslaßventil	oder 21	56	8	M 10×35 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
21	4	422 110—581	Auslaßventil	oder 20	57	8	B 10 DIN 127	Federring	
22	4	422 110—507	Einlaßventil	oder 23	58	4	M 8 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter	
23	4	422 110—582	Einlaßventil	oder 22	59	4	B 8 DIN 127	Federring	
24	8	522 110—585	Federteller		60	4	523 114—503	Druckbolzen	
25	8	422 110—509	Ventilfeder	f. Ein- u. Auslaßvent.	61	1	222 114—503	Kipphebelwelle	
26	8	522 110—510	Ventilfederteller, ob.		62	2	6 m 6×12 DIN 7	Zylinderstift	
27	8	522 110—512	Ventilkegelstück		63	8	422 114—504	Kipphebel	
28	8	522 110—513	Ventilkappe		64	8	522 114—505	Stellschraube	
29	4	523 110—522	Ventilführung		51	8	M 10 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter	
30	4	522 110—587	Umschaltventil		65	224	3×15,8 DIN 617	Nadel	
31	4	523 110—523	Ventilfeder	zum Umschaltventil	66	2	523 114—506	Paßring, zweiteilig	oder 78
32	4	523 110—524	Ventilfederteller		67	2	M 6×40 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	oder 79 und 80
33	4	523 110—525	Ventilkappe		68	2	B 6 DIN 127	Federring	
34	4	522 110—578	Zwischenstück		69	6	523 114—505	Stellring, zweiteilig	oder 78
		422 110—126	Düsenhalter, vollst.	Gültig	70	2	523 114—504	Stellring	
35	4	A 45/60 DIN 73 371	Düsenhalter	bis Motor-Nr. 47 139			422 114—102	Arretierung für Kipphebelwelle, vollst.	
36	4	SD 1 Z 8	Düse, Zapfen	oder 37	71	1	422 114—506	Bock für Arretierung	
37	4	SD 7 F 8	Düse, Flachsitz	oder 36	72	1	523 114—512	Schraubenfeder	
38	4	A 14×20 DIN 7603—Cu	Dichtring		73	1	114—513	Federarretierkegel	
39	4	523 110—512	Zündkerze		74	1	423 114—514	Umschaltrad	
40	4	C 18×24 DIN 7603— Cu. Asb.	Dichtring	f. Zündkerze	75	1	13 DIN 125—St	Scheibe	
					76	1	M 12×1,5 DIN 937—5 S	Kronenmutter	
41	4	422 110—505	Vorkammereinsatz		77	1	3×25 DIN 94—St	Splint	
		422 110—627*)	*) nur 422 110—627 liefern bedingt Nach-		78	2	522 114—575	Stellring	oder 66 und 69
			arbeit am Zylinderkopf		79	2	M 6×45 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	oder 67
42	1	322 110—502	Zylinderkopfdichtung		80	2	M 6 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	oder 67
43	21	M 14×1,5 DIN 934— C 45 KV	Sechskantmutter		81	1	022 110—054 E	Zylinderkopf, vollst.	
							422 110—131	Düsenhalter, vollst.	
					82	4	A 45/60 DIN 73 371	Düsenhalter	Gültig ab Motor-Nr.
					83	4	522 110—605	Plattendüse	47 140—53 350
					84	4	A 18×22 DIN 7603—Cu	Dichtring	
					85	4	422 110—606	Überwurfmutter	



Zündpapierstutzen nur im vorderen Zylinderkopf

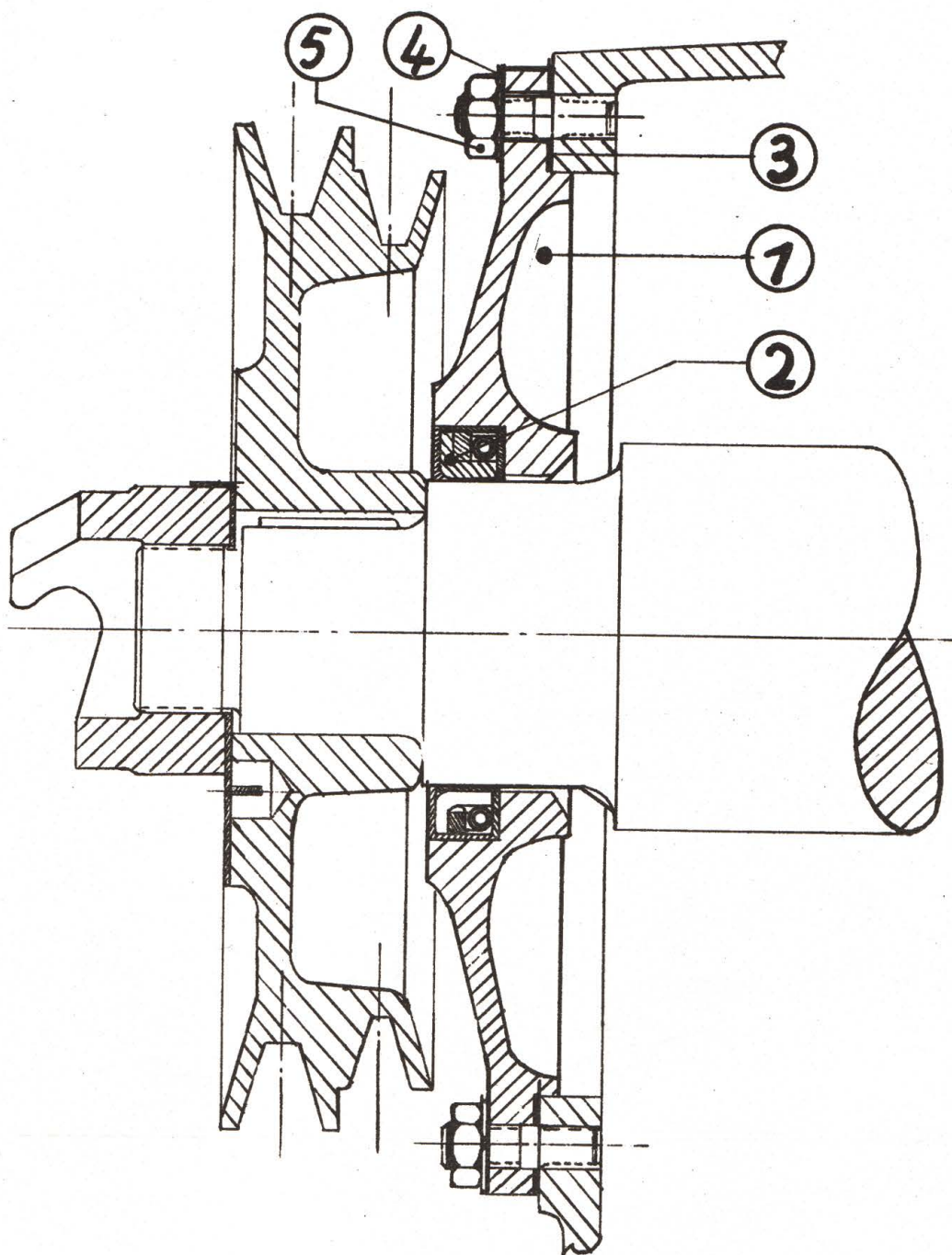
Gruppe: Zylinderkopf gültig ab Motor-Nr. 53351

Bild Nr.	St.-zahl	Stück-Nr.	Benennung	Bem.	Bild Nr.	St.-zahl	Stück-Nr.	Benennung	Bem.	Bild Nr.	St.-zahl	Stück-Nr.	Benennung	Bem.
		022 110-055	Zylinderkopf, vollst.		12	8	523 110-506	Verschlußschraube	bis Fz.-Nr. 24	24	2	AM 10×90 DIN 939-5S	Stiftschraube	
1	2	022-110-055E	Zylinderkopf, vollst.		13	8	A 30×36 DIN 7603-Abbl	Dichtring	26 666	25	1	522 110-614	Zündpapierstutzen	bis Motor-Nr.
2	4	422 110-589	Kipphebelbock		14	8		Einlaß- und Auslaßventil	422 110-621	26	1	522 110-610	Gewindebüchse	57 019
3	8	322 110-590	Kipphebel		16	8	523 110-513	Ventilkappe		27	4	8 m 6×16 DIN 7	Zylinderstift	
4	4	522 110-612	Bolzen		17	8	522 110-509	Ventilfeder		28	4	A 45/60 DIN 73 371	Düsenhalter	
5	16	522 110-615	Scheibe		18	8	522 110-510	Ventilfederteller		29	4		Düse, Zapfen SD 1 Z 8 od. Flachstzd. SD7F8	
6	8	18×1,2 DIN 471	Sg.-Ring		19	8	522 110-512	Ventilkegelstück		30	4	A 14×20 DIN 7603-Cu	Dichtring	
7	168	3×15,8 DIN 617	Nadel		20	2	422 110-593	Zylinderkopfdicht.		31	4	522 110-578	Zwischenstück	
8	8	523 114-505	Stellschraube		21	2	522 110-597	Brücke	ab Mot.-Nr. 59 713 1 Stck.	32	8	36 DIN 470	Verschlußscheibe	ab Fr.-Nr. 26 667
9	8	M 10 DIN 934-5S	Sechskantmutter		22	1	522 110-598	Brücke		33	1	522 110-616	Zündpapierstutzen	ab Motor-Nr. 57 020
11	8	522 110-607	Ventilführung		23	8	AM 10×20 DIN 939-5S	Stiftschraube	ab Mot.-Nr. 57 371 4 Stck.	34	1	522 110-617	Gewindebüchse	
					26	4	AM 10×25 DIN 939-5S	Stiftschraube	ab Mot.-Nr. 57 371 4 Stck.	35	4	18 DIN 443 phosph.	V-deckel	f. Kernlöcher
										37	1	422 110-618	Kühlervorsteifung	ab Motor-Nr. 56 713



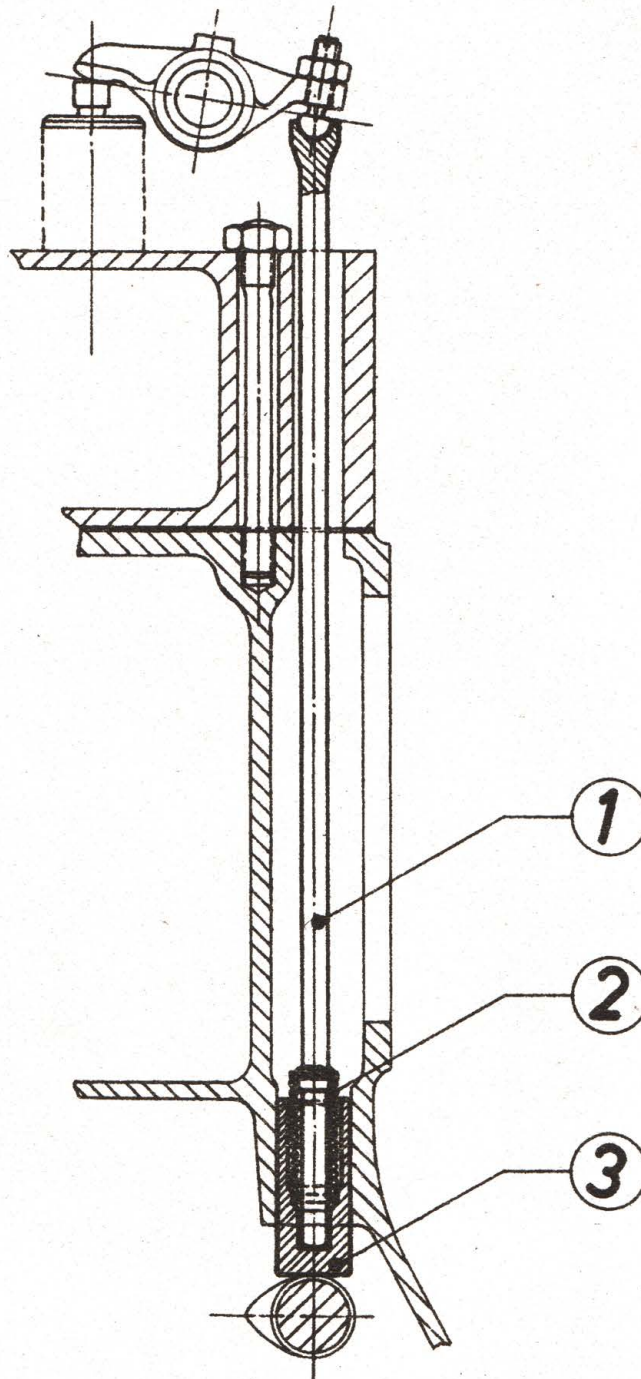
Gruppe: Räderverschalung

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	222 111-101	Räderverschalung, vollst.	ab Motor-Nr. 57 020
				222 111-125
		222 111-501	Räderverschalungshälfte	
		523 111-502	Dichtung	
		M 8×25 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
		M 8 DIN 934 m-5 S	Sechskantmutter	
		8,4 DIN 93-St VII. 23	Sicherungsblech	
2	1	422 111-503	Dichtung	
3	12	M 8×20 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
4	12	8,4 DIN 93-St VII. 23	Sicherungsblech	
5	2	522 111-575	Ringdichtung	



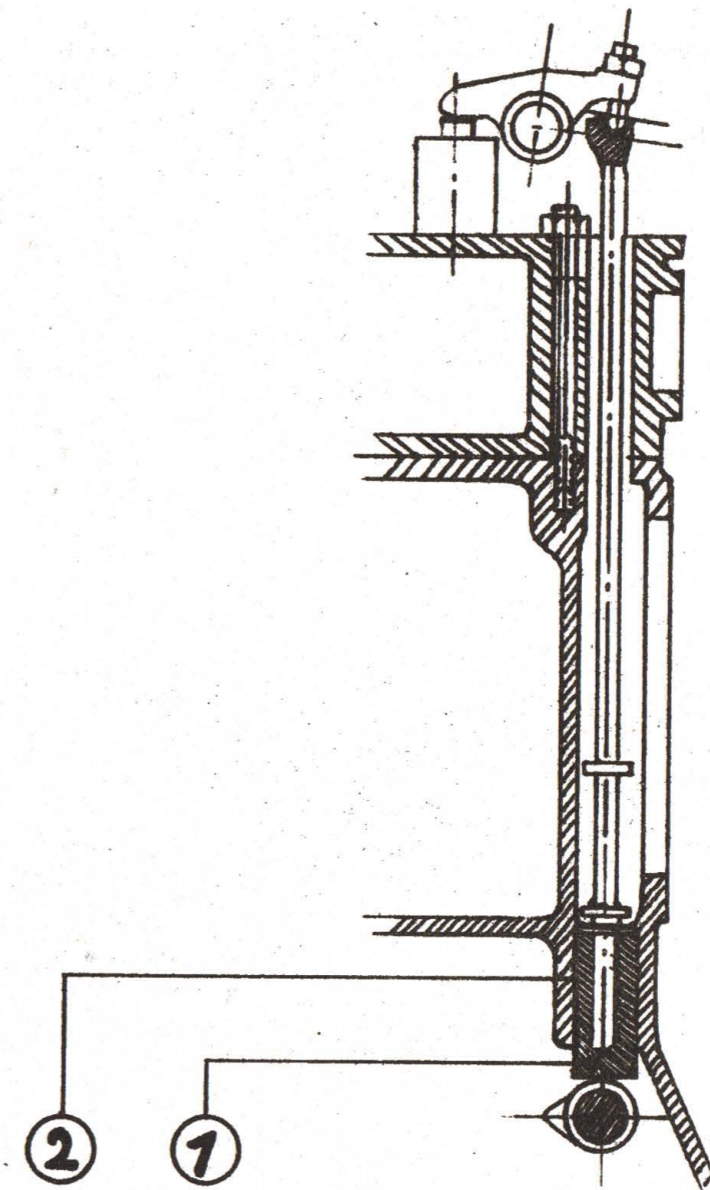
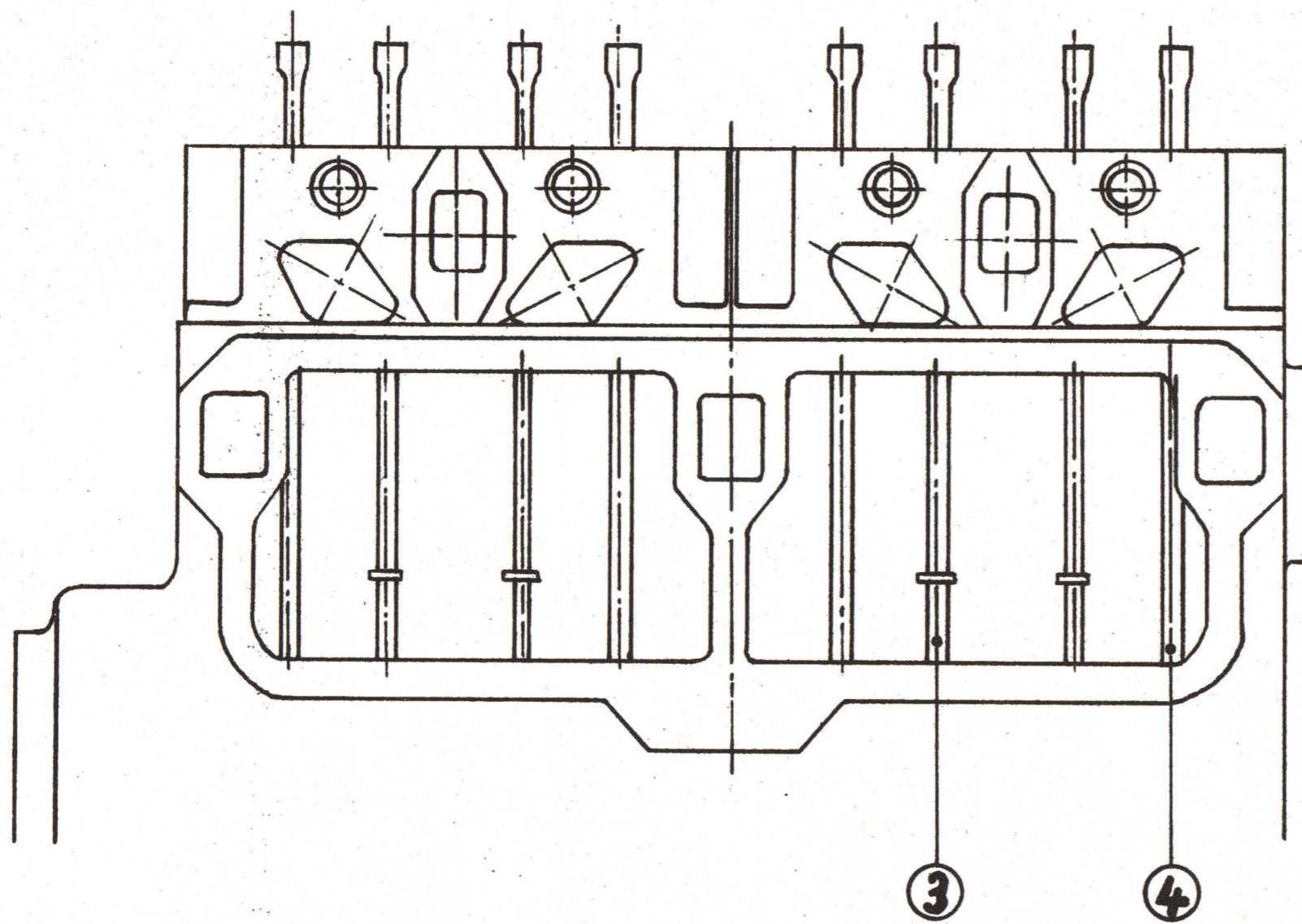
Gruppe: Vorderer Kurbelwellenabschluß

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	322 112-501	Abschlußdeckel	
2	1	A 60×80 DIN 6503	Radialdichtring	
3	1	522 112-502	Dichtung	
4	3	B 8 DIN 127	Federring	
5	3	M 8 DIN 934m-5S	Sechskantmutter	



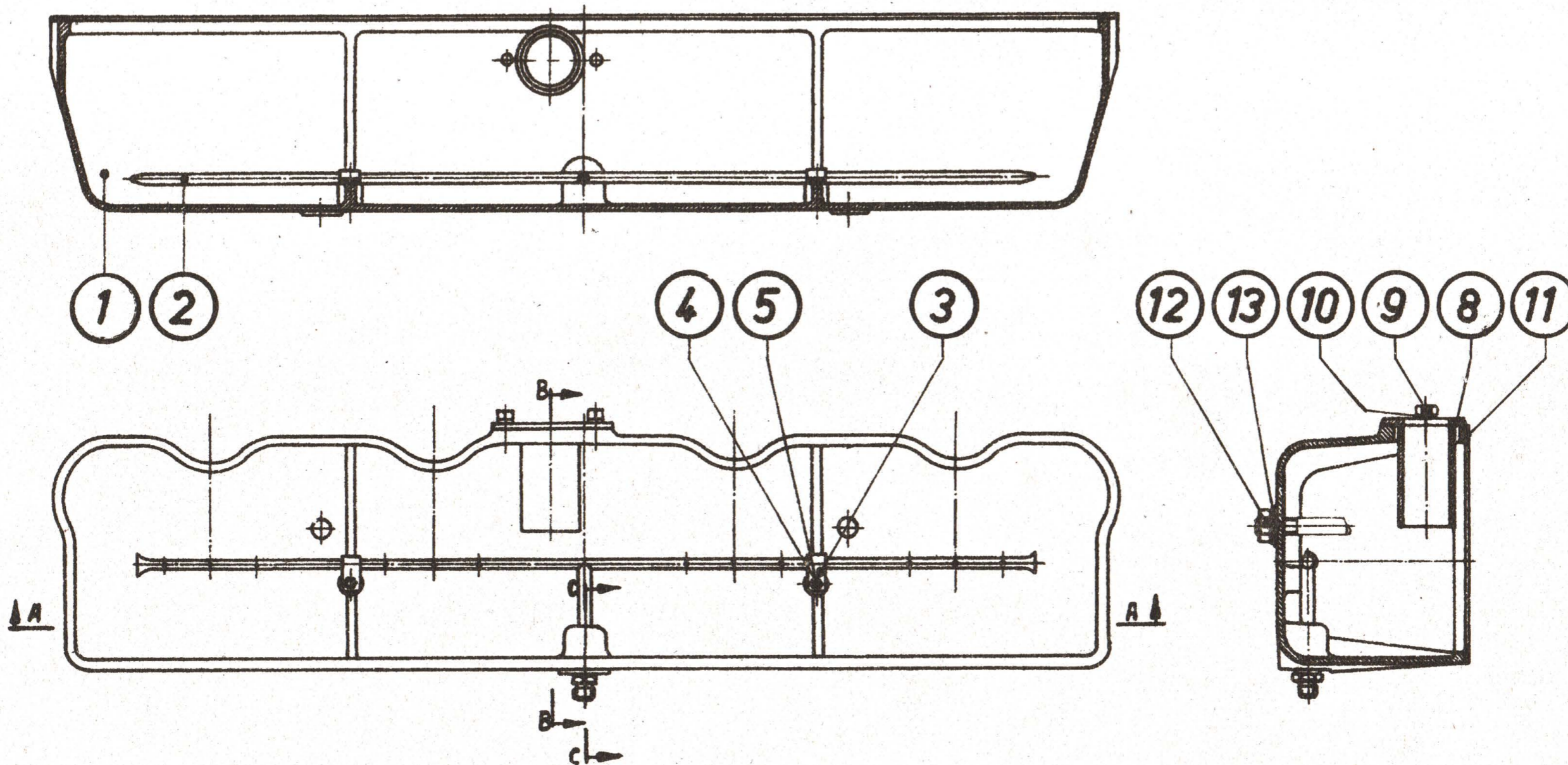
Gruppe: Stoßstange mit Stößel
 (gültig bis Motor-Nr. 53 350)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	4	522 113-101	Stoßstange, vollst.	für Einlaßventil
1a	4	522 113-503	Stoßstange	für Auslaßventil
2	4	522 113-502	Schraubenfeder	für Einlaßventil
3	8	422 113-501	Stößel	



Gruppe: Stoßstange mit Stößel
 (gültig ab Motor-Nr. 53 351)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		222 113—052	Stoßstange m. Stößel, vollst.				522 113—575	Scheibe	zu Bild 3
1	8	422 113—501	Stößel		4		522 113—101	Stoßstange, vollst.	entfällt *
2		522 113—502	Schraubenfeder	entfällt *	4	4	522 113—503	Stoßstange	
3	4	522 113—126	Stoßstange, vollst.				522 113—504	Federteller	entfällt *
		522 113—503	Stoßstange	zu Bild 3			* ab Motor-Nr. 54 645		
		522 113—504	Federteller	entfällt *					



Gruppe: Zylinderkopfhaube: (gültig bis Motor-Nr. 53 350)

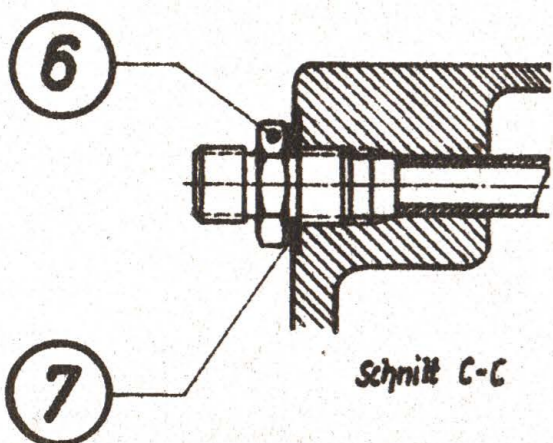
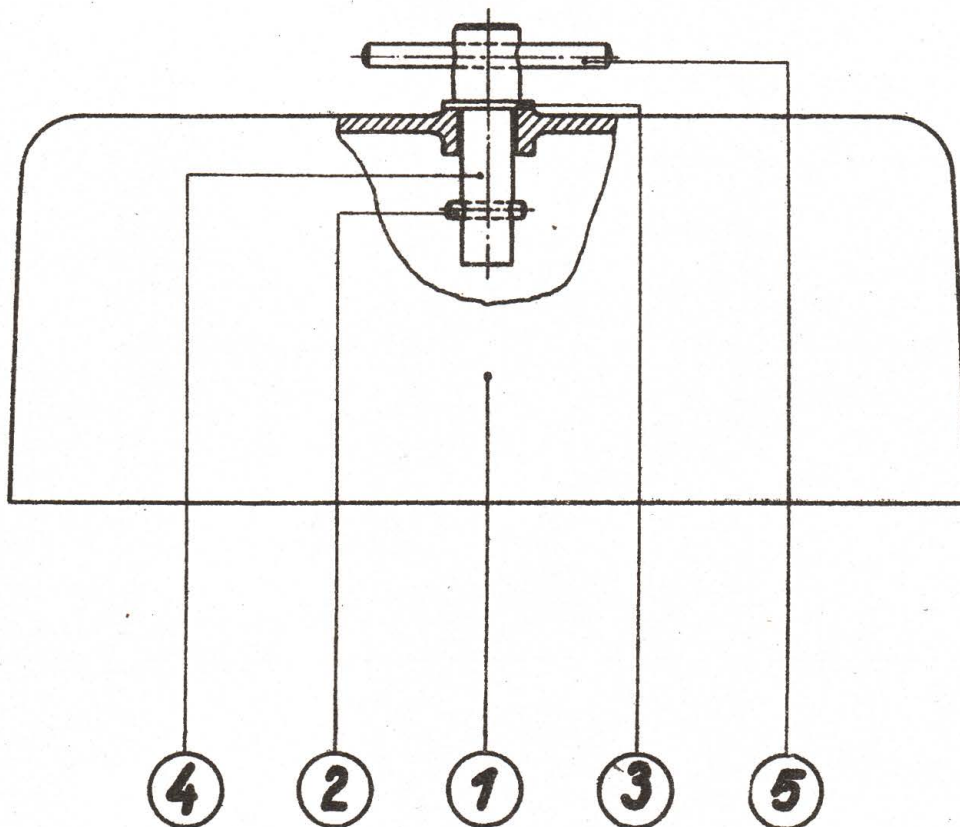
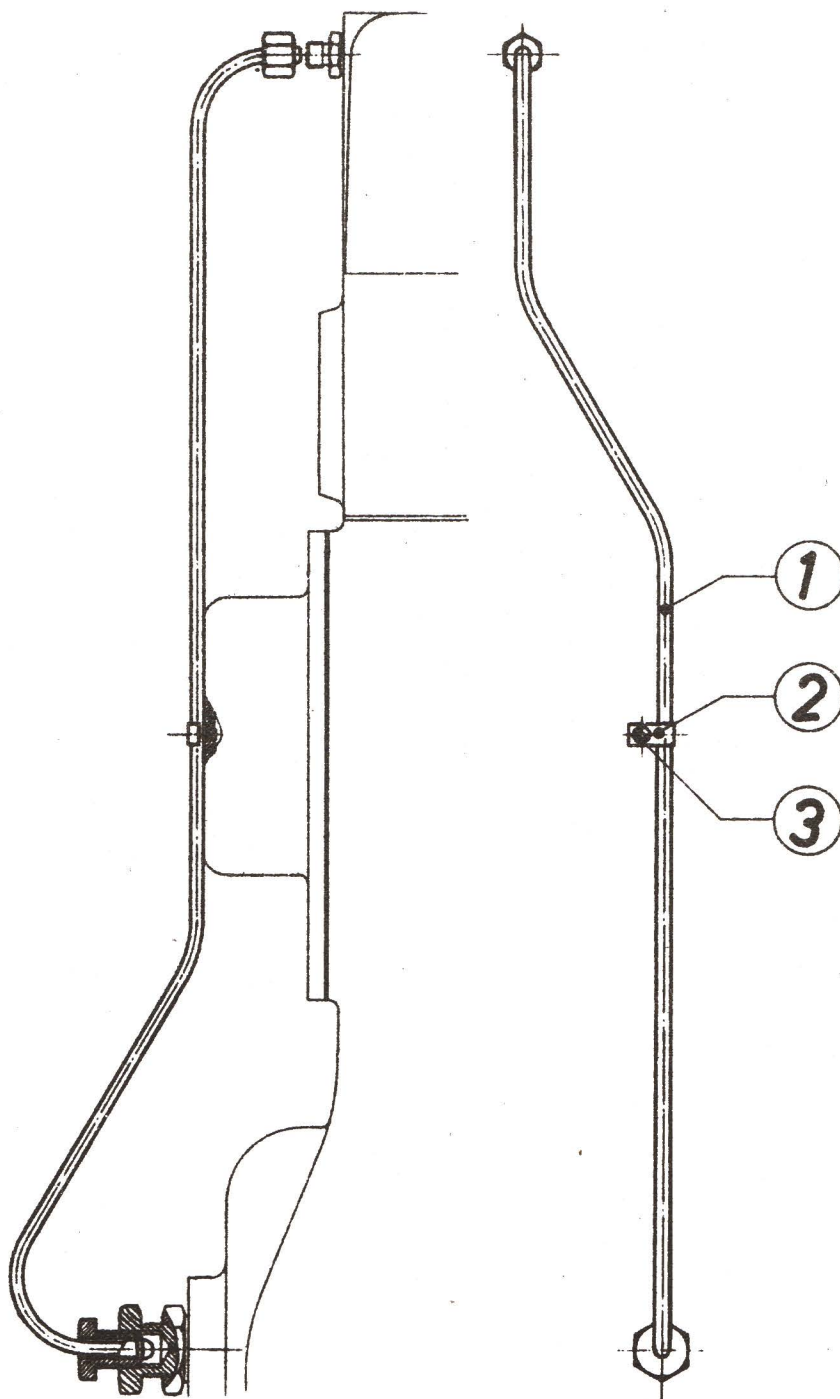


Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkg.	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkg.
		322 115-125	Zylinderkopfhaube vollst.		7	1	A 12×16 DIN 7603—St. weich	Dichtring	
1	1	122 115-575	Zylinderkopfhaube		8	1	522 115-101	Schutzhülse, vollst.	
2	1	322 115-126	Ölrohr, vollst.				522 115-504	Schutzhülse	
		522 115-576	Ölrohr				522 115-505	Flansch	
		522 115-577	Ölrohr		9	2	M 6×12 DIN 933-5S	Sechskantschraube	
3	2	1×8 DIN 72571	Befestigungsschelle		10		B 6 DIN 127	Federring	entfällt
4	2	M 4×10 DIN 933-5S	Sechskantschraube		11	1	322 115-502	Dichtung	
5		B 4 DIN 127	Federring	entfällt	12	2	M 10 DIN 934m-5S	Sechskantmutter	
6	1	4 DIN 7611-6S	Doppelstutzen		13	2	10,5 DIN 125—St	Scheibe	



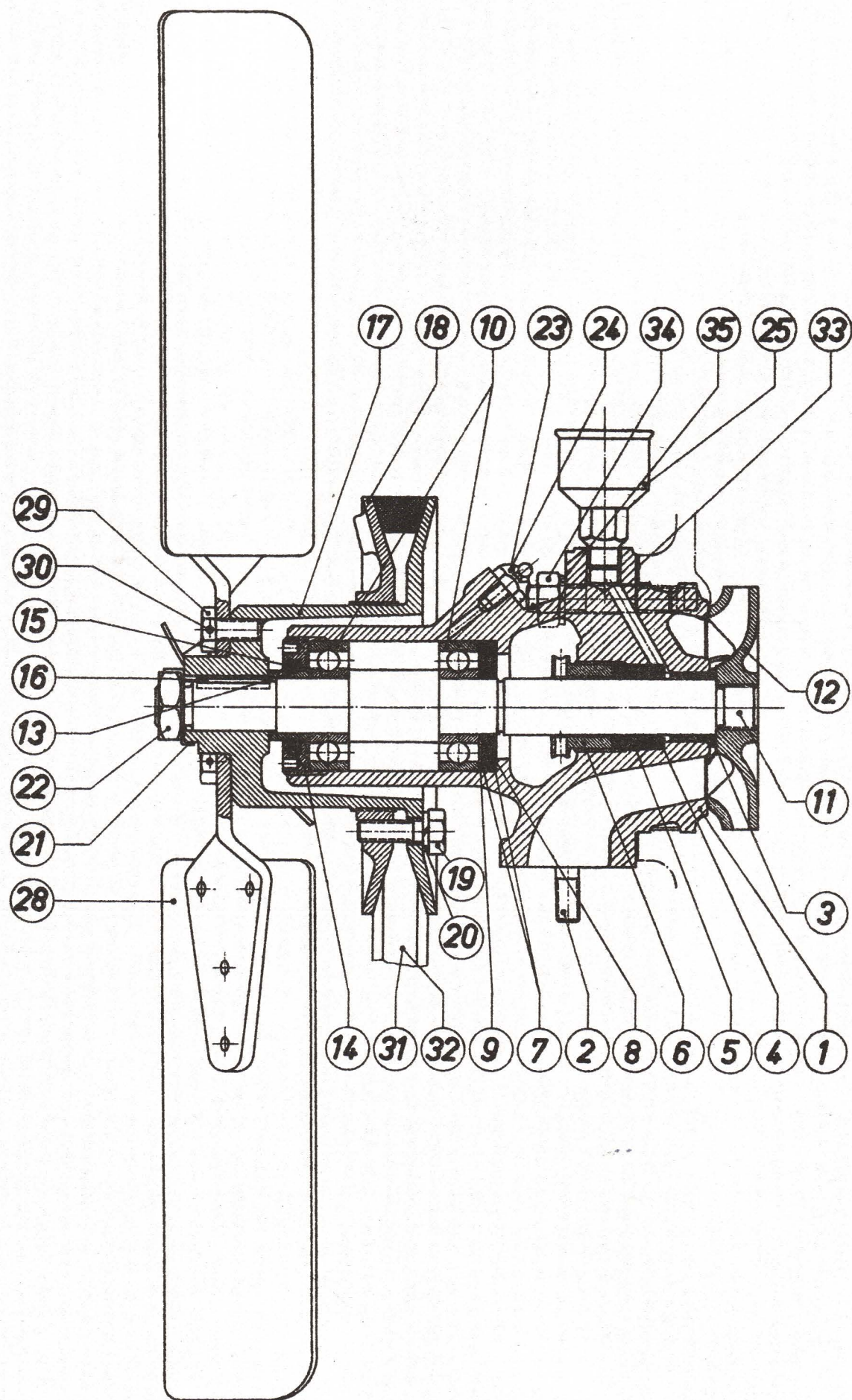
Gruppe: Zylinderkopfhaube (gültig ab Motor-Nr. 59 332)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 115—052	Zylinderkopfhaube, vollst.	
1	2	122 115—582	Zylinderkopfhaube	
2	2	5×25 DIN 1473	Zylinderkerbstift	
3	2	19 DIN 433	Scheibe	
4	2	522 115—583	Bolzen	
5	2	8×80 DIN 1475	Knebelkerbstift	
6	2	522 115—585	Dichtung	



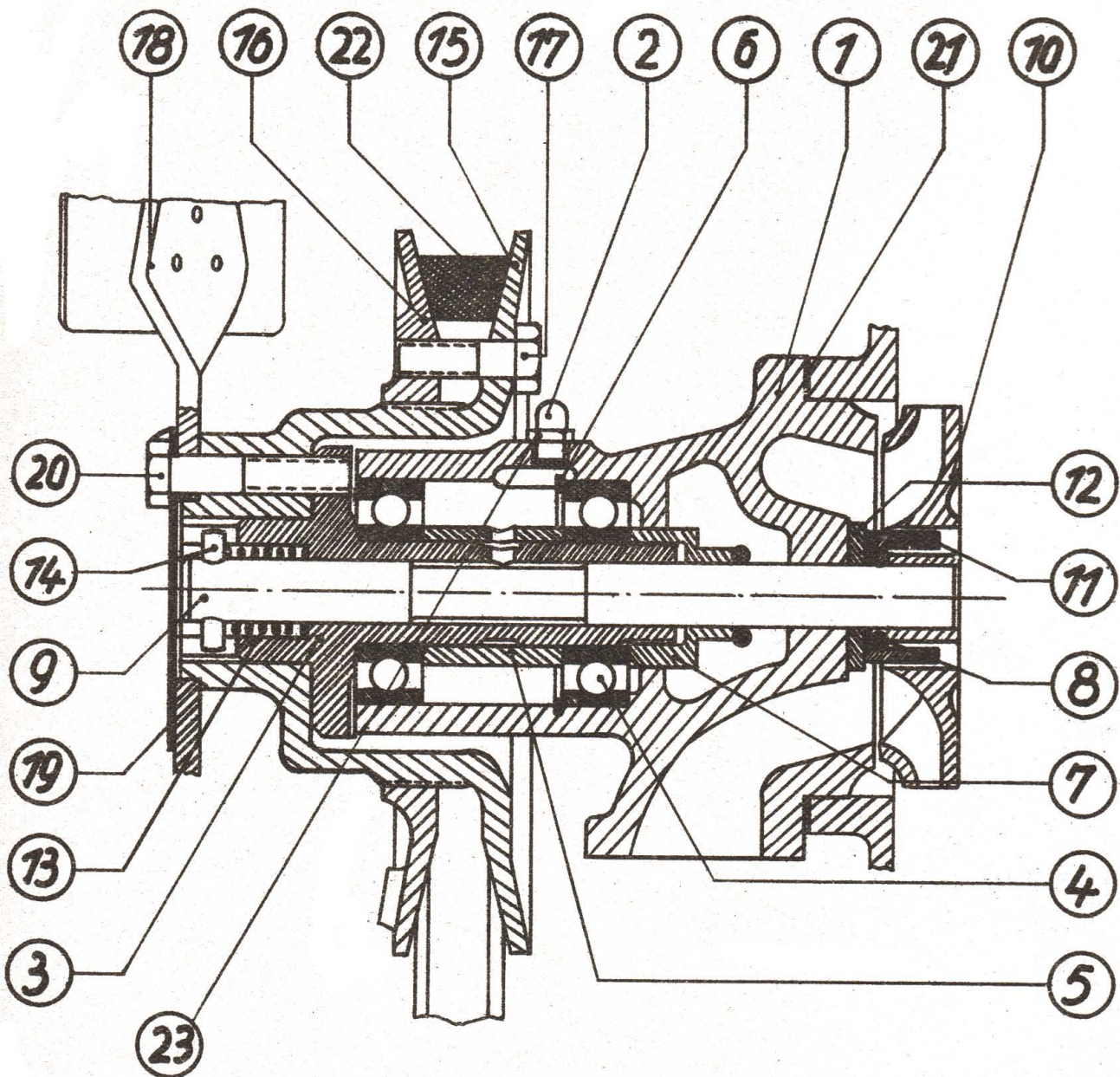
Gruppe: Ölleitung (gültig bis Motor-Nr. 53 350)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		222 116-001	Ölleitung, vollst.	
1	1	322 116-101	Ölrohr, vollst.	
		422 116-501	Ölrohr	
		523 116-502	Verschraubung	
		4 M 12×1,5 DIN 7608-6S	Überwurfmutter	
		B 4 DIN 7608-6S	Dichtkegel	
2	i	1×6 DIN 72571	Befestigungsschelle	
3	1	AM 4×8 DIN 84-5S	Zylinderschraube	



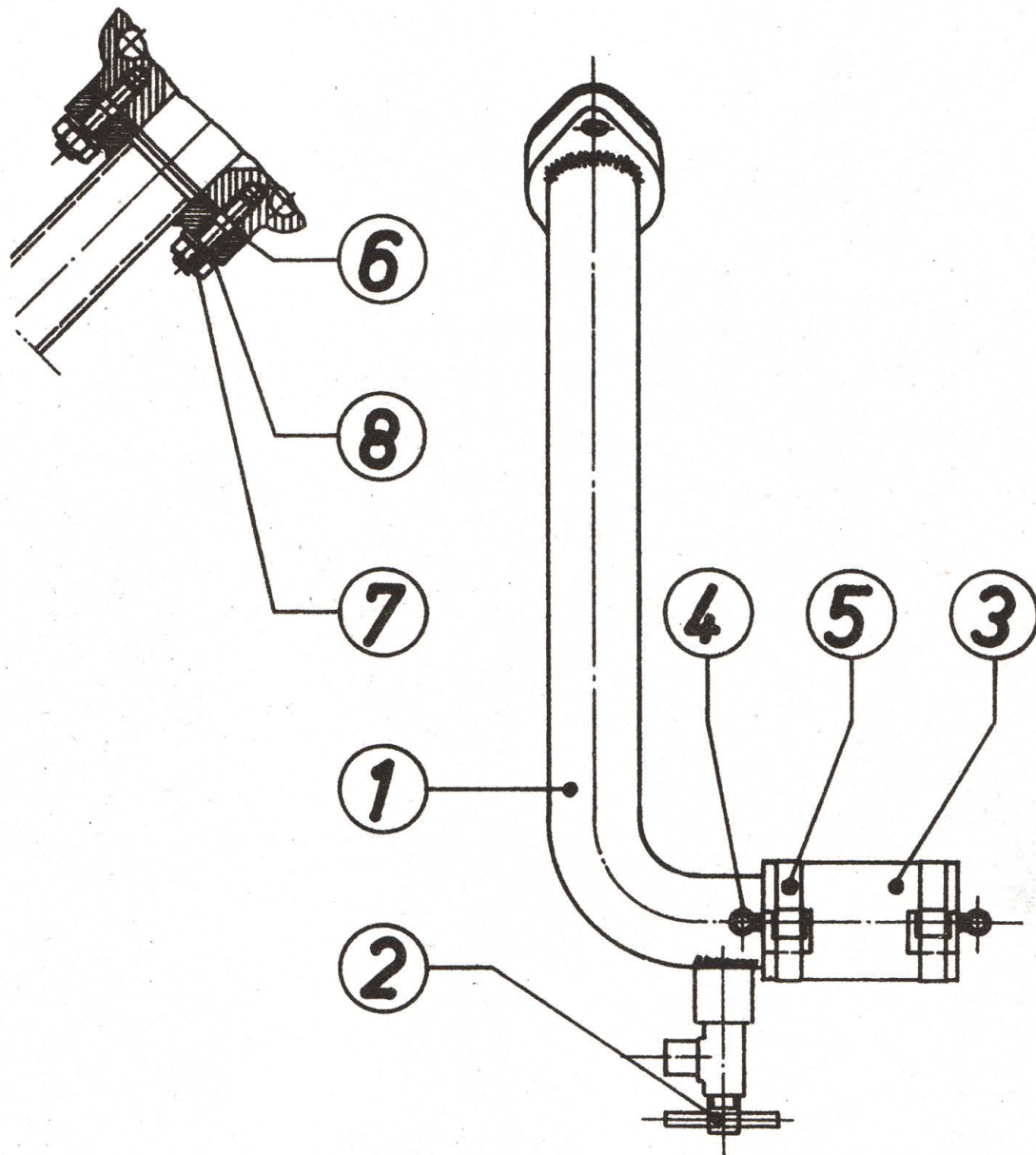
Gruppe: Wasserpumpe mit Lüfter (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		222 117-051	Wasserpumpe, vollst., mit Lüfter	
		322 117-001	Wasserpumpe, vollst.	
1	1	222 117-501	Gehäuse	
2	2	AM 8×20 DIN 939-5 S	Stiftschraube	
3	1	522 117-505	Buchse	
4	1	522 117-506	Druckscheibe	
5	4	522 117-507	Ringdichtung	
6	1	522 117-508	Stopfbuchse	
7	3	522 117-509	Haltescheibe	
8	1	522 117-510	Ringdichtung	
9	1	522 117-511	Beilagscheibe	
10	2	6204 DIN 625	Rillennlager	
11	1	422 117-504	Welle	
12	1	422 117-503	Flügelrad	
13	1	522 117-512	Spannhülse	
14	1	522 117-513	Verschraubung	
15	1	522 117-514	Ringdichtung	
16	1	A 6×4×25 DIN 6885-St 60	Paßfeder	
		422 117-101	Riemenspanntrommel, vollst.	
17	1	322 117-516	Riemenscheibenhälfte, fest	
18	1	322 117-517	Riemenscheibenhälfte, lose	
19	3	M 8×25 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
20		B 8 DIN 127	Federring	entfällt
21	1	522 117-515	Sicherungsblech	
22	1	M 16×1,5 DIN 936-5 S	Sechskantmutter	
23	1	BM 10×1 DIN 3402	Kugelschmierkopf	bis 40112. Motor und ab 40 461
24	1	522 117-578	Winkelschmiernippel	ab 40113. Motor bis 40460
25	1	3 DIN 3411	Staufferbüchse	
28	1	322 117-102	Lüfter, vollst.	
		322 117-518	Lüfterkreuz	
		422 117-519	Lüfterflügel	
		5×14 DIN 660-St 34. 13	Halbrundniet	
29	4	M 8×15 SK DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
30	1	1 DIN 177-St geglüht	Stahldraht	
31	1	17×1250 DIN 2215	Keilriemen	oder 32
32	1	20×1250 DIN 2215	Keilriemen	oder 31
33	1	422 117-502	Dichtung	
34	4	M 10 DIN 934m-5 S	Sechskantmutter	
35	4	B 10 DIN 127	Federring	



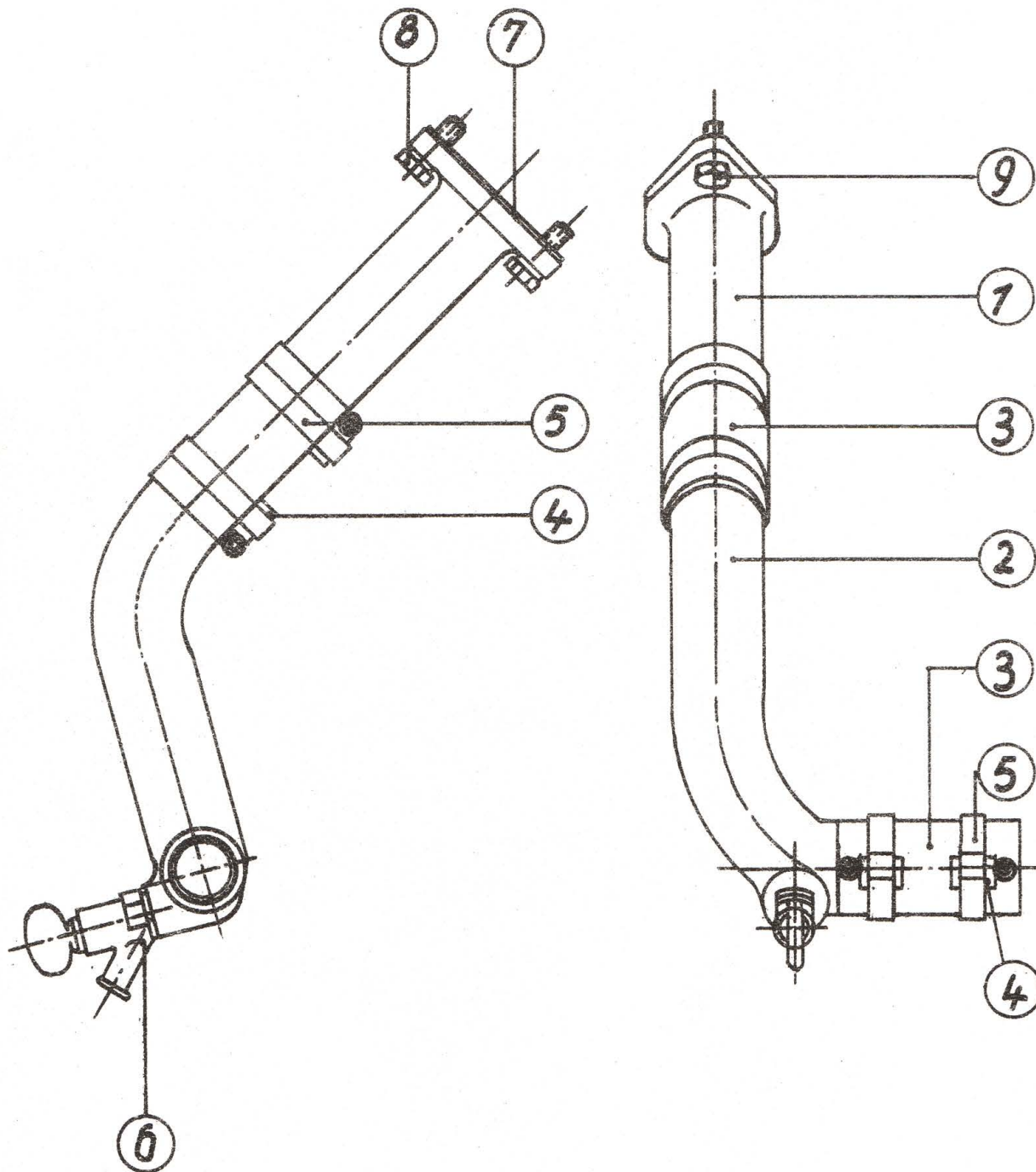
Gruppe: Wasserpumpe (gültig ab Motor-Nr. 44 999)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bem.	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bem.
		322 117-053	Wasserpumpe vollst.		14	1	6 m 6x28 DIN 7	Zylinderstift	
1	1	322 117-590	Wasserpumpengehäuse				422 117-126	Kellriemenscheibe vollst.	
2	1	AM 10x1 DIN 3402	Kugelschmierkopf	oder 23	15	1	322 117-592	Scheibenhälfte mit Nabe	
3	1	422 117-589	Führungsbüchse		16	1	322 117-586	Scheibenhälfte verstellbar	
4	2	6205 DIN 625	Rillennager				322 117-587	Sechskantschraube	
5	1	522 117-591	Abstandbüchse		17	3	M 8x30 DIN 931-5 S	Lüfterfügel, vollst.	
6	1	52x2 DIN 472	Sg.-Ring		18	1	322 117-127	Lüfterkreuz	
7	1	322 117-584	Mutter				422 117-519	Lüfterfügel	
8	2	101 101.009	Rundgummiring				5x14 DIN 660-St 34.13	Halbrundniet	
9	1	322 117-580	Welle		19	1	522 117-588	Anschlagblech	
10	1	422 117-581	Fügelrad		20	4	M 8x40 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
11	1	101 101.010	Anlaufscheibe				422 117-502	Dichtung	
12	1	101 101.011	Dichtungsring		21	1	20x1250 DIN 2215	Kellriemen	
13	1	101 101.013	Schraubenfeder		22	1	D 8 DIN 3402 verzinkt	Kugelschmierkopf	oder 2
		322 117-053 E	Wasserpumpe, vollst.		23	(1)			
			ohne Bild Nr. 15-18 und 22						



Gruppe: Kühlwassersaugrohr (alte Ausführung)

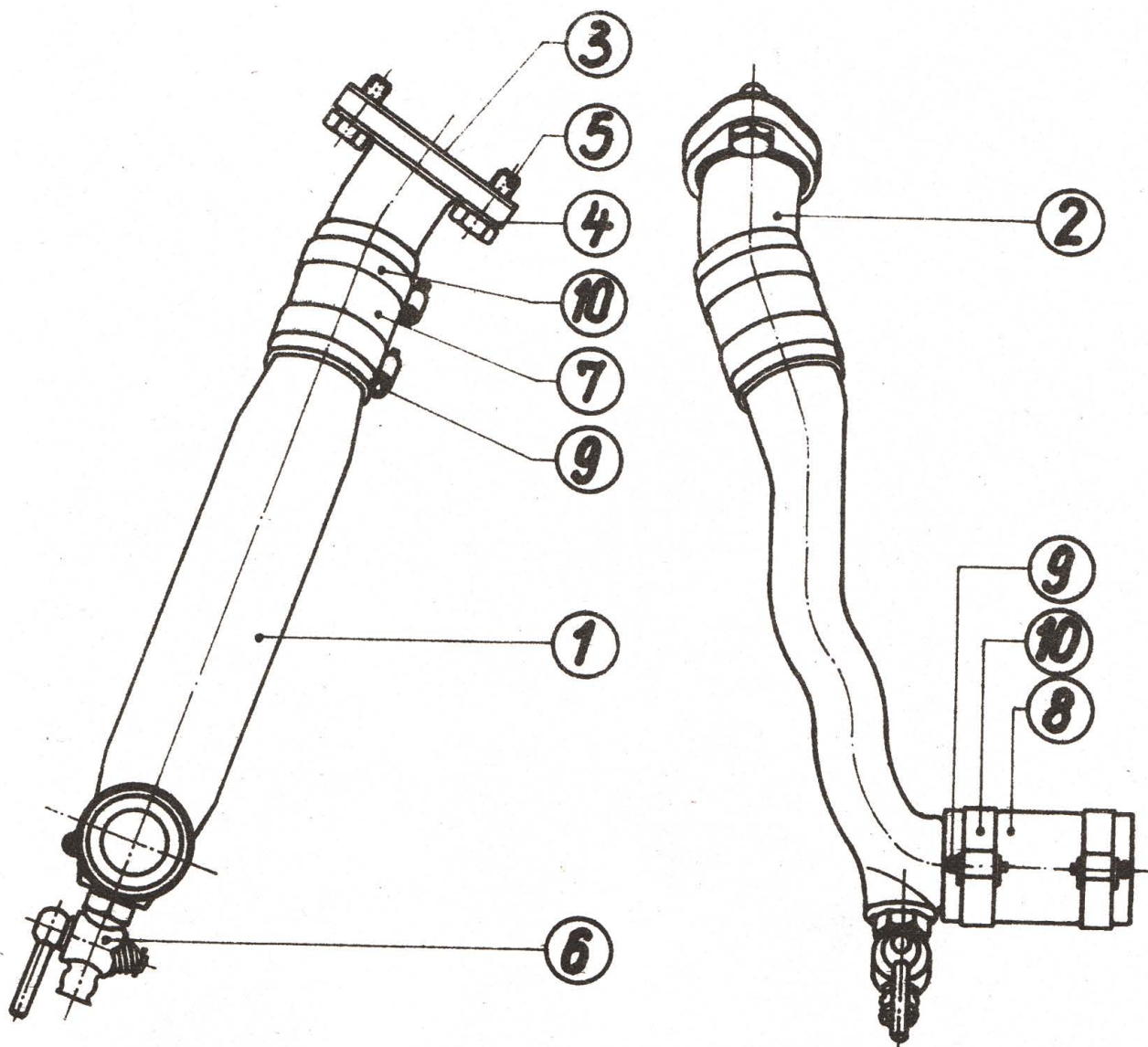
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 118—001	Kühlwassersaugrohr, vollst.	
1	1	422 118—101	Wasserpumpensaugrohr, vollst.	
		422 118—501	Saugrohr	
		B 32×58 DIN 71 501	Zweischraubenflansch	
		522 118—503	Auge	
2	1	CM 14×1,5 DIN 71 401—Zink	Ablaßventil	für Ersatz
3	1	32×70 DIN 73 411	Gummischlauch	s. Blatt 18a
4	2	9 AN 4020	Spanner	
5	2	9×0,32—310 AN 4020	Band dazu	
6	1	36 DIN 71511 — Stäbilon 2 dick	Dichtflansch	
7	2	M 8 DIN 934m—5 S	Sechskantmutter	
8	2	B 8 DIN 127	Federring	



Gruppe: Kühlwassersaugrohr

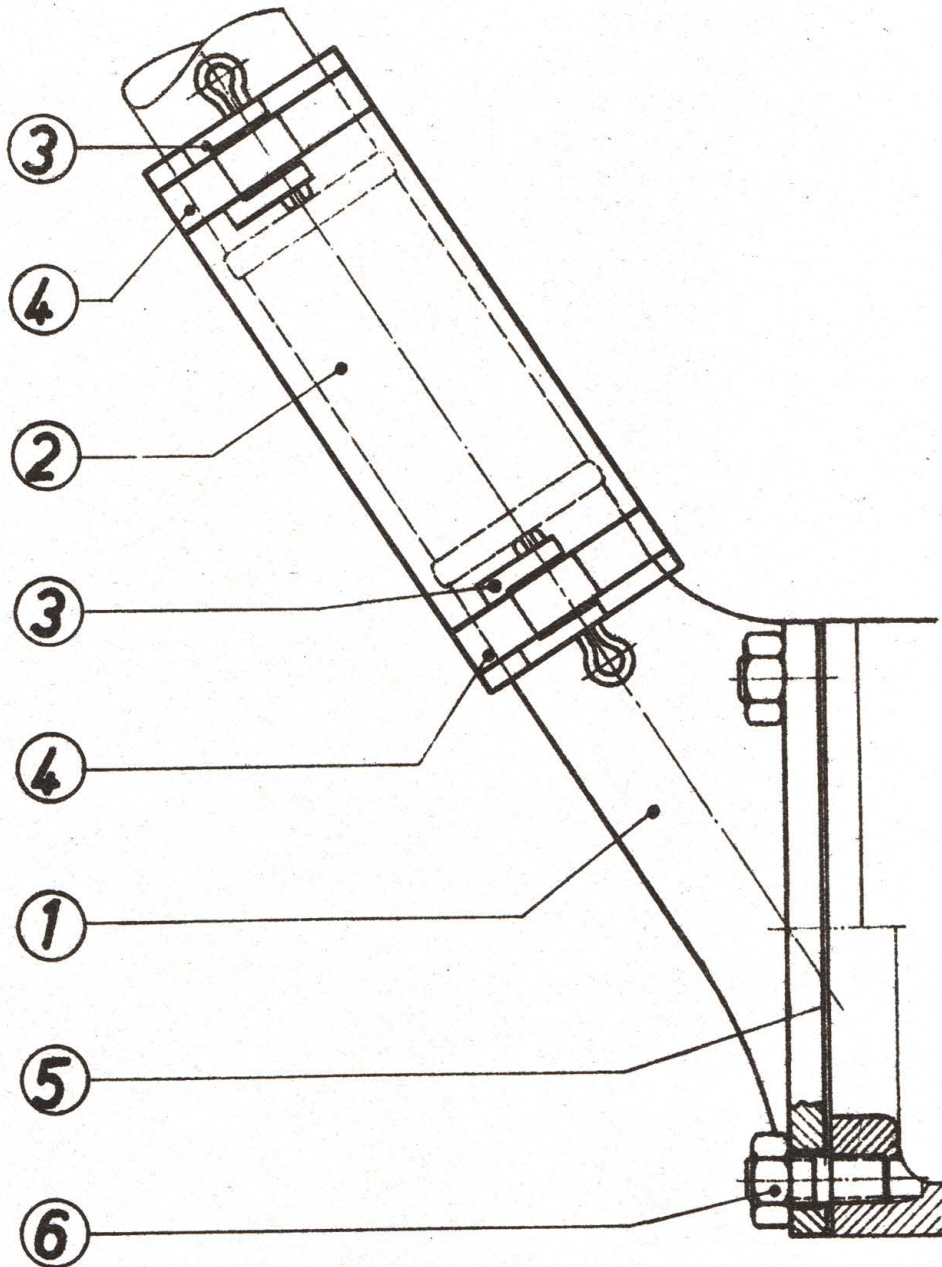
gültig ab Motor-Nr. 44 901 bis 53 350 und gültig ab Motor-Nr. 57 020

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 118-051 E	Kühlwassersaugrohr	vollst.
1	1	422 118-575	Saugrohrstutzen	
2	1	322 118-576	Saugrohrkrümmer	
3	1	32×105 DIN 73 411	Gummschlauch	
4	4	19,5 IFA-N 185	Spanner	
5	4	9×310 IFA-N 185	Band	
6	1	CM 14×1,5 DIN 71 401-Zink	Ablabventil	
7	1	36 DIN 71511 -Stabulon 2 dick	Dichtungsflansch	
8	2	B 8 DIN 127	Federring	
9	2	M 8×20 DIN 931-5S	Sechskantschraube	
10	1	32×60 DIN 73 411	Gummschlauch	



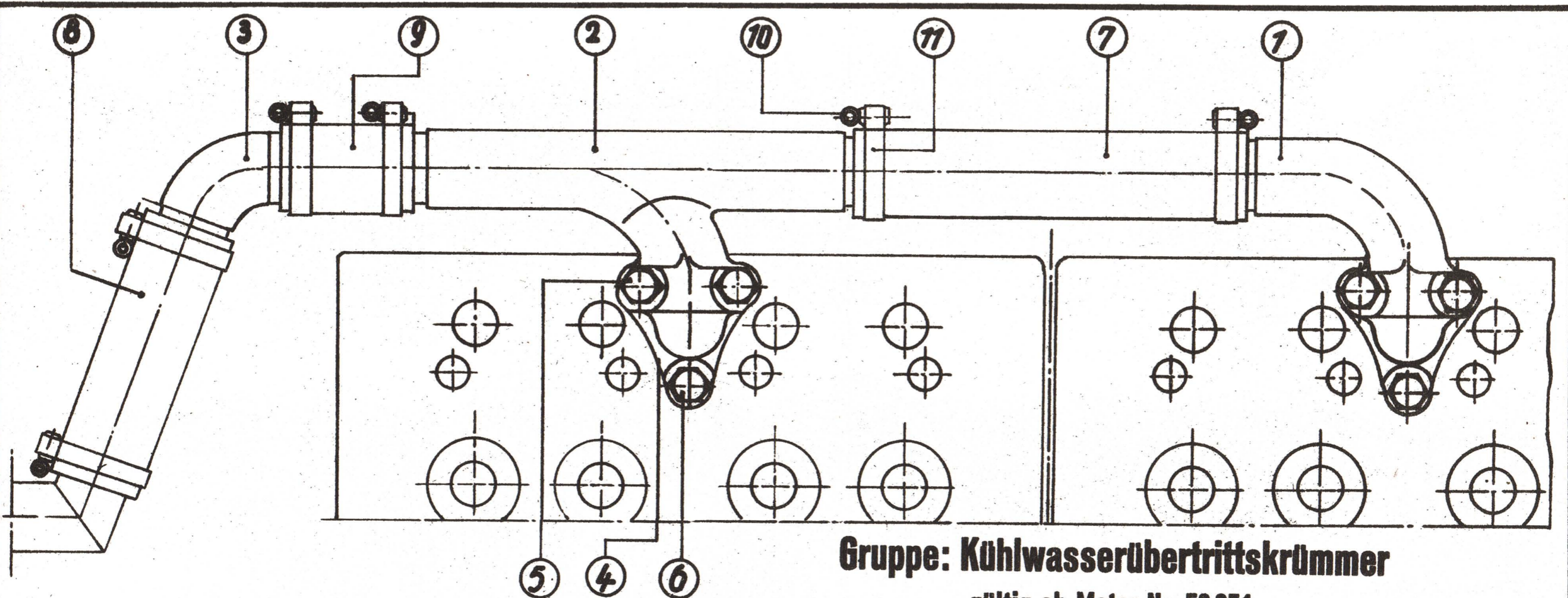
Gruppe: Kühlwassersaugrohr
gültig ab Motor-Nr. 53351 bis 57019

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		122 118—054 E	Kühlwassersaugrohr vollst.	
1	1	322 118—580	Saugrohrkrümmer	
2	1	422 118—581	Saugrohrstutzen	
3	1	36 DIN 71511 — Stabulon 2 dick	Dichtflansch	
4	2	B 8 DIN 127	Federring	
5	2	M 8×20 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
6	1	AM 14×1,5 DIN 71 401 — Zink	Ablaßventil	
7	1	32×50 DIN 73 411	Gummischlauch	
8	1	32×70 DIN 73 411	Gummischlauch	
9	2	A 9,5 IFA—N 185	Spanner	
10	2	9 310 IFA N 185	Band	



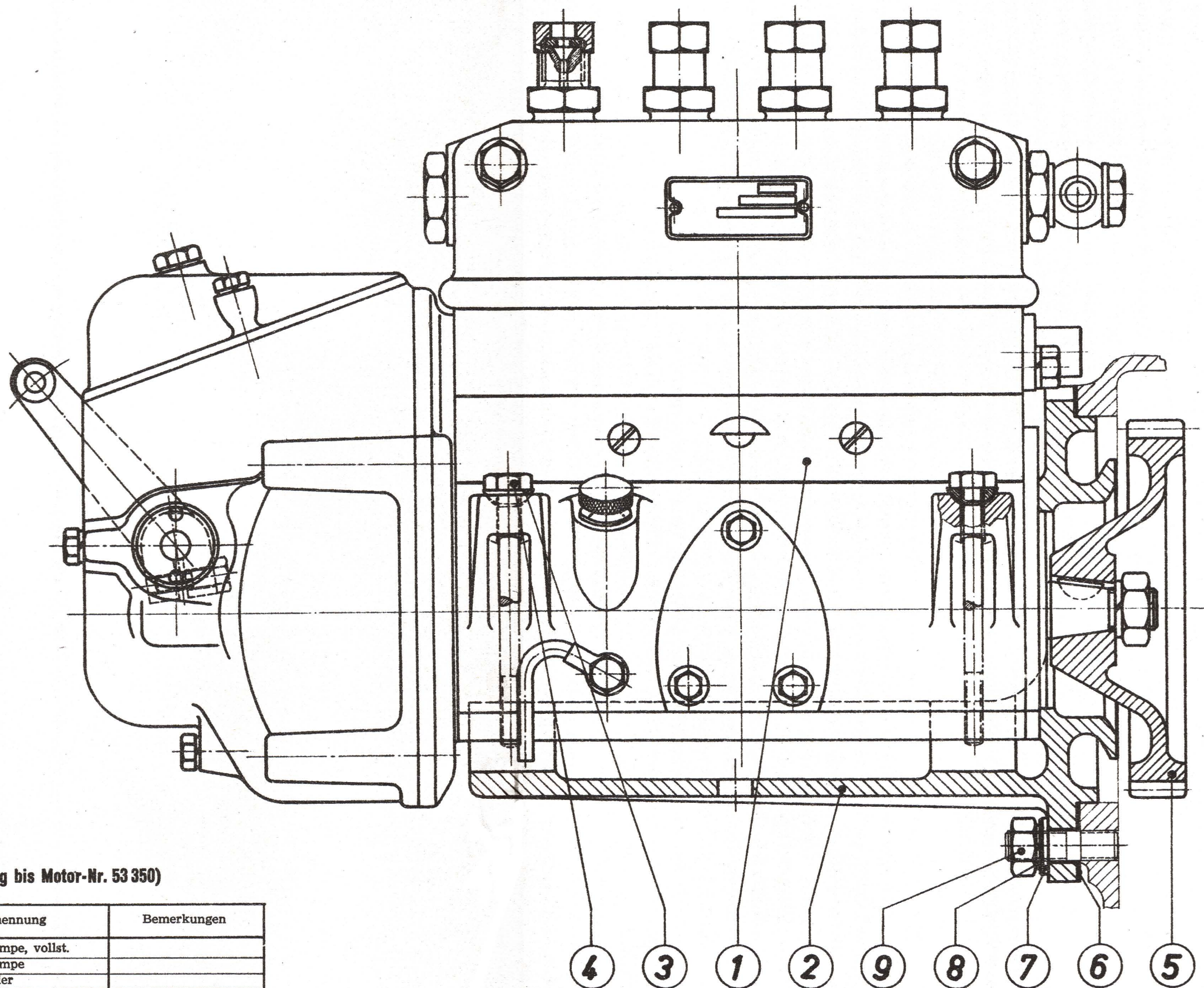
**Gruppe: Kühlwasserübertrittskrümmmer
gültig bis Motor-Nr. 53 350**

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 119-001	Kühlwasserübertrittskrümmmer, vollst.	
1	1	422 119-501	Kühlwasserübertrittskrümmmer	
2	1	32X110 DIN 73 411	Gummischlauch	
3	2	A 9,5 IFA-N 185	Spanner	
4	2	9 310 IFA-N 185	Band dazu	
5	1	423 119-502	Dichtung	
6	4	M 8 DIN 934m-5S	Sechskantmutter	



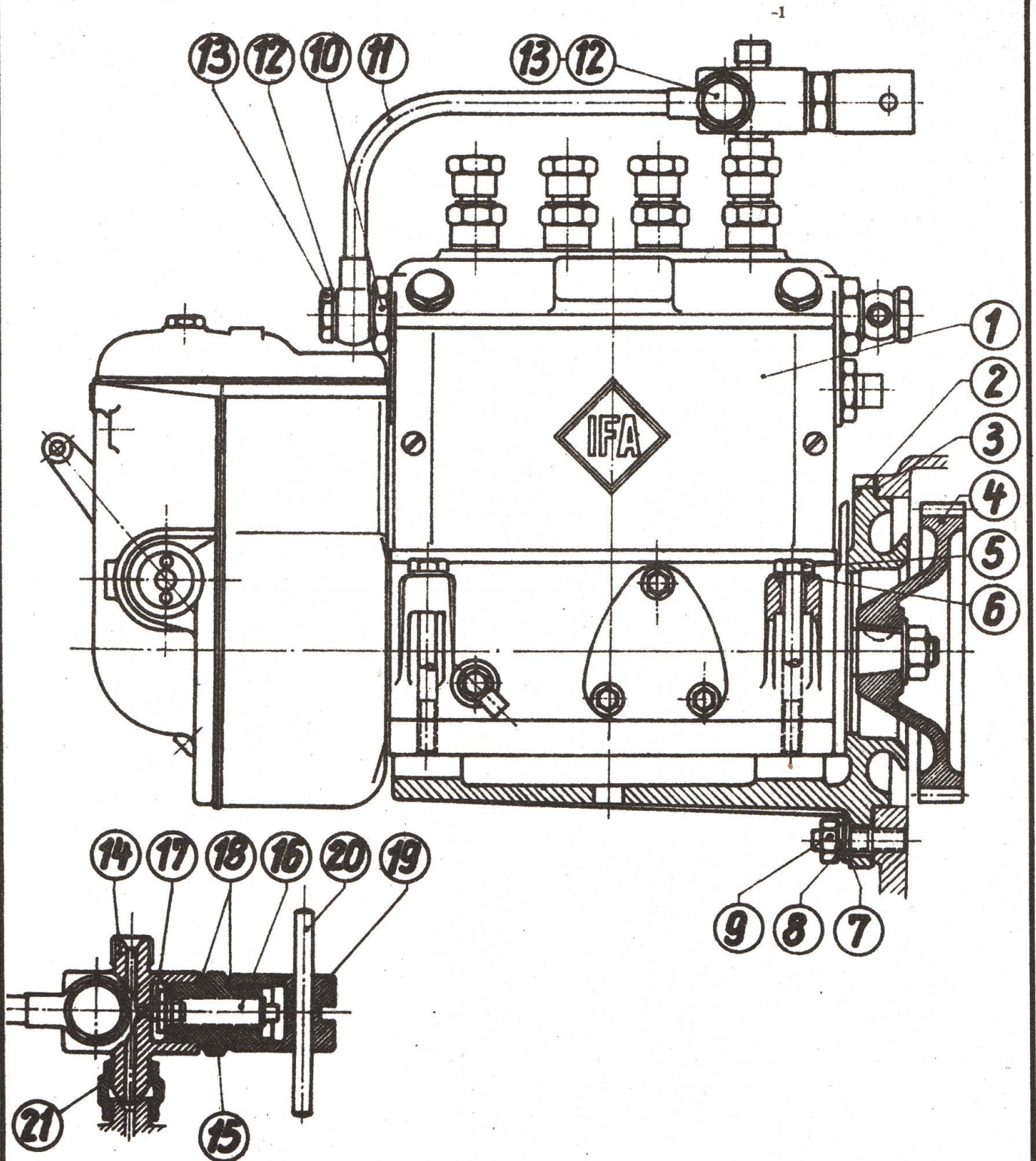
Gruppe: Kühlwasserübertrittskrümmmer
gültig ab Motor-Nr. 53 351

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 119—051 E	Kühlwasserübertrittskrümmmer, vollst.	
1	1	322 119—575	Krümmmer	
2	1	322 119—576	T-Krümmmer	
3	1	422 119—578	Krümmmer 70	
4	2	522 119—577	Dichtung	
5	4	M 10×55 DIN 931—5S	Sechskantschraube	
6	2	M 10×20 DIN 933—5S	Sechskantschraube	
7	1	32×180 DIN 73 411	Gummischlauch	
8	1	32×145 DIN 73 411	Gummischlauch	
9	1	32×60 DIN 73 411	Gummischlauch	
10	6	A 9,5 IFA—N 185	Spanner	
11	6	9 310 IFA—N 185	Band	



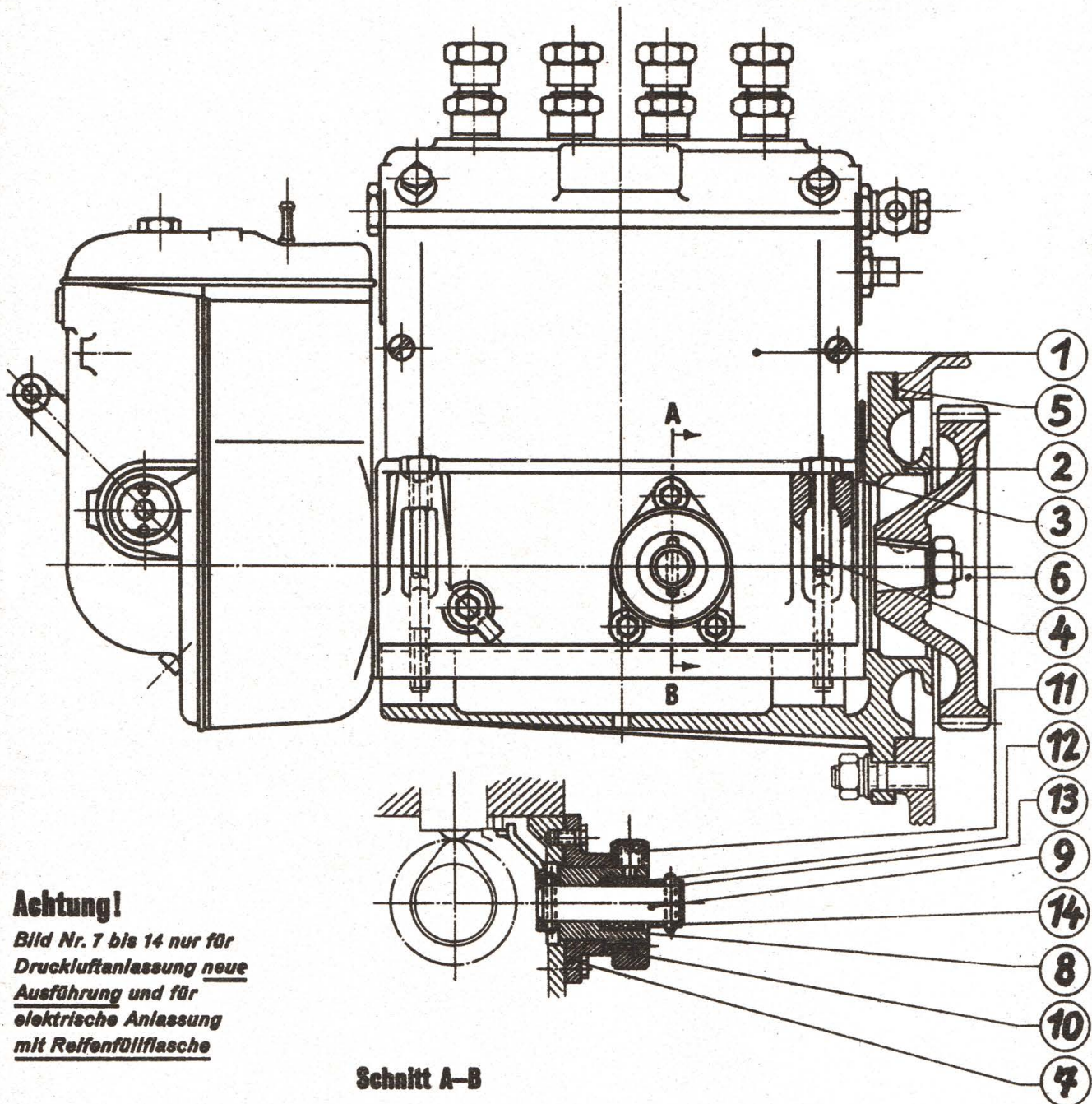
Gruppe: Einspritzpumpe (gültig bis Motor-Nr. 53 350)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		222 120-051	Einspritzpumpe, vollst.	
1	1	122 120-576	Einspritzpumpe	
		4×6,5 DIN 6888-St 60	Scheibenfeder	
		M 14×1,5 DIN 934m-5S	Sechskantmutter	
		B 14 DIN 127	Federring	
2	1	222 120-501	Bock	Für Ersatz
3	4	523 120-507	Unterlegscheibe	s. Blatt 20 a
4	4	M 8×90 DIN 931-5S	Sechskantschraube	od. 10 ohne Bild
5	1	422 120-503	Antriebsrad	10 bis 21
6	1	422 120-502	Dichtung	
7	4	10,5 DIN 125-St	Scheibe	
8	3	B 10 DIN 127	Federring	
9	3	M 10 DIN 934m-5S	Sechskantmutter	
10	4	M 8×80 DIN 931-5S	Sechskantschraube	od. 4



Gruppe: Einspritzpumpe
gültig ab Motor-Nr. 53 351 bis 56 903

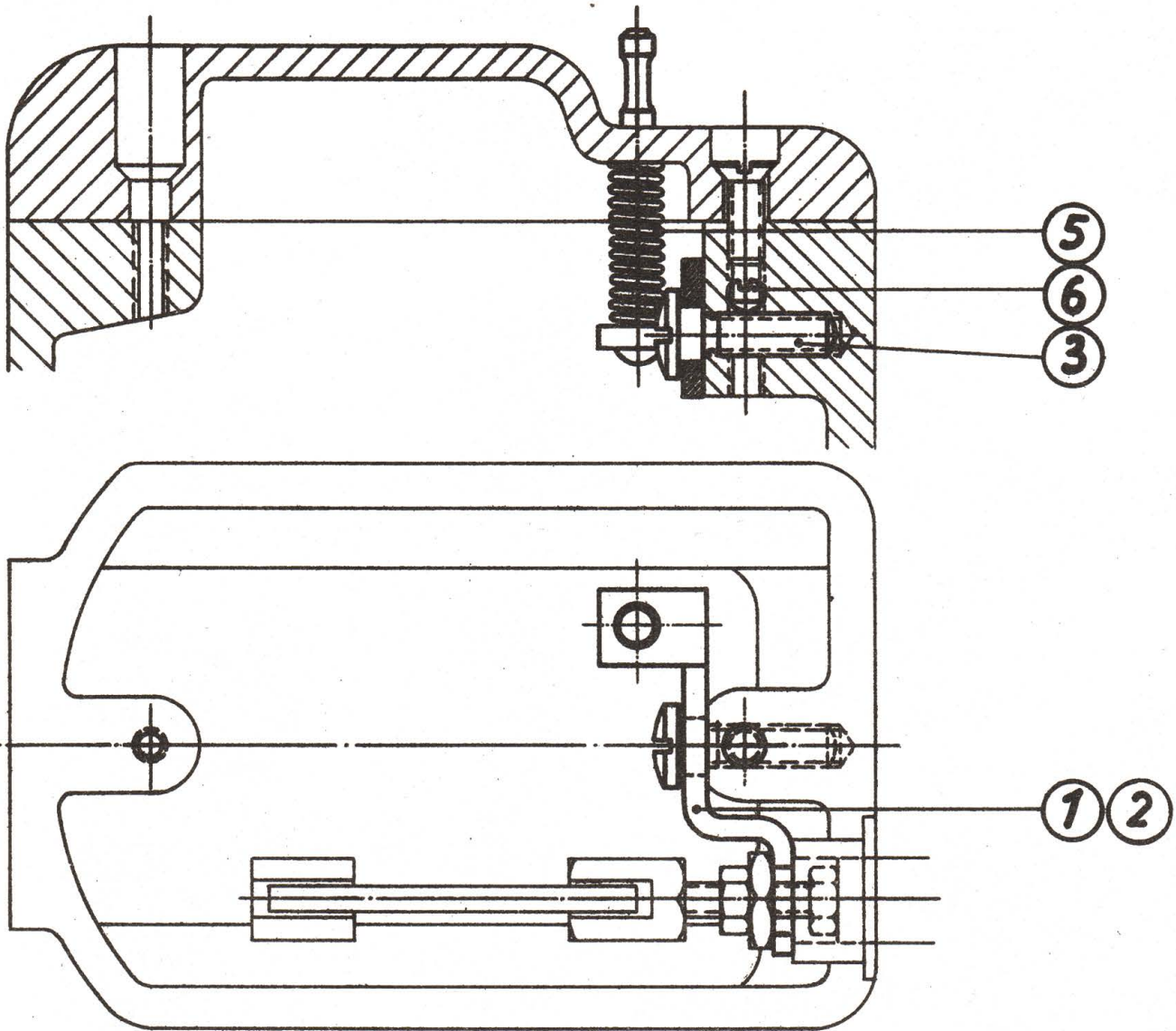
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bem.	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bem.
		222 120-055	IFA Einspritzpumpe vollst.		12	2	A 14×18 DIN 7603-AI	Dichtring	
					13	1	A 8 DIN 7623-6S	Hohlschraube	
1	1	122 120-578	Einspritzpumpe				322 121-142	Absperrventil vollst.	
2	1	222 120-501	Bock z. Einspritzp.						
3	1	422 120-502	Dichtung		14	1	422 121-595	Ventilgehäuse	
4	1	422 120-503	Antriebsrad		15	1	522 121-597	Doppelstutzen	
5	4	M 8×80 DIN 931-5S	Sechskantschraube		16	1	522 121-598	Ventilspindel	
6	4	523 120-507	Unterlegscheibe	bis Fz.-Nr. 28 337	17	1	522 121-599	Ventilkegel	
7	3	10,5 DIN 125-St	Scheibe		18	2	A 20×24 DIN 7603-AI	Dichtring	
8	3	B 10 DIN 127	Federring		19	1	522 121-602	Verschlusskappe	
9	3	M 10 DIN 934-5S	Sechskantmutter		20	1	6×70 DIN 1475-6S	Knebelkerbstift	
10	1	522 121-601	Zwischenstück		21	1	522 121-600	Spannmutter	
11	1	322 121-143	Rücklaufrohr, vollst.		22	4	C 8,4 DIN 6319	Kugelscheibe	ab Fz.-Nr. 28 338



Schnitt A-B

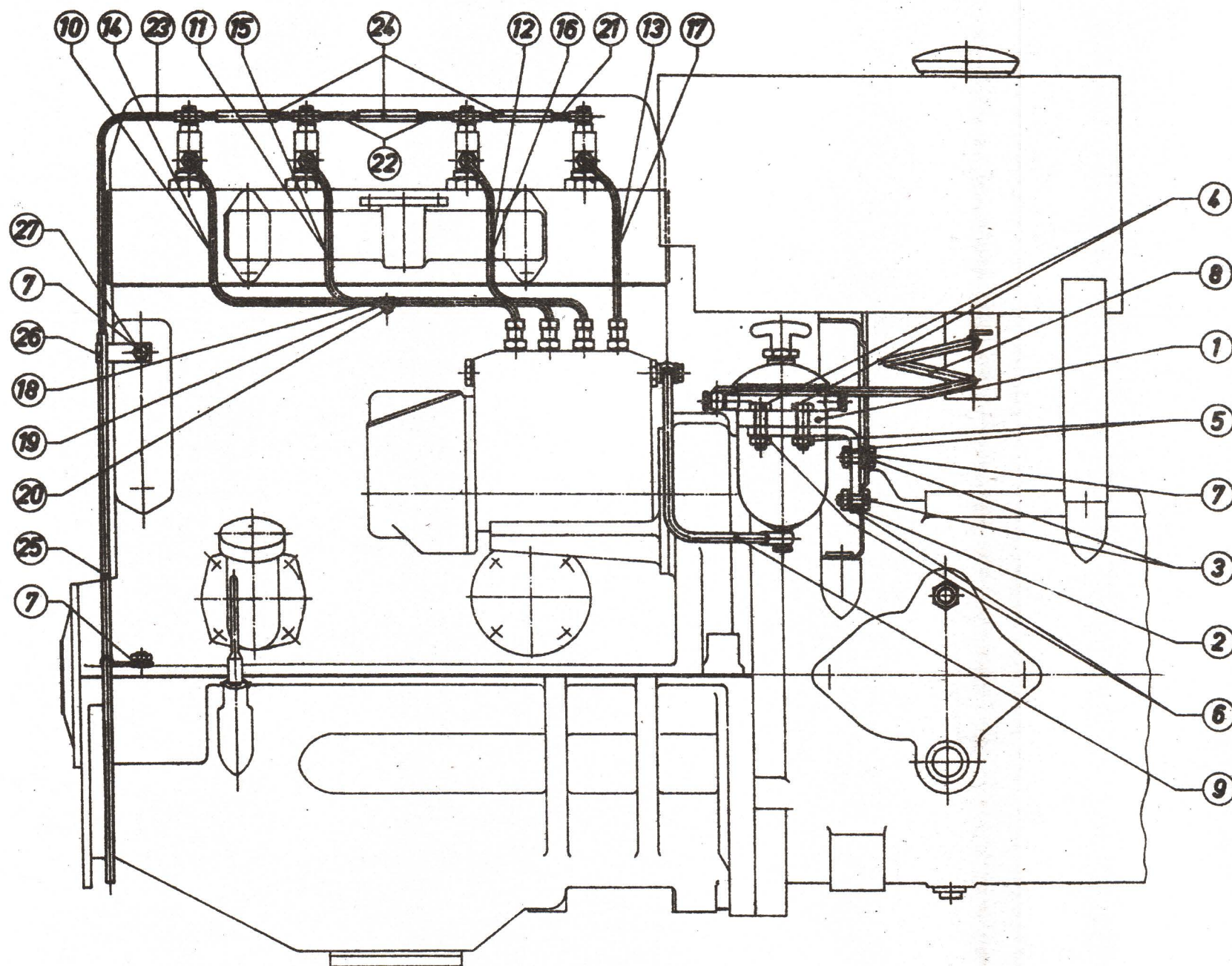
Gruppe: IFA-Einspritzpumpe
 gültig ab Motor-Nr. 56 904 bis 57 019

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		222 120-054(053)	IFA-Einspritzpumpe, vollst.	
1	1	122 120-578	IFA-Einspritzpumpe	EP 453
2	1	222 120-501	Bock zur Einspritzpumpe	
3	4	C 8,4 DIN 6319	Kugelscheibe	
4	4	M 8×80 DIN 931-5S	Sechskantschraube	
5	1	422 120-502	Dichtung	
6	1	422 120-503	Antriebsrad für E. P.	
		922 120-127	Kraftstoffsperrvorrichtung vollst.	
7	1	422 120-592	Flansch	
8	1	522 120-586	Exzenterbuchse	
9	1	422 120-128	Ausheber, vollst.	
10	1	522 120-129	Verstellring, vollst.	
11	1	M 10×15 DIN 417-5S	Gewindestift	
12	1	422 161-590	Druckfeder	
13	1	522 120-591	Buchse	
14	1	4×25 DIN 1473	Zylinderkerbstift	



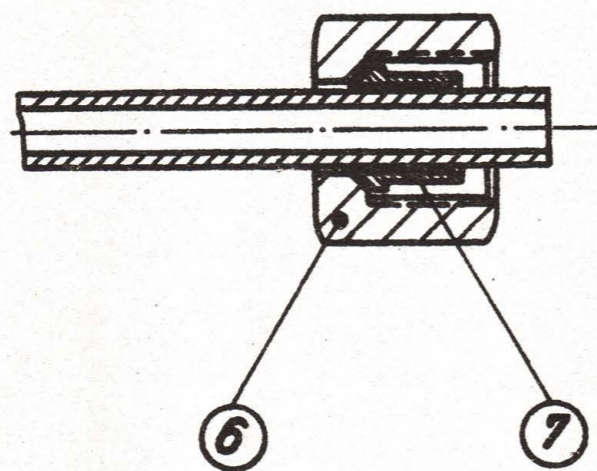
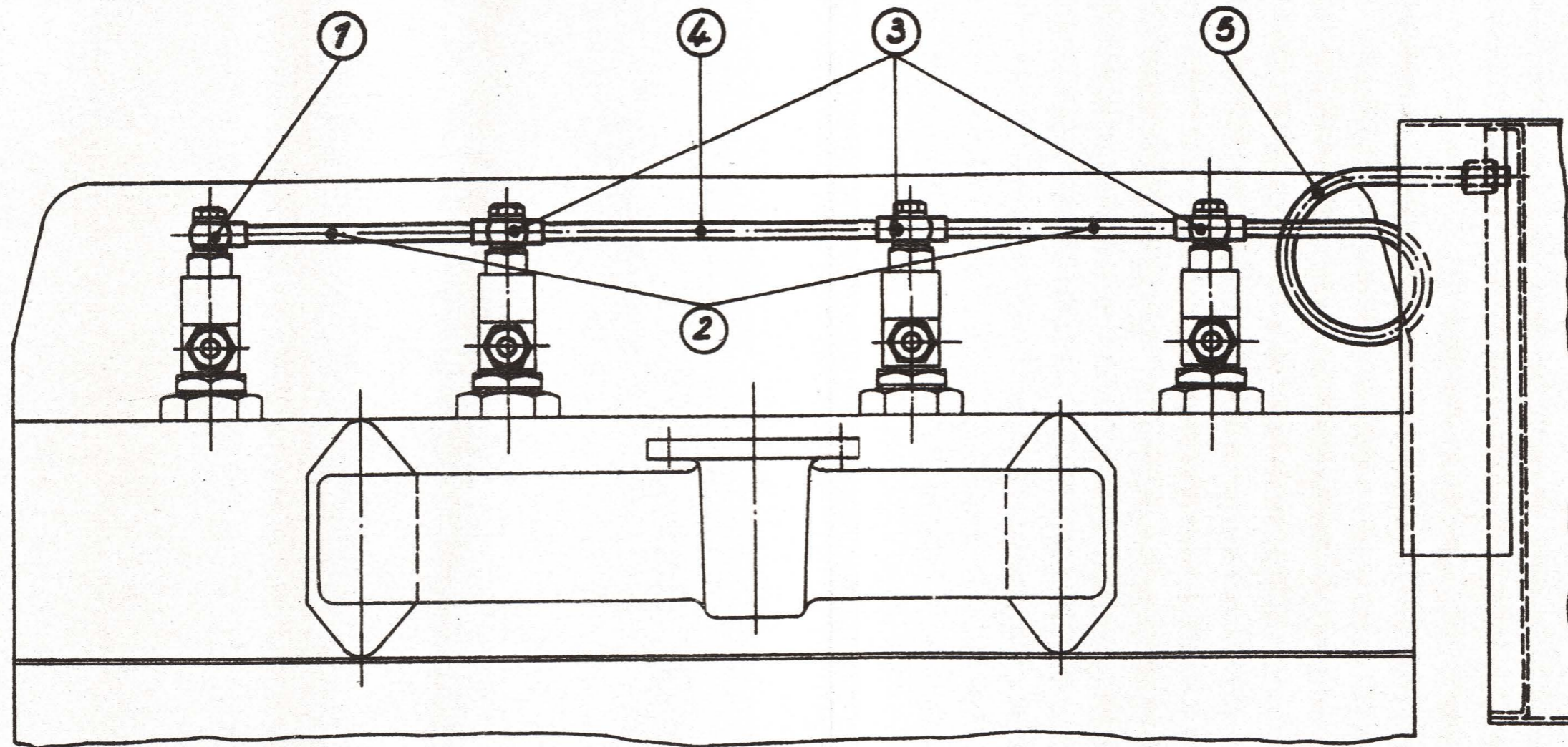
Füllungsbegrenzung zur Einspritzpumpe gültig ab Motor-Nr. 53 351

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	422 120—125	Hebel, vollst.	
		522 120—580	Hebel	
		522 120—582	Anschlagstift	
		522 120—581	Zugbolzen	
2		522 120—126	Hebel, vollst.	entfällt
		522 120—579	Hebel (Preßteil)	entfällt
		522 120—581	Zugbolzen	entfällt
3	1	522 120—583	Schraube m. Ansatz	
4		522 120—584	Schraube m. Ansatz	entfällt
5	1	522 121—614	Druckfeder	
6	1	M 6×5 DIN 553—5S	Gewindestift m. Spitze	



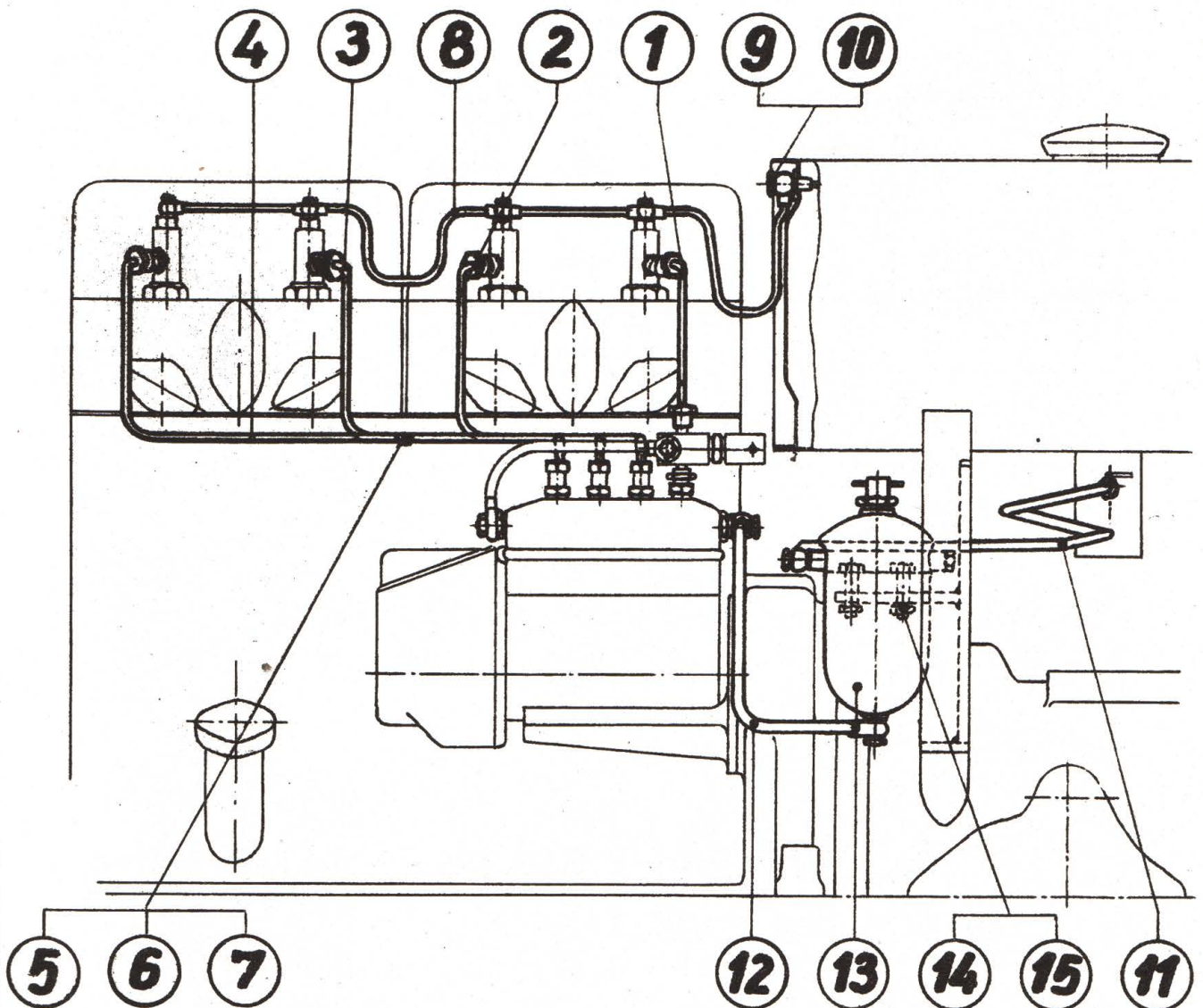
Gruppe: Kraftstofffilter u. Kraftstoffleitungen
(gültig bis Motor-Nr. 53350)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	BL DIN 73 358	Kraftstofffilter	
2	1	403 130-504	Halter für Kraftstofffilter	
3	2	M 12×1,5×30 DIN	Sechskantschraube	
4	2	M 12×1,5×45 DIN	Sechskantschraube	
5	4	M 12×1,5 DIN 934m-5S	Sechskantmutter	
6		B 12 DIN 127	Federring	entfällt
7		13 DIN 125-St	Scheibe	
8	1	412 130-101	Kraftstoffleitung v. Behälter z. Filter, vollst.	für Ersatz 412 130-136
		312 130-501	Kraftstoffleitung	
		B 8 DIN 7622	Ringstück	
		m 10/IV	Ermeto-Mutter	
		d 10	Ermeto-Dichtring	
9	1	312 130-126	Kraftstoffleitung v. Filter z. Pumpe, vollst.	
		312 130-577	Kraftstoffleitung	
		B 3 DIN 7622-9S 20	Ringstück	
10	1	322 121-101	Druckleitung, vollst.	für Düsenhalter
11	1	422 121-102	Druckleitung, vollst.	422 110-515 und 422 110-128
12	1	422 121-103	Druckleitung, vollst.	
13	1	422 121-104	Druckleitung, vollst.	
14	1	422 121-132	Druckleitung, vollst.	
15	1	422 121-131	Druckleitung, vollst.	für Düsenhalter
16	1	422 121-130	Druckleitung, vollst.	422 110-126
17	1	422 121-129	Druckleitung, vollst.	
18	1	523 121-507	Rohrschelle	
19	1	AM 6×10 DIN 84-5S	Zylinderkopfschraube	
20	1	M 6 DIN 934m-5S	Sechskantmutter	
21	1	522 121-128	Leckölleitung, vollst.	
22	2	522 121-127	Leckölleitung, vollst.	
23	1	522 121-126	Leckölleitung, vollst.	alte Ausführung
24	3	FE 404-19.016-05	Gummimuffe	bis 970. Motor
25	1	422 121-133	Leckölrrohr, vollst.	
26	1	522 121-577	Befestigungsschelle	
27	1	M 12×1,5×18 DIN	Sechskantschraube	nur für Schlepper ohne Beleuchtung
		960m-5S		



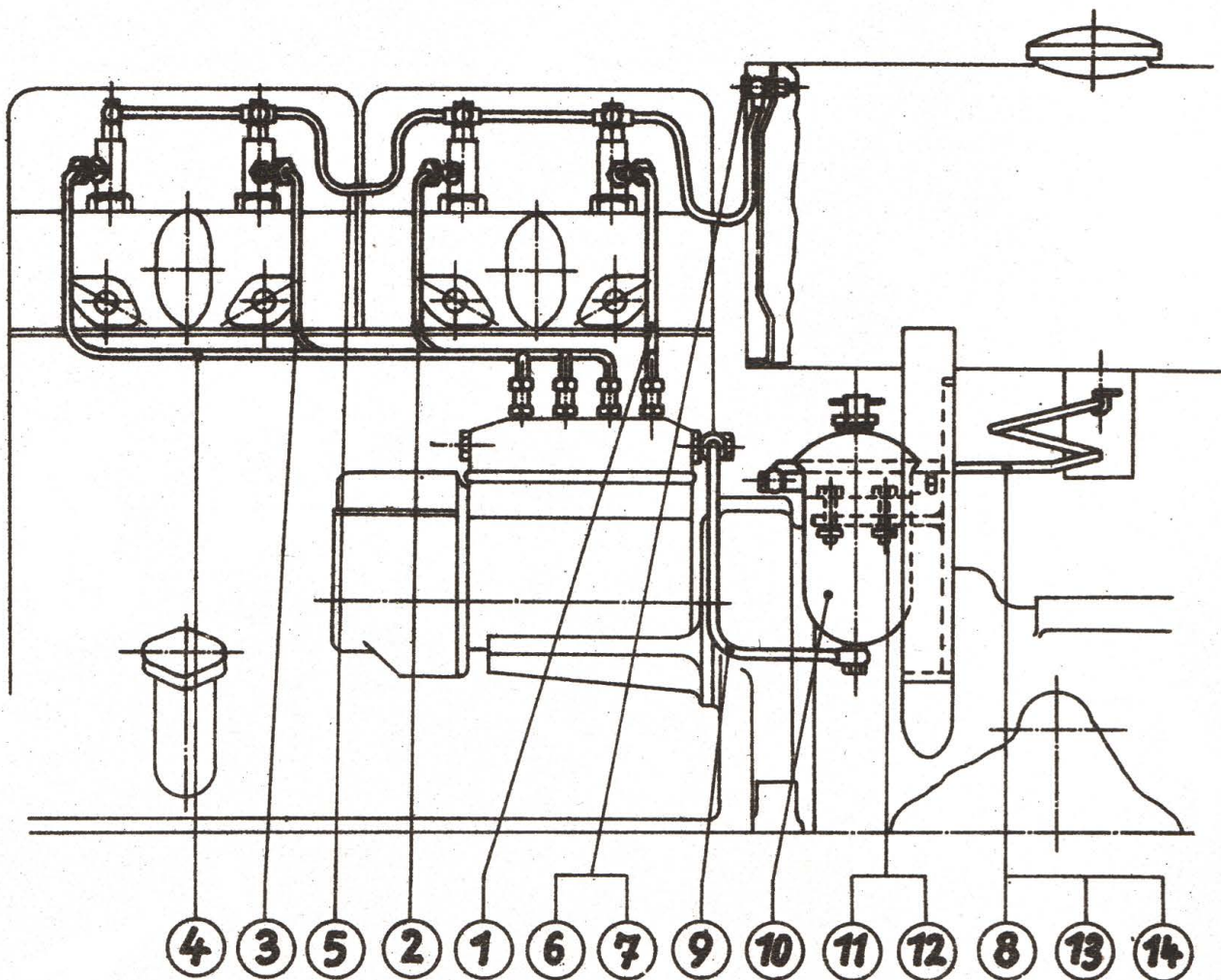
**zu Gruppe: Kraftstofffilter und Kraftstoffleitungen
Nachtrag der neuen Leckölleitung
(gültig bis Motor-Nr. 53350)**

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		222 121—135	Leckölleitung, vollst.	
1	1	B 3 DIN 7622—9S 20	Ringstück	
2	2	522 121—584	Leckölleitung	
3	3	522 121—587	Doppelringstück	
4	1	522 121—585	Leckölleitung	
5	1	422 121—586	Leckölleitung	
6	1	m 5/IV—St	Ermeto-Mutter	
7	1	d 5—St	Ermeto-Dichtring	



Gruppe: Kraftstoffleitung gültig ab Motor-Nr. 53351 bis 56903

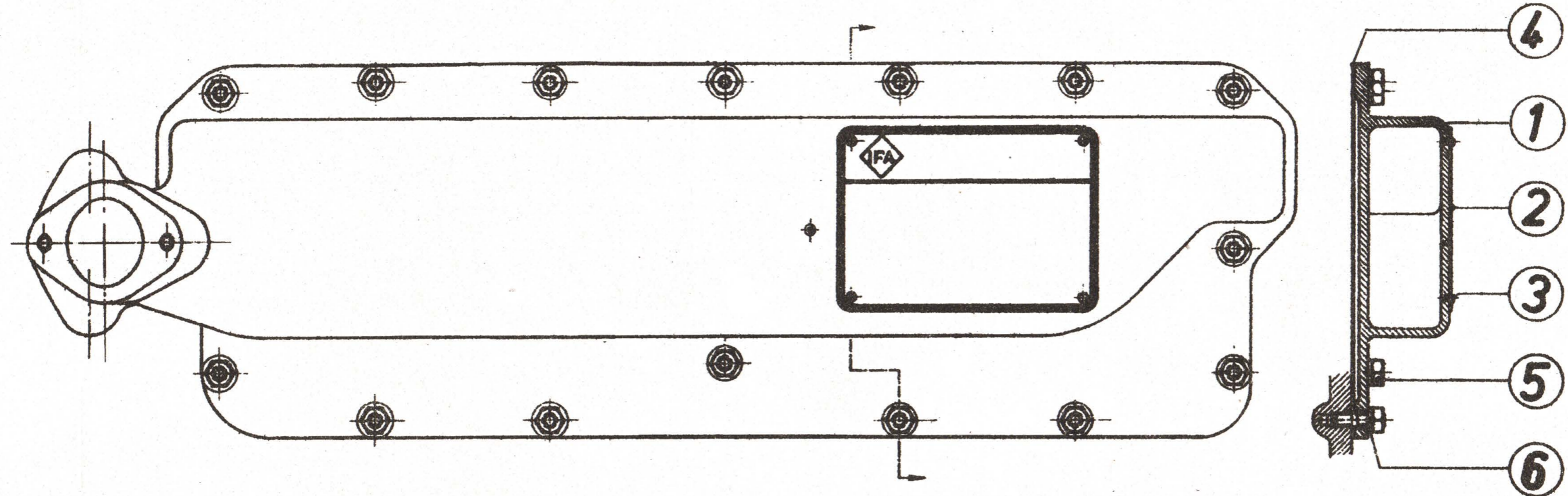
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		122 121-054	Kraftstoffleitung, vollst.	
1	1	422 121-141	Druckrohr f. Zyl. I, vollst.	
2	1	422 121-138	Druckrohr f. Zyl. II, vollst.	
3	1	422 121-139	Druckrohr f. Zyl. III, vollst.	
4	1	422 121-140	Druckrohr f. Zyl. IV, vollst.	
5		523 121-507	Rohrschelle	
6		AM 6×10 DIN 85-4S	Zylinderschraube	entfällt
7		M 6 DIN 934-5S	Sechskantmutter	
8	1	322 121-136	Leckölleitung, vollst.	
9	1	A 2/3 DIN 7623-6S	Hohlschraube	
10	2	A 8×12 DIN 7603-St weich	Dichtring	
11	1	412 130-136	Kraftstoffleitung v. Behälter zum Filter, vollst.	
12	1	312 130-126	Kraftstoffleitung v. Filter zur Pumpe, vollst.	
13	1	BL DIN 73358	Kraftstofffilter	
14	2	M 12×1,5×45 DIB 950-5S	Sechskantschraube	
15	2	M 12×1,5 DIN 934-5S	Sechskantmutter	



Gruppe: Kraftstoffleitung

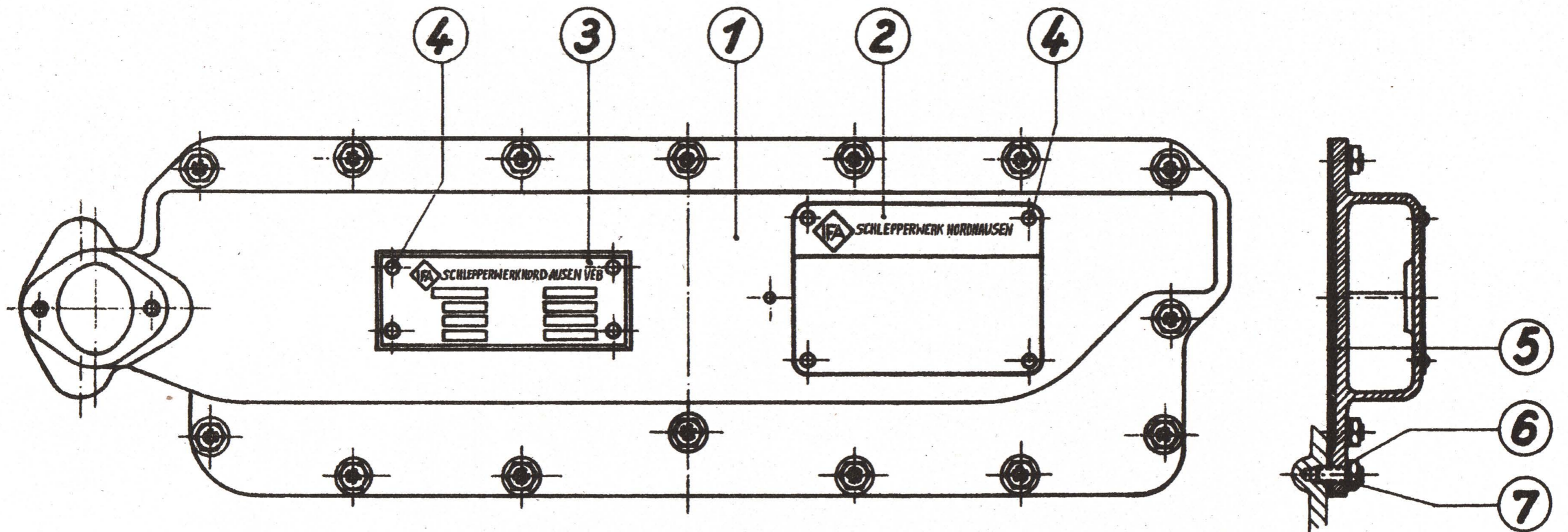
gültig ab Motor-Nr. 56 904

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		122 121—053	Kraftstoffleitung, vollst.	
1	1	422 121—137	Druckrohr f. Zyl. I, vollst.	oder 422 121—149
2	1	422 121—138	Druckrohr f. Zyl. II, vollst.	oder 422 121—150
3	1	422 121—139	Druckrohr f. Zyl. III, vollst.	oder 422 121—151
4	1	422 121—140	Druckrohr f. Zyl. IV, vollst.	oder 422 121—152
5	1	322 121—136	Leckölleitung, vollst.	
6	1	A 2/13 DIN 7623—6S	Hohlschraube	
7	2	A 8×12 DIN 7603—St weich	Dichtring	
8	1	412 130—136	Kraftstoffleitung v. Behälter zum Filter, vollst.	bis Fz.-Nr. 28 337
9	1	312 130—126	Kraftstoffleitung v. Filter zur Pumpe, vollst.	bis Fz.-Nr. 31 638
10	1	BL DIN 73 358	Kraftstofffilter	
11	2	M 12×1,5×45 DIN 960—5S	Sechskantschraube	
12	2	M 12×1,5 DIN 934—5S	Sechskantmutter	
13	1	412 130—137	Kraftstoffleitung v. Behälter zum Filter, vollst.	ab Fz.-Nr. 28 338
14	1	422 130—140	Kraftstoffleitung v. Behälter zur Pumpe, vollst.	ab Fz.-Nr. 31 639
15	1	422 130—138	Kraftstoffleitung v. Behälter zur Pumpe, vollst.	ab Fz.-Nr. 31 639



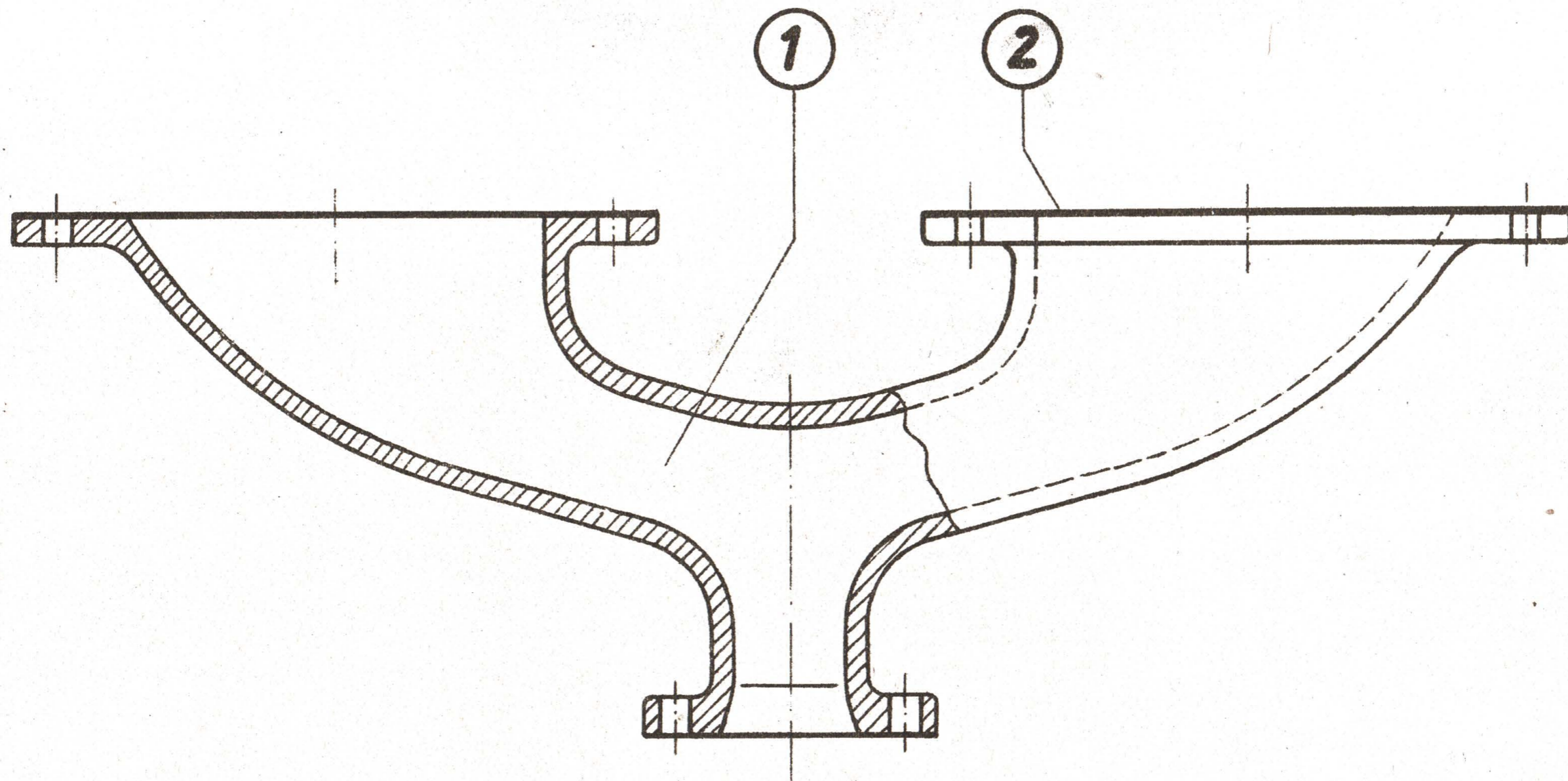
Gruppe: Abschlußplatte (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		422 122—125	Abschlußplatte, vollst.	
1	1	122 122—501	Abschlußplatte	
2	1	422 122—575	Schild für Betriebsanl.	
3	4	3×5 DIN 1476	Halbrundkerbnägel	
4	1	322 122—502	Dichtung	
5	8	M 8 DIN 934m—5S	Sechskantmutter	bis Fz.-Nr. 22 204
6	8	B 8 DIN 127	Federring	je 15 Stück



Gruppe: Abschlußplatte (gültig ab Motor-Nr. 44 401 bis 53 350)

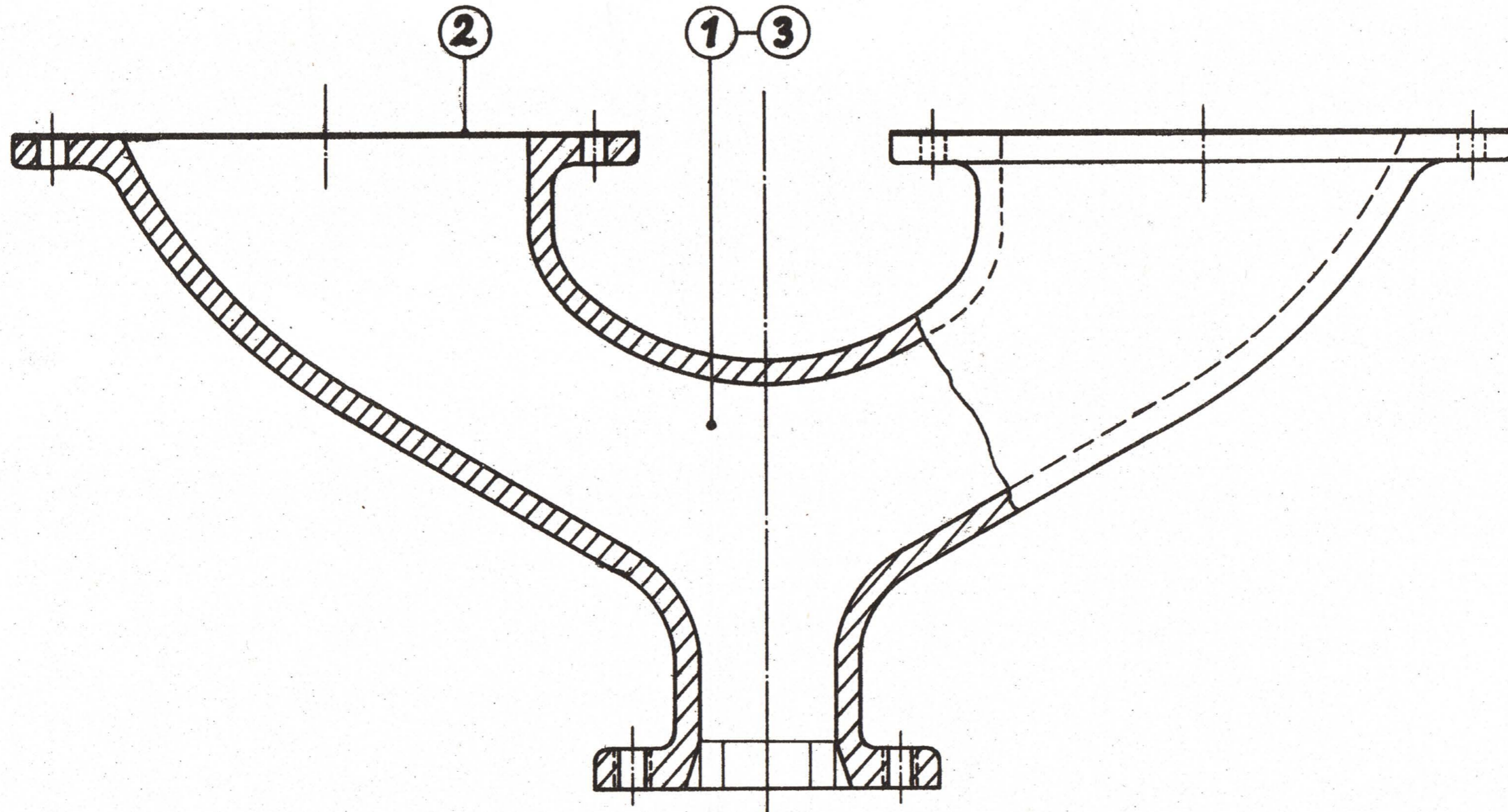
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 122-125	Abschlußplatte, vollst.		4	12	3×5 DIN 1476	Halbrundkerbnagel	
1	1	122 122-501	Abschlußplatte		5	1	322 122-502	Dichtung	
2	1	422 122-575	Schild f. Betriebsanleitung		6	8	B 8 DIN 127	Federring	bis Fz.-Nr. 22 204
3	1	108 101.004	Typschild		7	8	M 8 DIN 934-5S	Sechskantmutter	je 15 Stück



Gruppe: Ansaugkrümmer

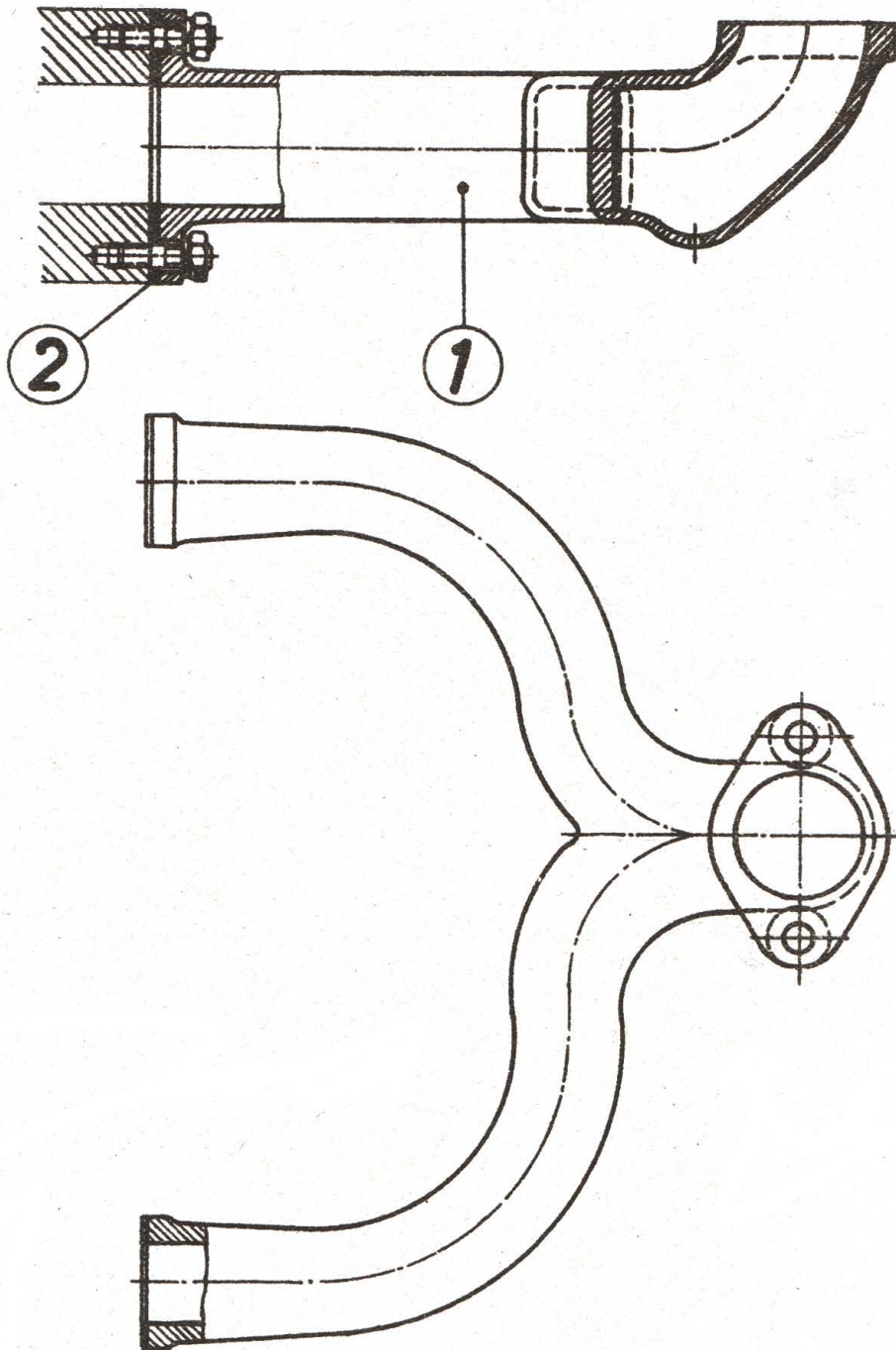
gültig ab Motor-Nr. 53 351 bis 57 212

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		922 122—052	Ansaugkrümmer, vollst.		3	1	SN 1615	Zwischenstutzen	nur bei Anbau oder
1	1	122 122—576	Ansaugkrümmer		4	2	M 10×35 DIN 931—5S	Sechskantschraube	neuen Luftfilter-
2	2	422 122—577	Dichtung		5	2	B 10 DIN 127	Federring	anlage mit Zyklon
					6	1	512 111—523	Dichtung	



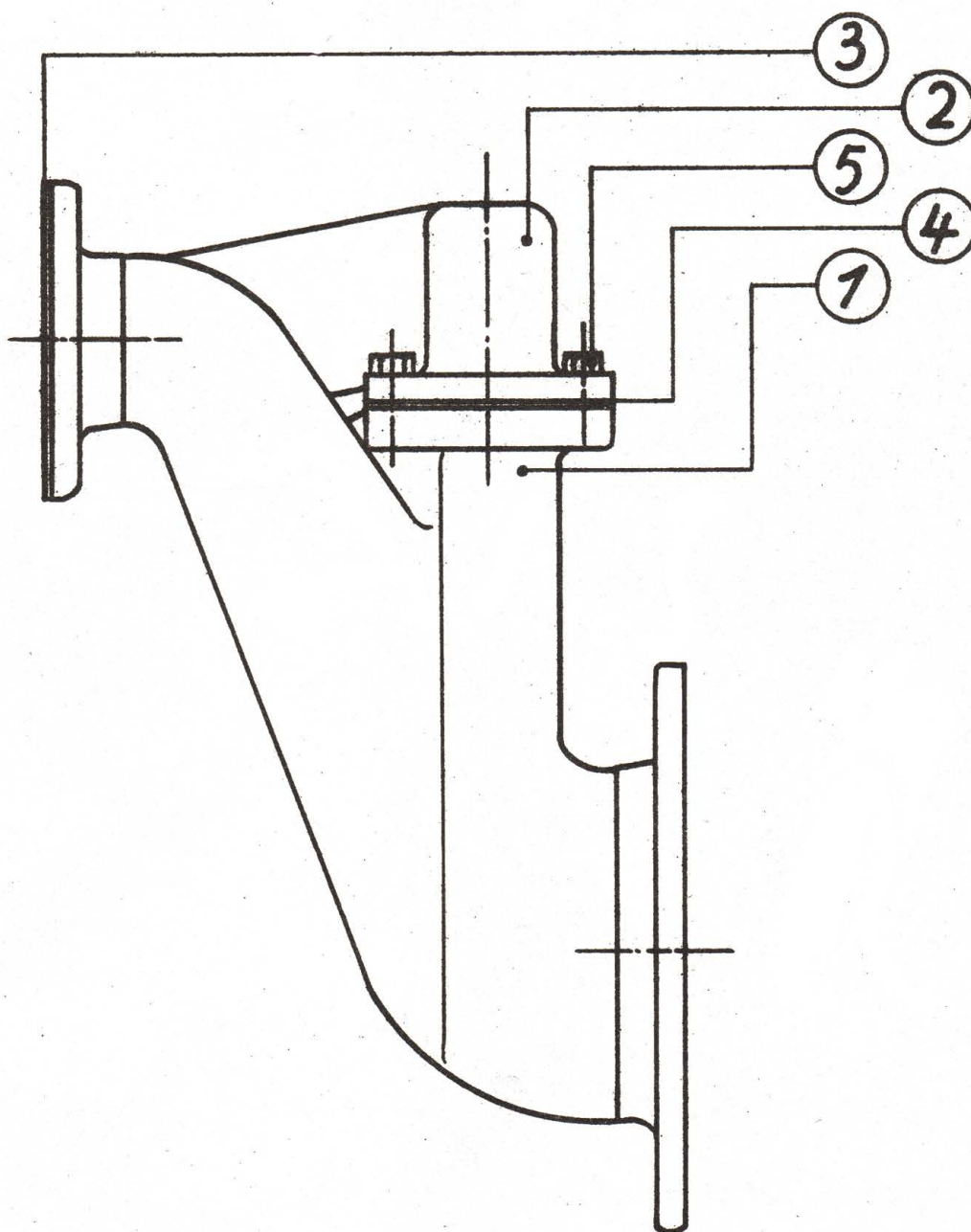
Gruppe: Ansaugkrümmer gültig ab Motor-Nr. 57 213

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		922 122—053	Ansaugkrümmer, vollst.	
1	1	122 122—579	Ansaugkrümmer	
2	2	422 122—577	Dichtung	



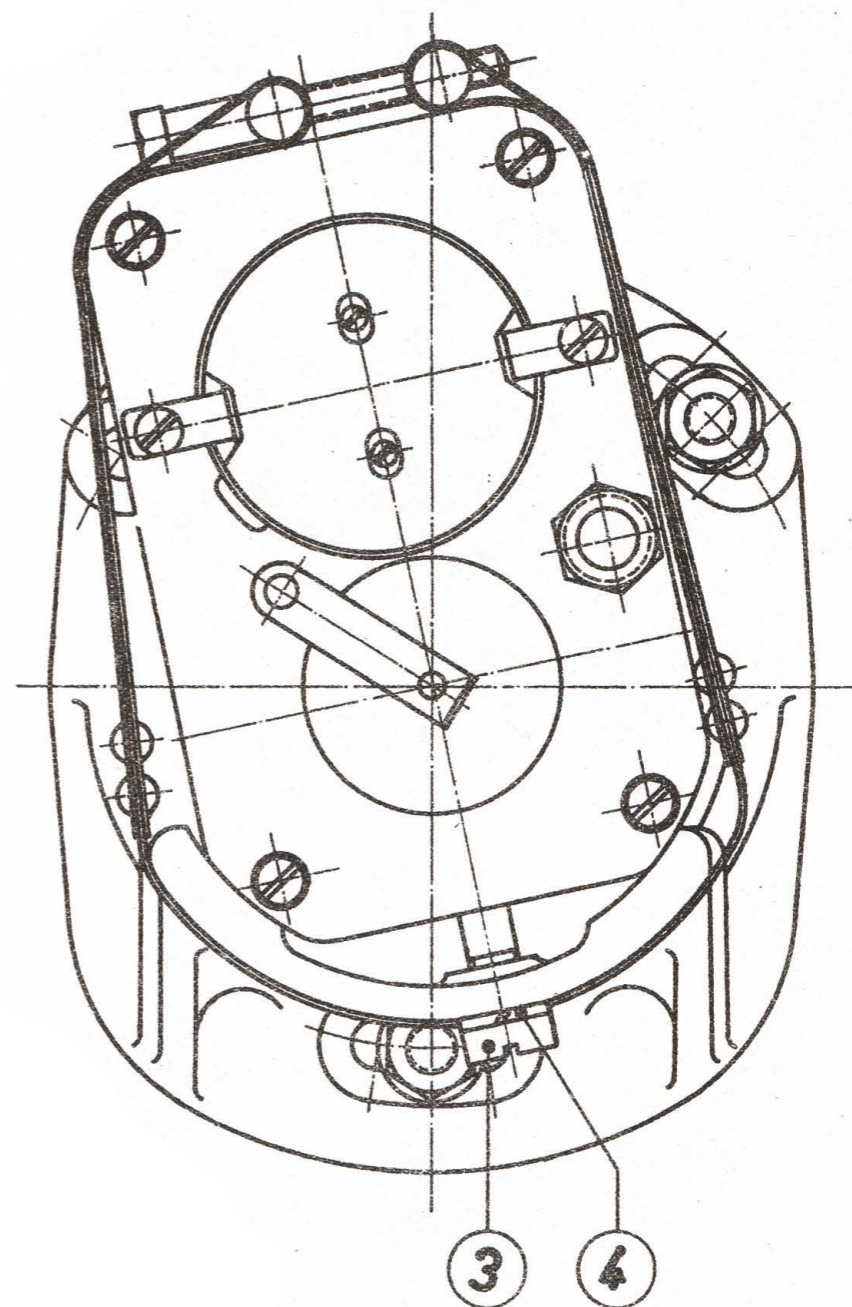
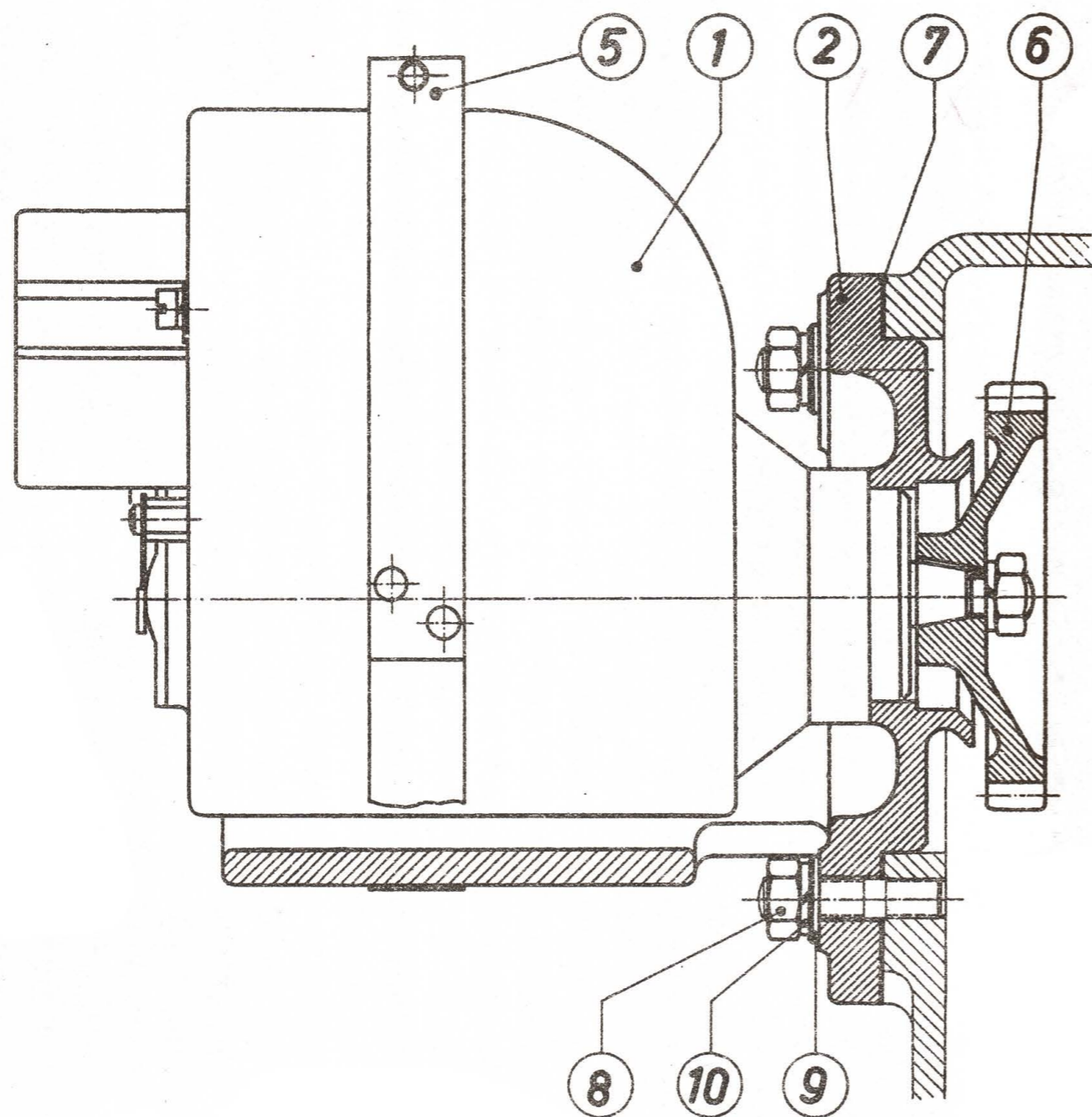
Gruppe: Auspuffkrümmer bis Motor-Nr. 57212

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	122 123-501	Auspuffsammelrohr	
2	1	522 123-502	Dichtung	



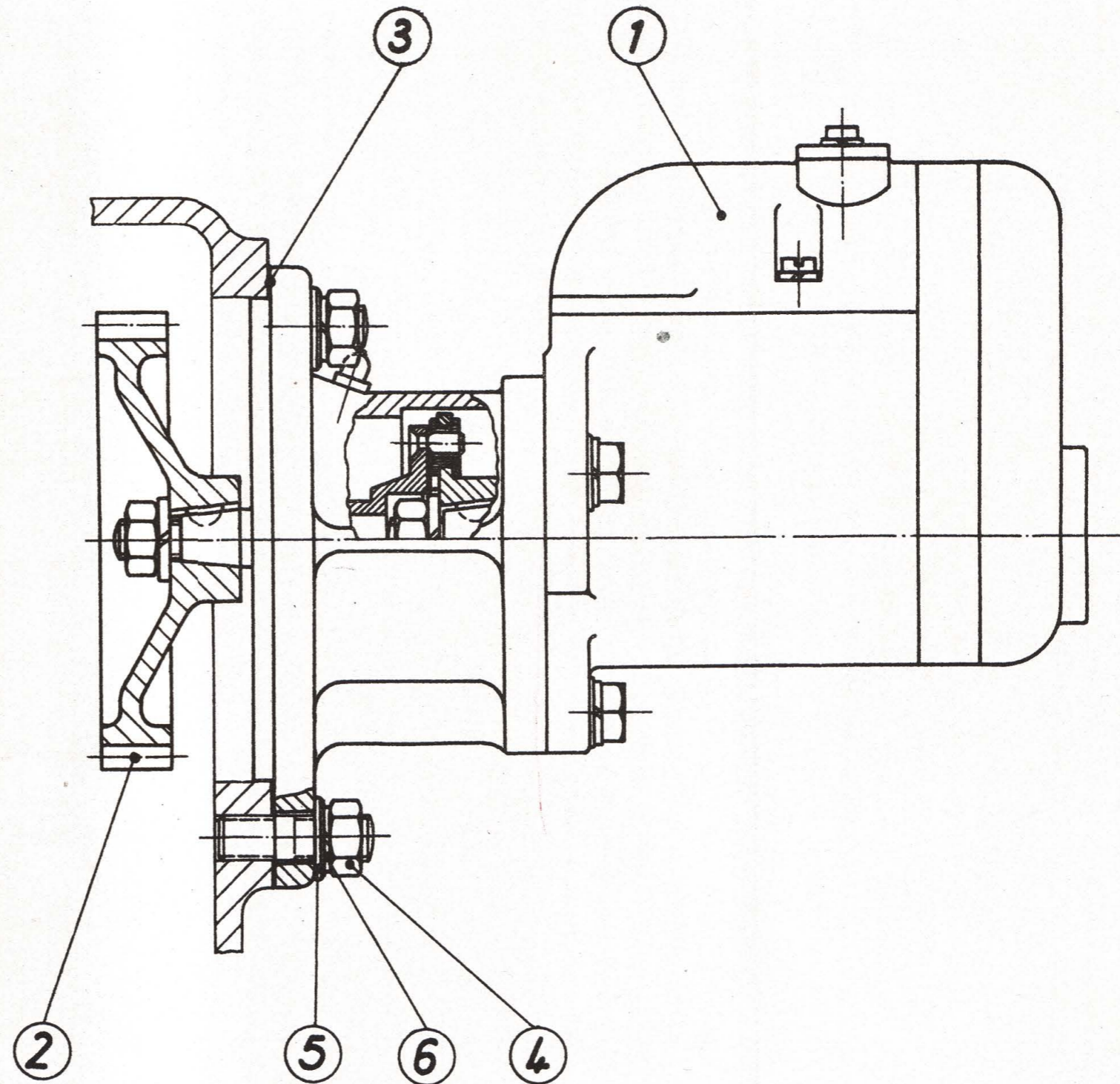
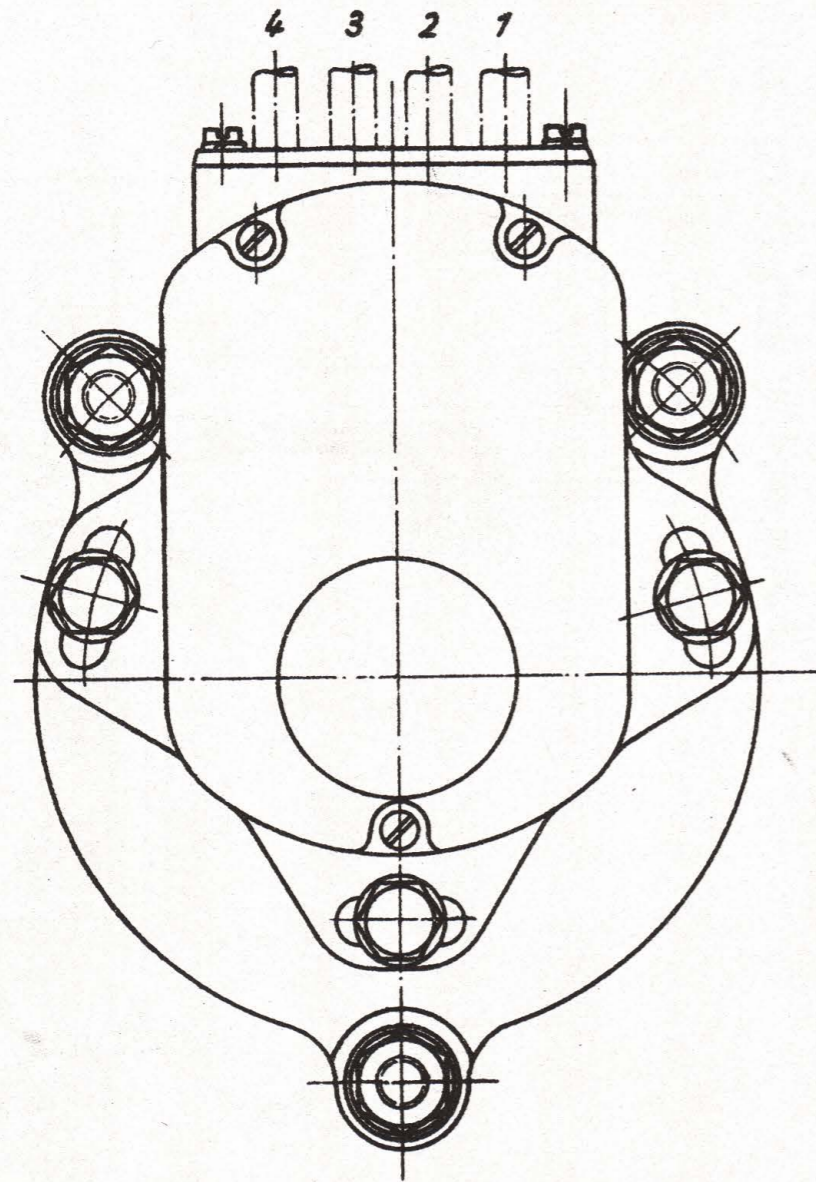
Gruppe: Auspuffkrümmer gültig ab Motor-Nr. 57 213

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		422 123—052	Auspuffkrümmer, vollst.	
1	1	122 123—575	Auspuffkrümmer, vorn	
2	1	222 123—576	Auspuffkrümmer, hinten	
3	2	522 123—502	Dichtung	
4	1	422 123—577	Dichtung	
5	2	M 8×25 DIN 931—5S	Sechskantschraube	



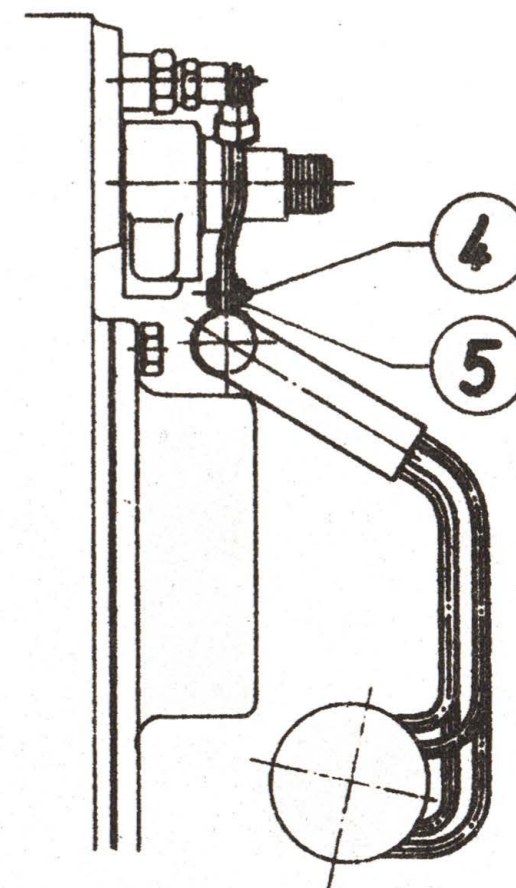
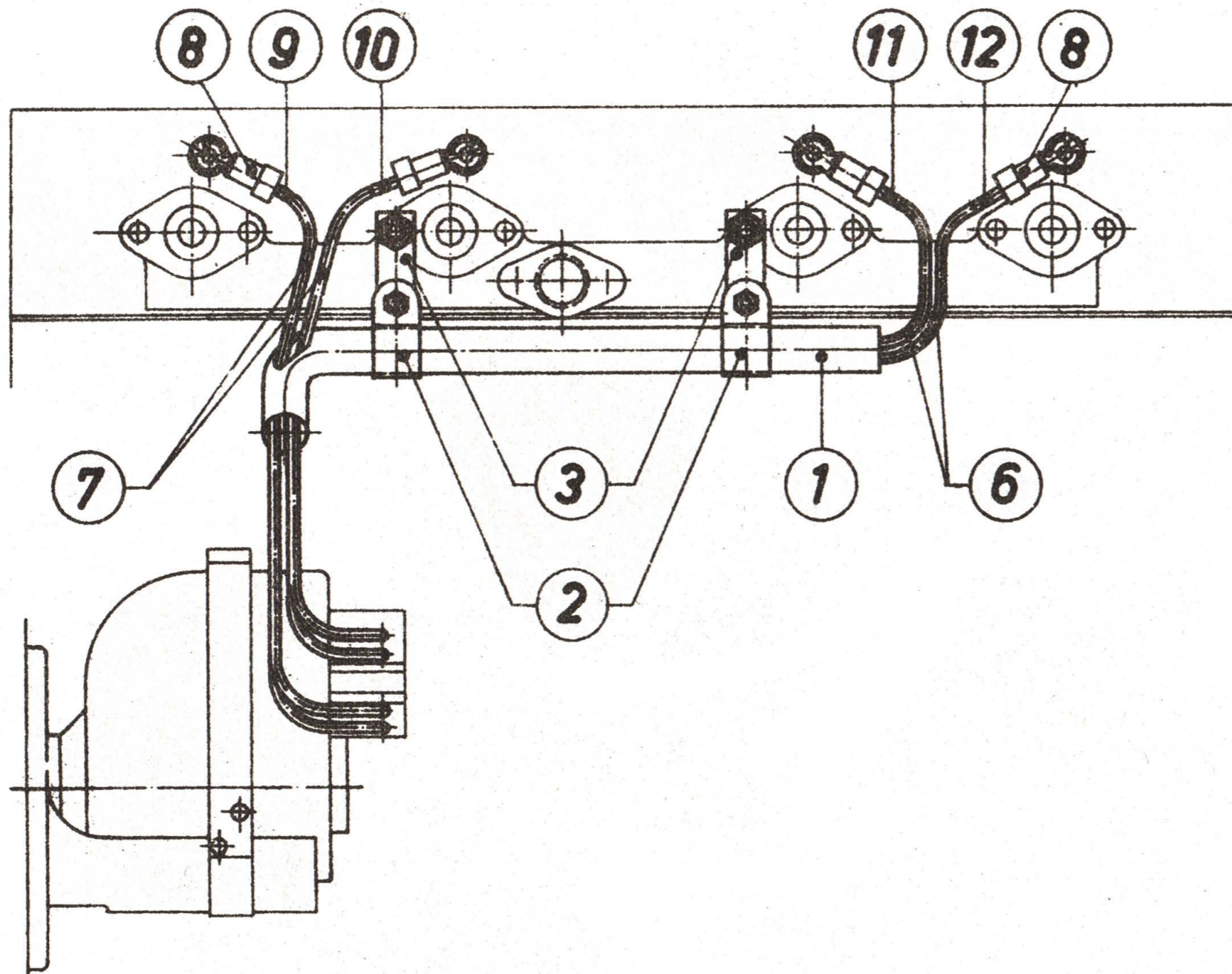
Gruppe: Magnetzünder (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		222 124-052	Magnetzünder, vollst.	
1	1	322 124-579	Magnetzünder	
		3x5 DIN 6888-St 60	Scheibenfeder	
		M 10 DIN 934m-5S	Sechskantmutter	
		B 10 DIN 127	Federring	
2	1	223 124-580	Bock	
3	1	522 124-581	Befestigungsschraube	
4	1	B 12 DIN 127	Federring	
5	1	422 124-128	Spannband, vollst.	
6	1	422 124-501	Antriebsrad	
7	1	523 124-502	Dichtung	
8	3	M 10 DIN 934 m-5S	Sechskantmutter	
9	3	10,5 DIN 125-St	Scheibe	
10	3	B 10 DIN 127	Federring	



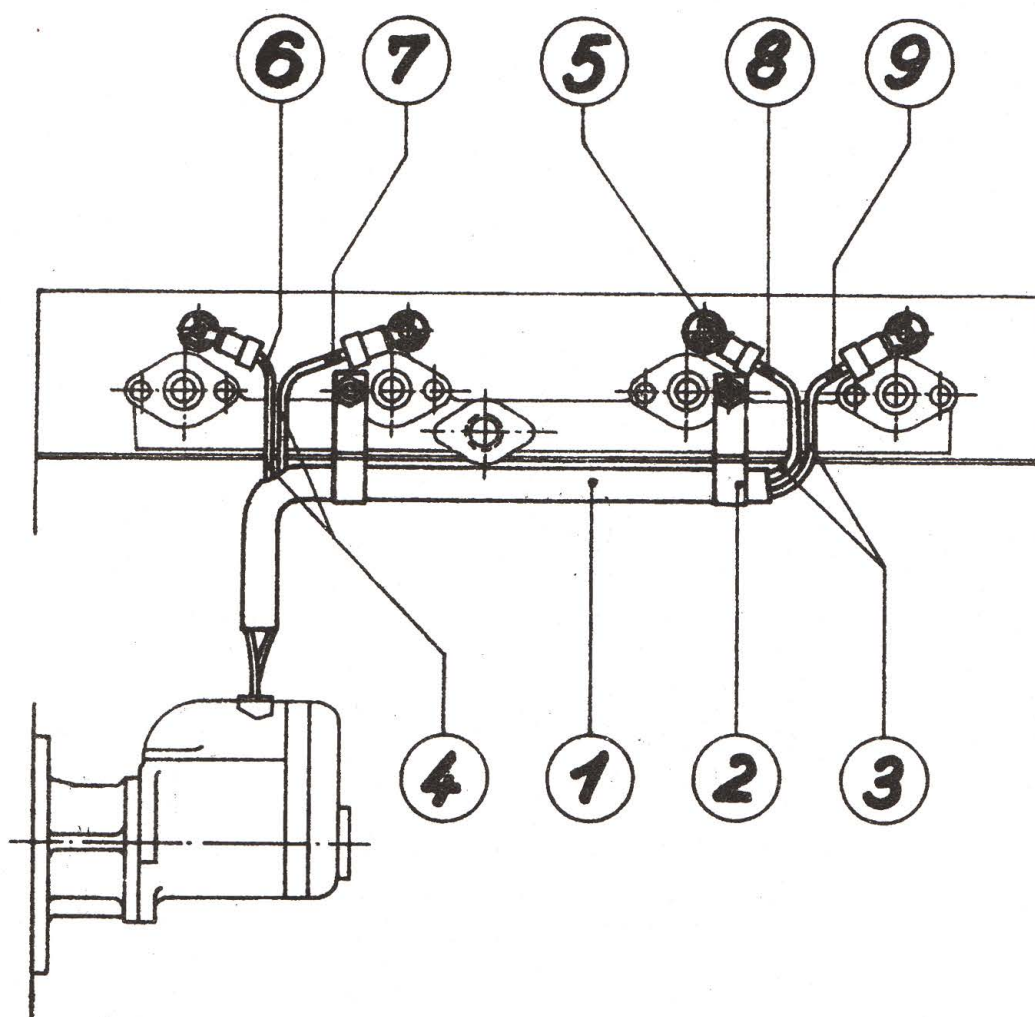
Gruppe: Magnetzunder (neue Ausführung)
(gültig bis Motor-Nr. 53 350)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		222 124—053	Magnetzunder, vollst.	
1	1	222 124—130	Magnetzunder EZ 44	
			BL 1 m. Bock u. Kupplung	
			vollst.	
		3×5 DIN 6888—St 60	Scheibenfeder	
		M 10 DIN 934m—5S	Sechskantmutter	
		B 10 DIN 127	Federring	
2	1	422 124—501	Antriebsrad	
3	1	523 124—582	Dichtung	
4	3	M 10 DIN 934 m—5S	Sechskantmutter	
5	3	10,5 DIN 125—St	Scheibe	
6	3	B 10 DIN 127	Federring	



Gruppe: Zündleitung (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 125—051	Zündleitung, vollst.		6	2	DIN 72561	Zündleitung	1000 lg
		422 125—125	Schutzrohr, vollst.		7	2	DIN 72561	Zündleitung	700 lg
1	1	422 125—575	Schutzrohr		8	4	523 125—501	Kabelschuh	
2	2	422 125—577	Befestigungsschelle		9	2	051 503	Nummernschild Nr. 1	
3	2	522 125—576	Rohrhalter		10	2	051 504	Nummernschild Nr. 2	
4	2	M 6×12 DIN 933—5S	Sechskantschraube		11	2	051 505	Nummernschild Nr. 3	
5	2	M 6 DIN 934m—5S	Sechskantmutter		12	2	051 506	Nummernschild Nr. 4	

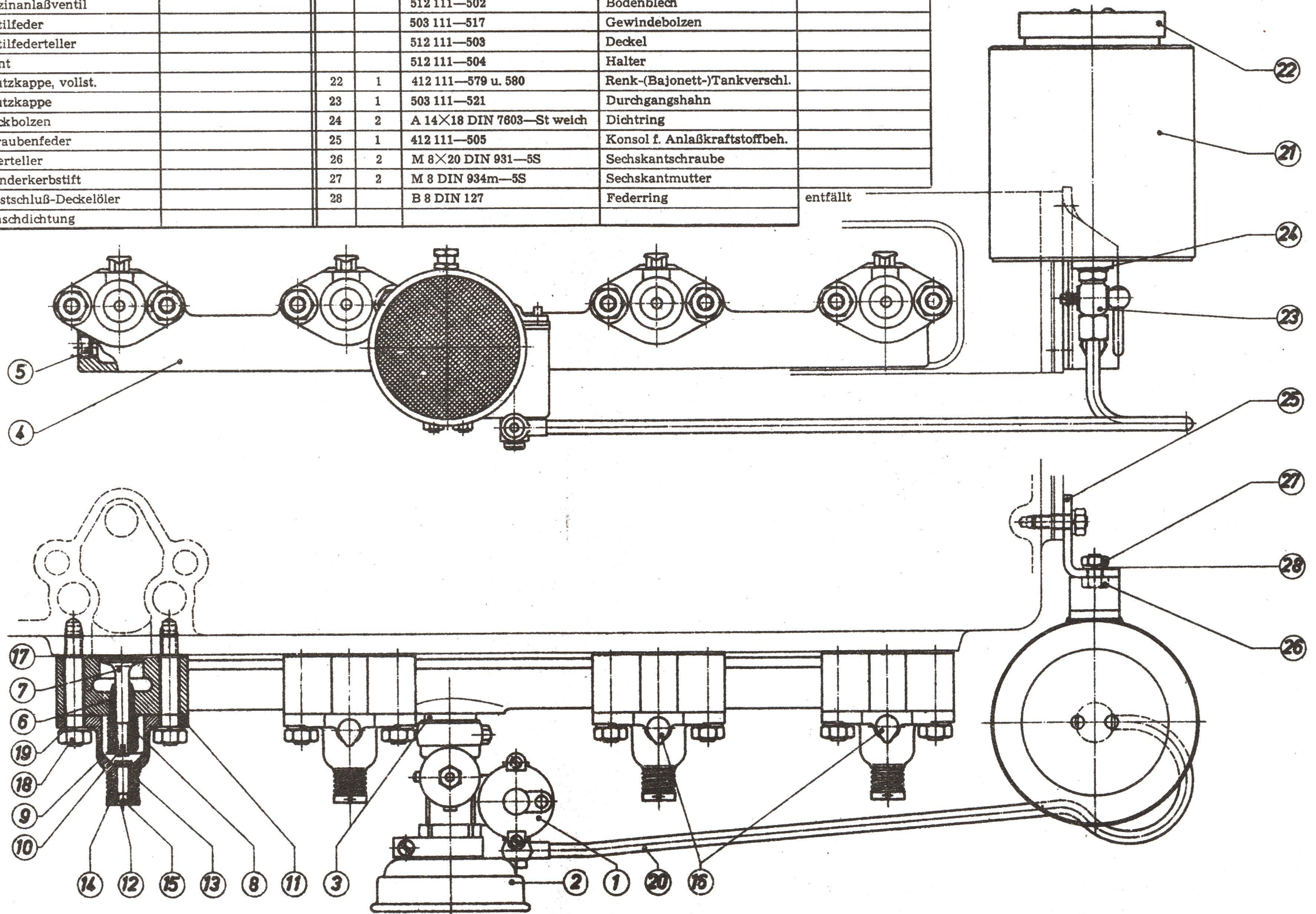


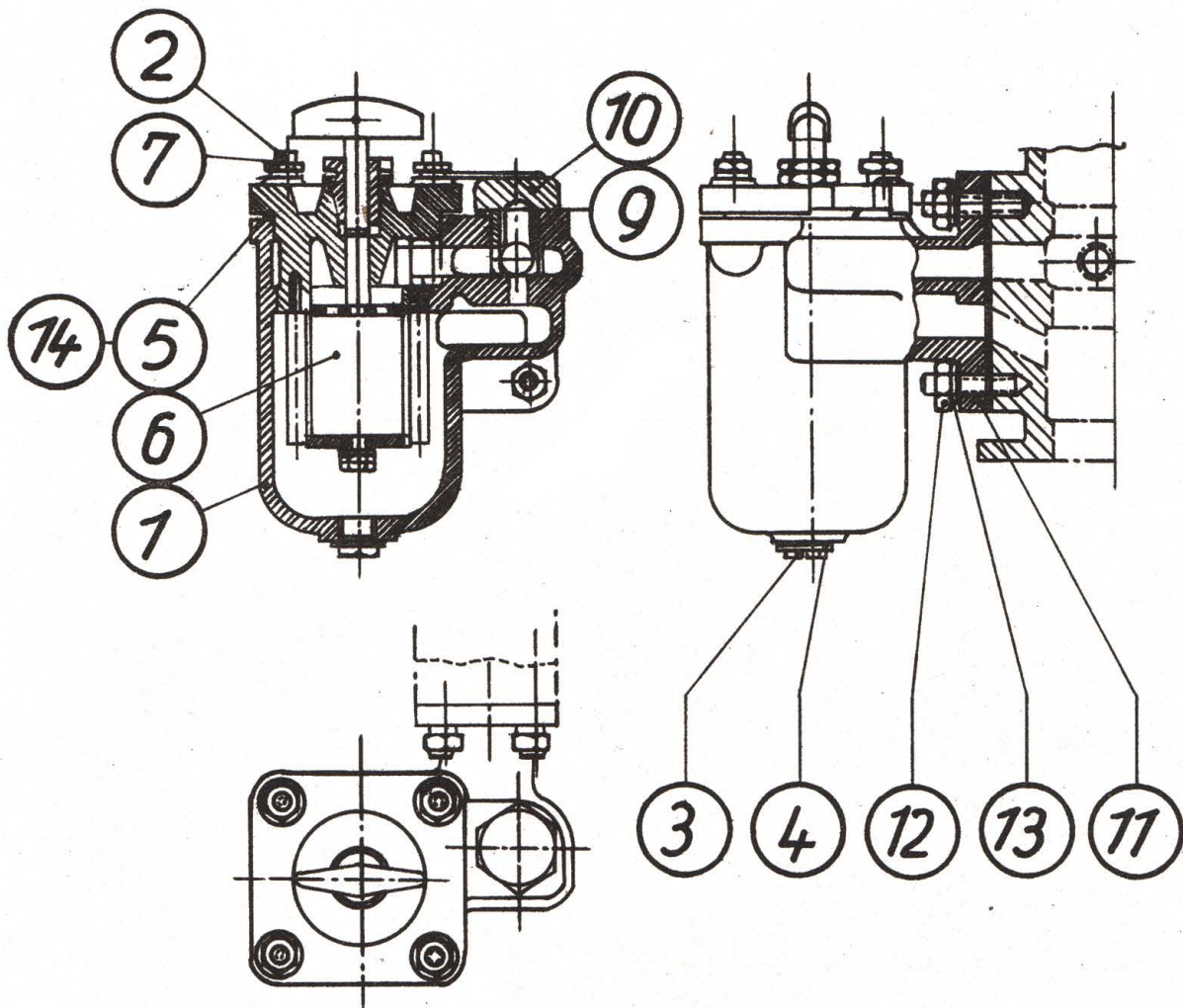
Gruppe: Zündleitung
gültig ab Motor-Nr. 42901 bis 53350

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 125—053	Zündleitung, vollst.	
1	1	522 125—581	Schutzschlauch	
2	2	522 125—580	Befestigungsschelle	
3	2	DIN 72 561 ... 700	Zündleitung	
4	2	DIN 72 561 ... 350	Zündleitung	
5	4	523 125—501	Kabelschuh	
6	2	1 WN 2107	Nummernschild	
7	2	2 WN 2107	Nummernschild	
8	2	3 WN 2107	Nummernschild	
9	2	4 WN 2107	Nummernschild	

Gruppe: Vergaser, Saugrohr u. Anlaß-Kraftstoffbehälter (gültig bis Motor-Nr. 53 350)

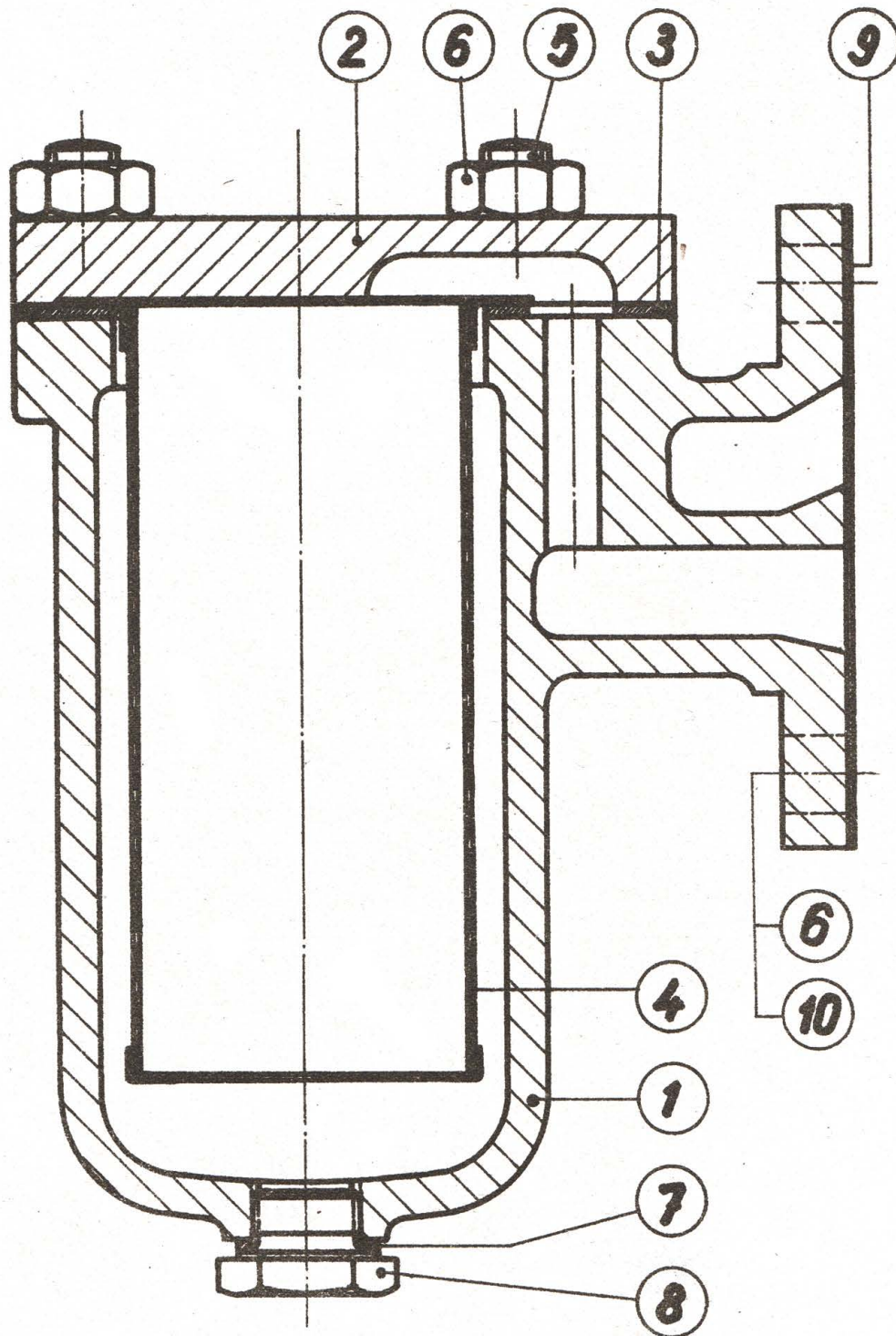
Bild Nr.	Stück-zahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stück-zahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 126—126	Flachstrom-Vergaser, vollst.		18	8	M 10 DIN 934m—5S	Sechskantmutter	
1	1	322 126—580	Flachstrom-Vergaser		19	8	B 10 DIN 127	Federring	
2	1	422 126—581	Luftfilter	zum Vergaser	20	1	322 126—125	Kraftstoffleitung, vollst.	
3	1	522 126—577	Einschraubrohr f. Vergaser- befestigung				322 126—579	Kraftstoffleitung	
		222 126—127	Saugrohr, vollst.				B 6 DIN 7622—9S 20	Ringstück	
4	1	222 126—578	Saugrohr				522 126—583	Ermeto-Dichtkegel	
5	2	M 14×1,5 DIN 71022—5S	Schlitzstopfen		21	1	212 111—101	Ermeto-Überwurfmutter	od. 311 111—130
6	4	523 126—504	Ventilführung				512 111—501	Mantelblech	
7	4	523 126—503	Benzinanlaßventil				512 111—502	Bodenblech	
8	4	523 126—505	Ventilfeder				503 111—517	Gewindebolzen	
9	4	523 126—506	Ventilfederteller				512 111—503	Deckel	
10	4	2×22 DIN 94—St	Splint				512 111—504	Halter	
		422 126—128	Schutzkappe, vollst.		22	1	412 111—579 u. 580	Renk-(Bajonett-)Tankverschl.	
11	4	423 126—507	Schutzkappe		23	1	503 111—521	Durchgangshahn	
12	4	523 126—508	Druckbolzen		24	2	A 14×18 DIN 7603—St weich	Dichtring	
13	4	523 126—509	Schraubenfeder		25	1	412 111—505	Konsol f. Anlaßkraftstoffbeh.	
14	4	523 126—510	Federteller		26	2	M 8×20 DIN 931—5S	Sechskantschraube	
15	4	2,5×20 DIN 1473	Zylinderkerbstift		27	2	M 8 DIN 934m—5S	Sechskantmutter	
16	4	523 126—513	Selbstschluß-Deckelölter		28		B 8 DIN 127	Federring	entfällt
17	4	523 126—502	Flanschdichtung						





Gruppe: Ölfilter, Spaltfilter ab Motor-Nr. 62 613

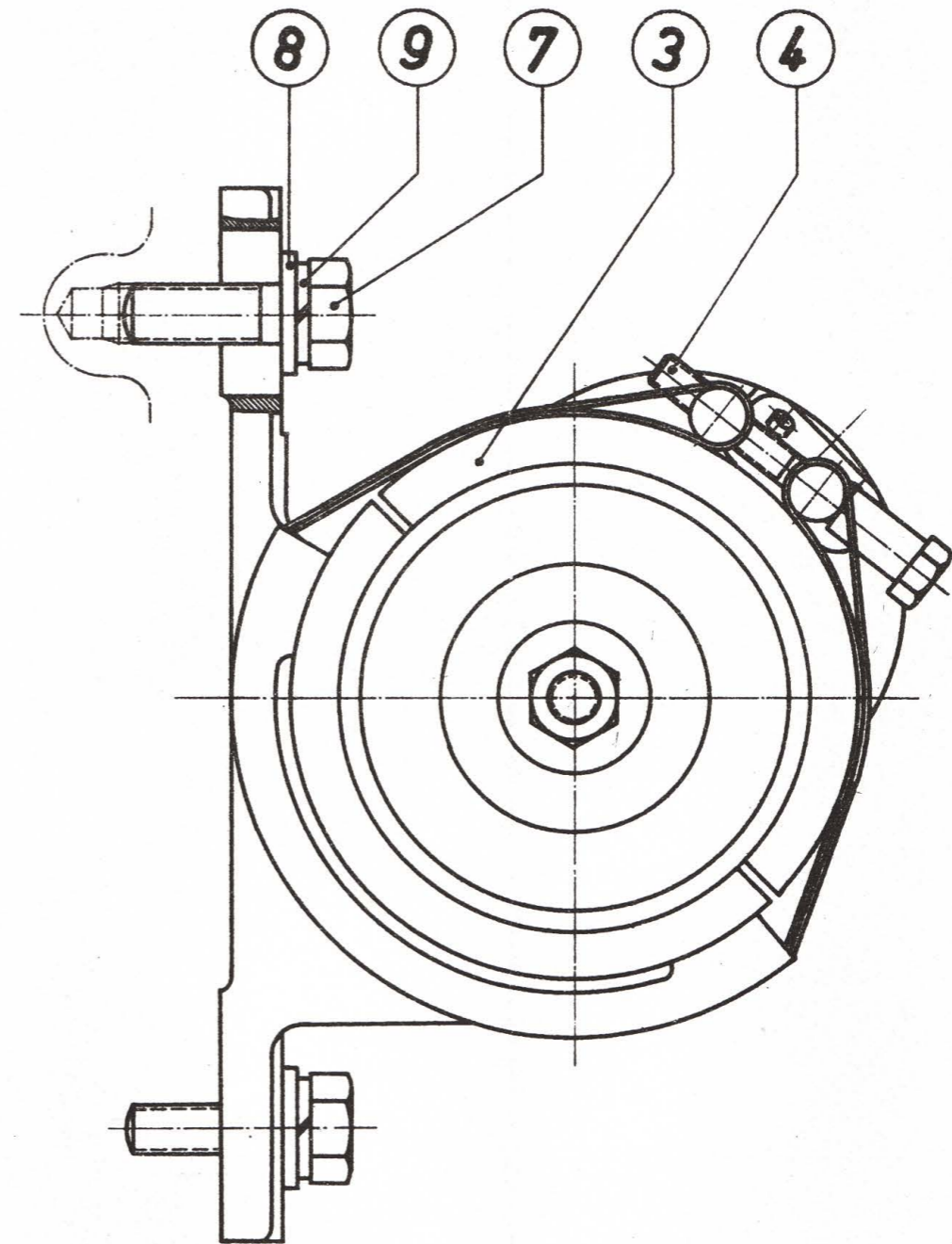
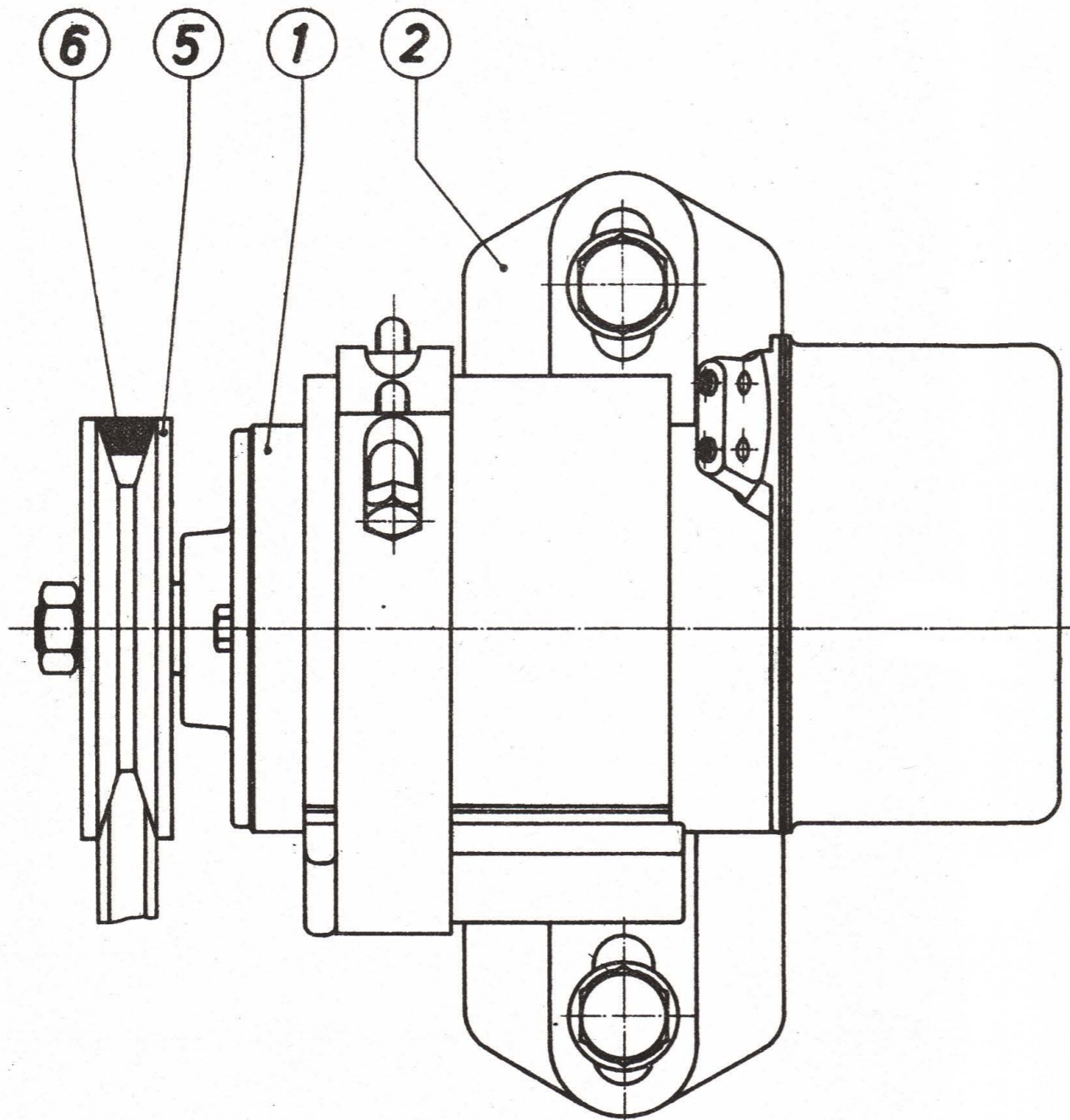
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		423 128—001	Schmierölfilter, vollst.	
1	1	323 128—501	Ölfiltergehäuse	
2	4	AM 8×22 DIN 939—5S	Stiftschraube	
3	1	AM 18×1,5 DIN 7604—6S	Verschlussschraube	
4	1	A 18×22 DIN 7603—St weich	Dichtring	
5	1	523 128—504	Dichtung	od. Bild Nr. 14
6	1	323 128—575	Spaltfilter-Einsatz	
7	4	M 8 DIN 934m—5S	Sechskantmutter	
8		B 8 DIN 127	Federring	entfällt
9	1	A 24×30 DIN 7603—St weich	Dichtring	
10	1	523 128—101	Überdruckventil, vollst.	
		523 128—505	Verschraubung	
		523 128—506	Schraubenfeder	
		13 C DIN 5401	Kugel	
11	1	523 128—502	Dichtung	
12	4	M 10 DIN 934m—5S	Sechskantmutter	
13	4	B 10 DIN 127	Federring	
14	1	SN 1637	Dichtung	od. Bild Nr. 5



Gruppe: Schmierölfilter (Siebkorbfilter)

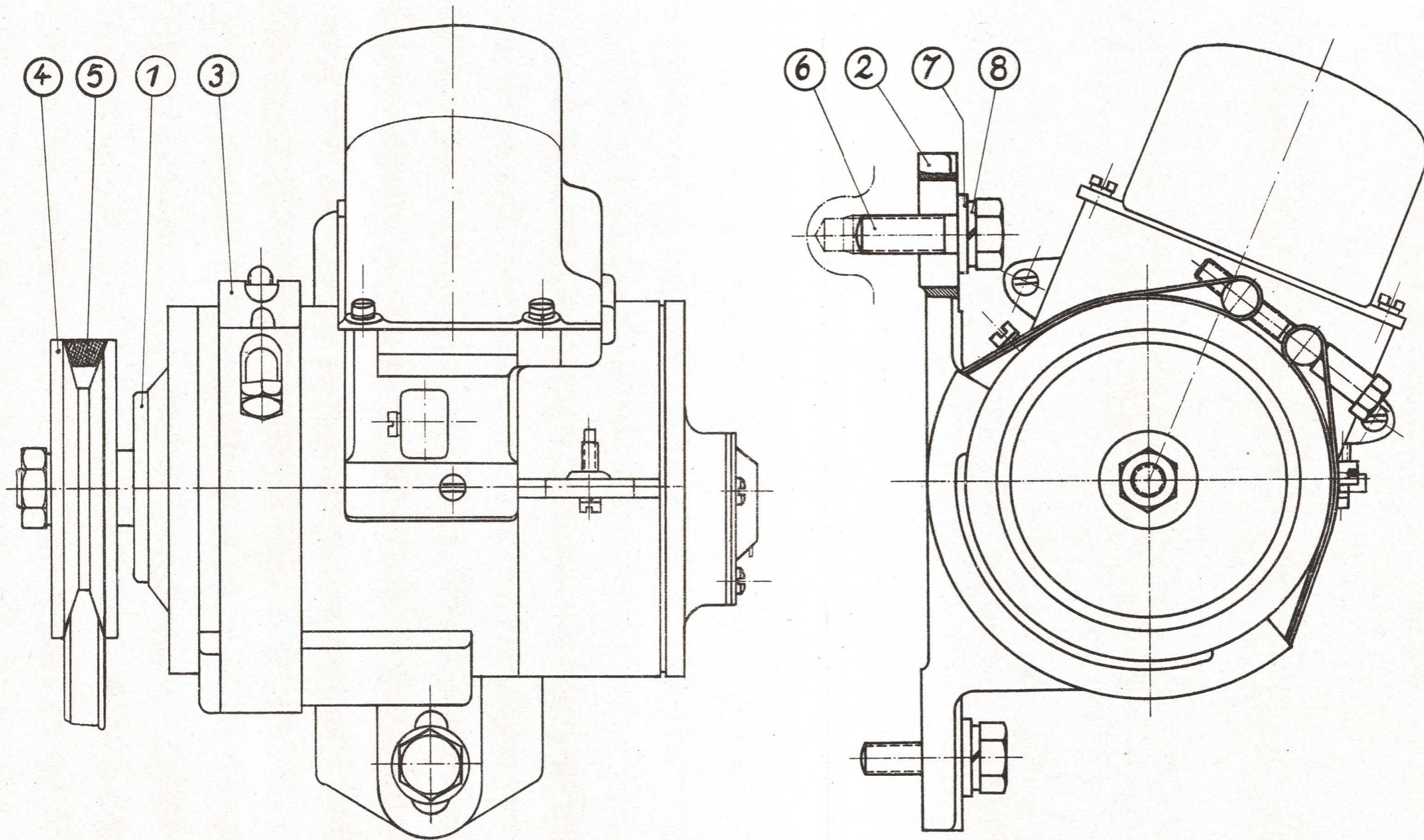
gültig ab Motor-Nr. 47 083 bis 62 612

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 128—051	Schmierölfilter, vollst.	
1	1	222 128—576	Ölfiltergehäuse	
2	1	MBA 17 B 105. 1—9	Deckel	
3	1	MBA 17 B 105. 1—8	Dichtung	
4	1	MBA 17 A 105. 1—10	Filtersieb	
5	4	M 10×25 DIN 939—5S	Stiftschraube	
6	8	M 10 DIN 934—5S	Sechskantmutter	
7	1	A 16×22 DIN 7603—St weich	Dichtungsring	
8	1	AM 16×1,5 DIN 7604	Verschlussschraube	
9	1	523 128—502	Gehäusedichtung	
10	4	B 10 DIN 127	Federring	



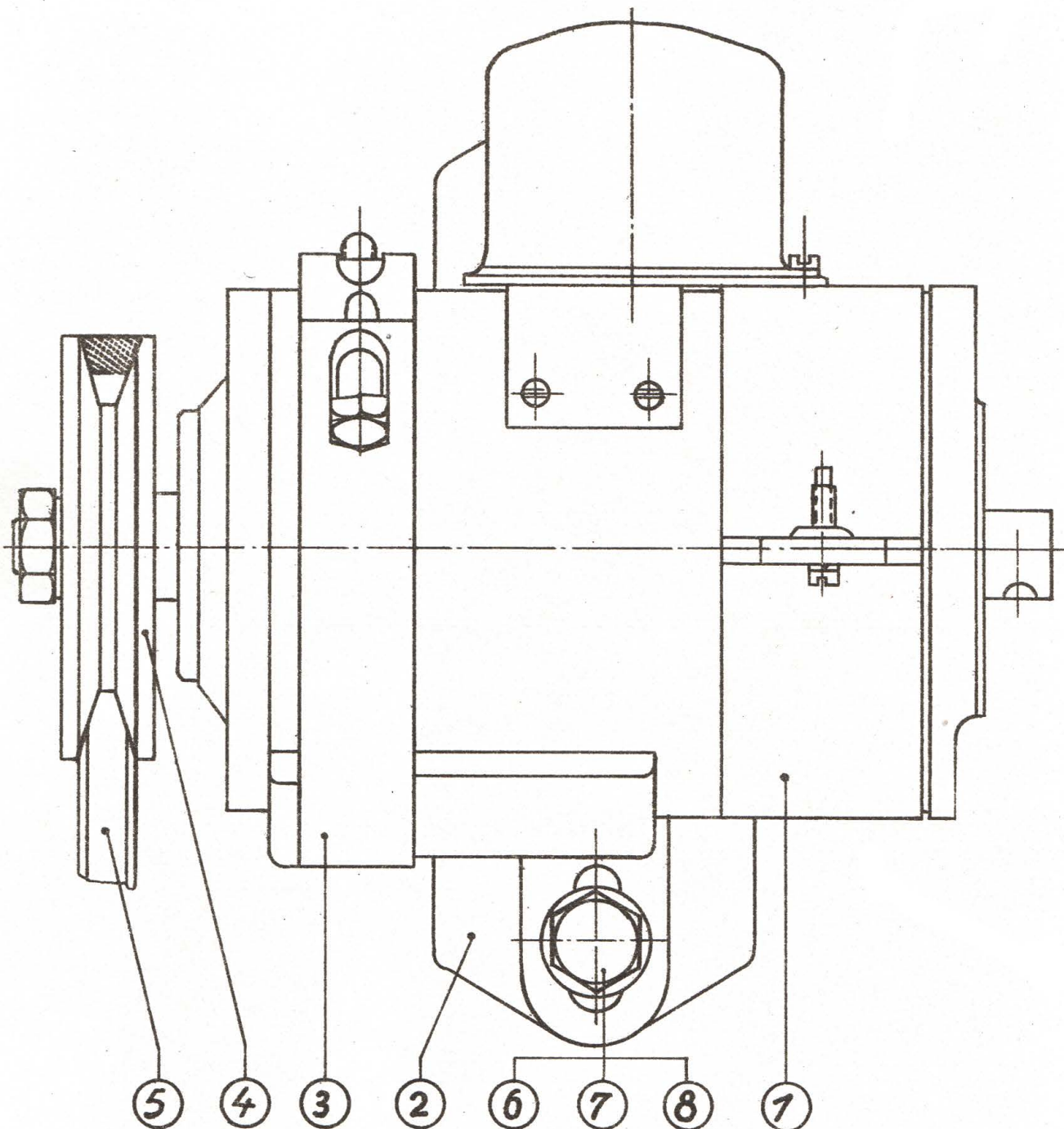
Gruppe: Lichtmaschine (Bosch)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 132-127	Lichtmaschine mit Bock und Spannband, vollst.	
1	1	REEK 75/6 2000 R 1 P	Lichtmaschine	
		3×5 DIN 6888	Scheibenfeder	
		M 10 DIN 934m-5S	Sechskantmutter	
		B 10 DIN 127	Federring	
2	1	322 132-576	Bock	
3	2	422 132-578	Zwischenstück	
4	1	422 132-126	Spannband, vollst.	
5	1	422 132-577-1	Riemenscheibe	
6	1	13×1120 DIN 2215	Keilriemen	
7	2	M 12×1,5×35 DIN 960m-5S	Sechskantschraube	
8	2	13 DIN 125-St	Scheibe	
9	2	B 12 DIN 127	Federring	



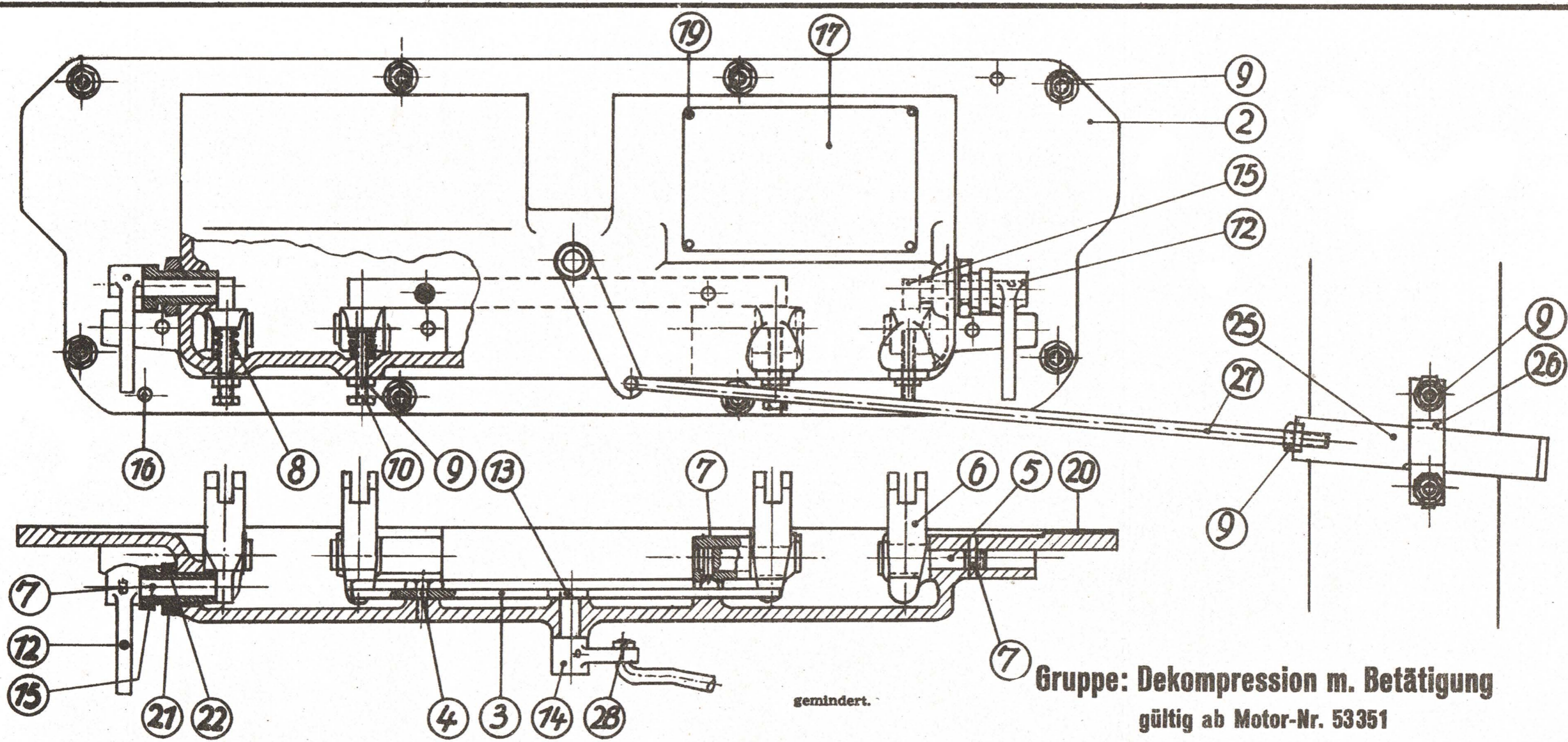
Gruppe: Lichtmaschine (Presto)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		222 132-128	Lichtmaschine mit Bock und Spannband, vollst.	
1	1	922 132-580	Lichtmaschine	
		4×6,5 DIN 6888-St 60	Scheibenfeder	
		M 14×1,5 DIN 936 m-5S	Sechskantmutter	
		B 14 DIN 127	Federring	
2	1	322 132-576	Bock	
3	1	422 132-126	Spannband, vollst.	
4	1	422 132-579	Riemenscheibe	
5	1	13×1120 DIN 2215	Keilriemen	
6	2	M 12×1,5×35 DIN 960m-5S	Sechskantschraube	
7	2	13 DIN 125-St	Scheibe	
8	2	B 12 DIN 127	Federring	



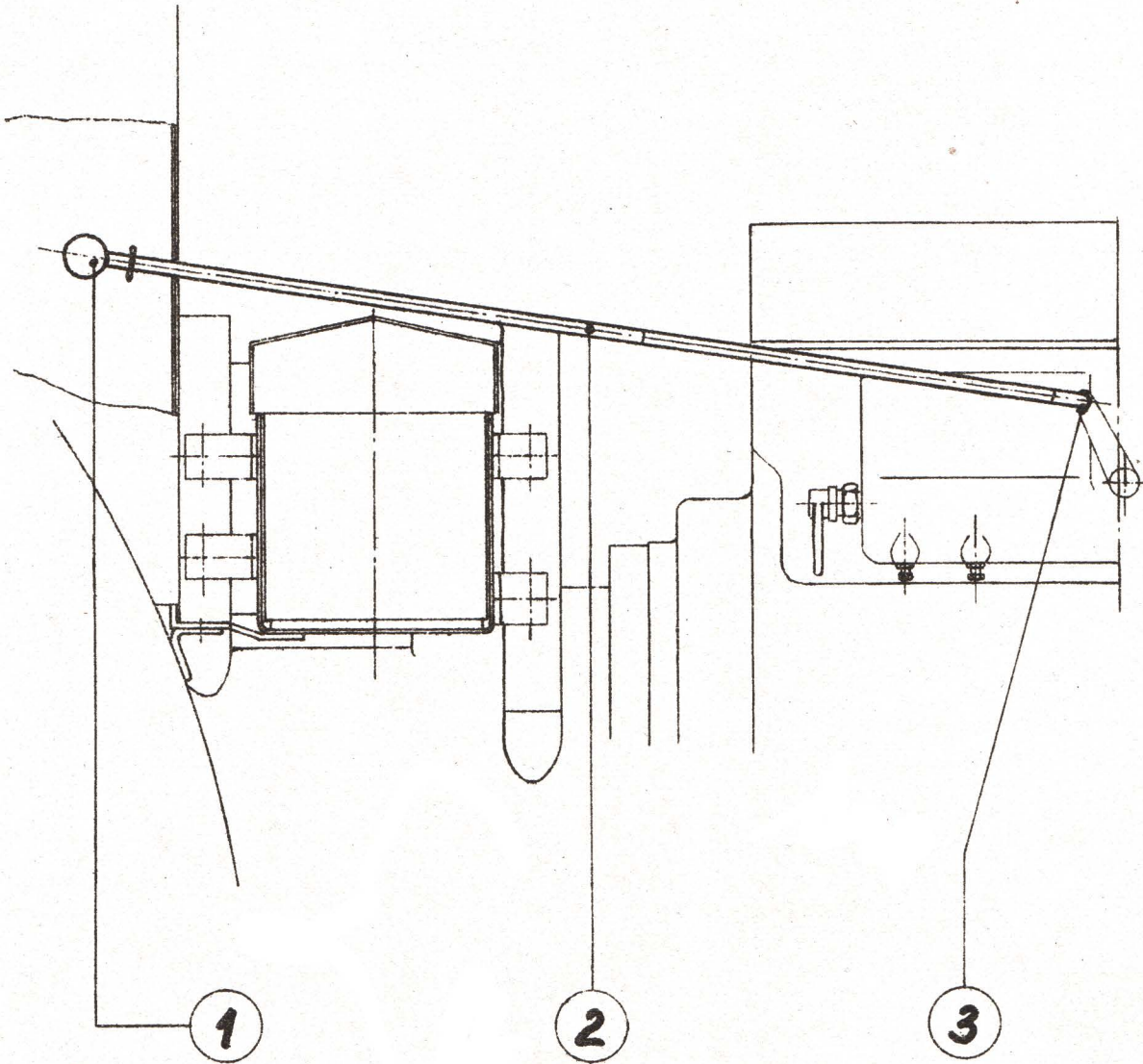
Gruppe: Lichtmaschine gültig ab Motor-Nr. 57 020

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		222 132-051	Lichtmaschine mit Bock und Spannband, vollst.	
1	1	R 12/130 DIN 72413	Lichtmaschine	
2	1	322 132-576	Bock für Lichtmaschine	
3	1	422 132-126	Spannband, vollst.	
4	1	422 132-579	Riemenscheibe	
5	1	13×1120 DIN 2215	Keilriemen	
6	2	M 12×1,5×35 DIN 960-5S	Sechskantschraube	
7	2	13 DIN 125-St	Scheibe	
8	2	B 12 DIN 127	Federring	



Gruppe: Dekompression m. Betätigung
gültig ab Motor-Nr. 53351

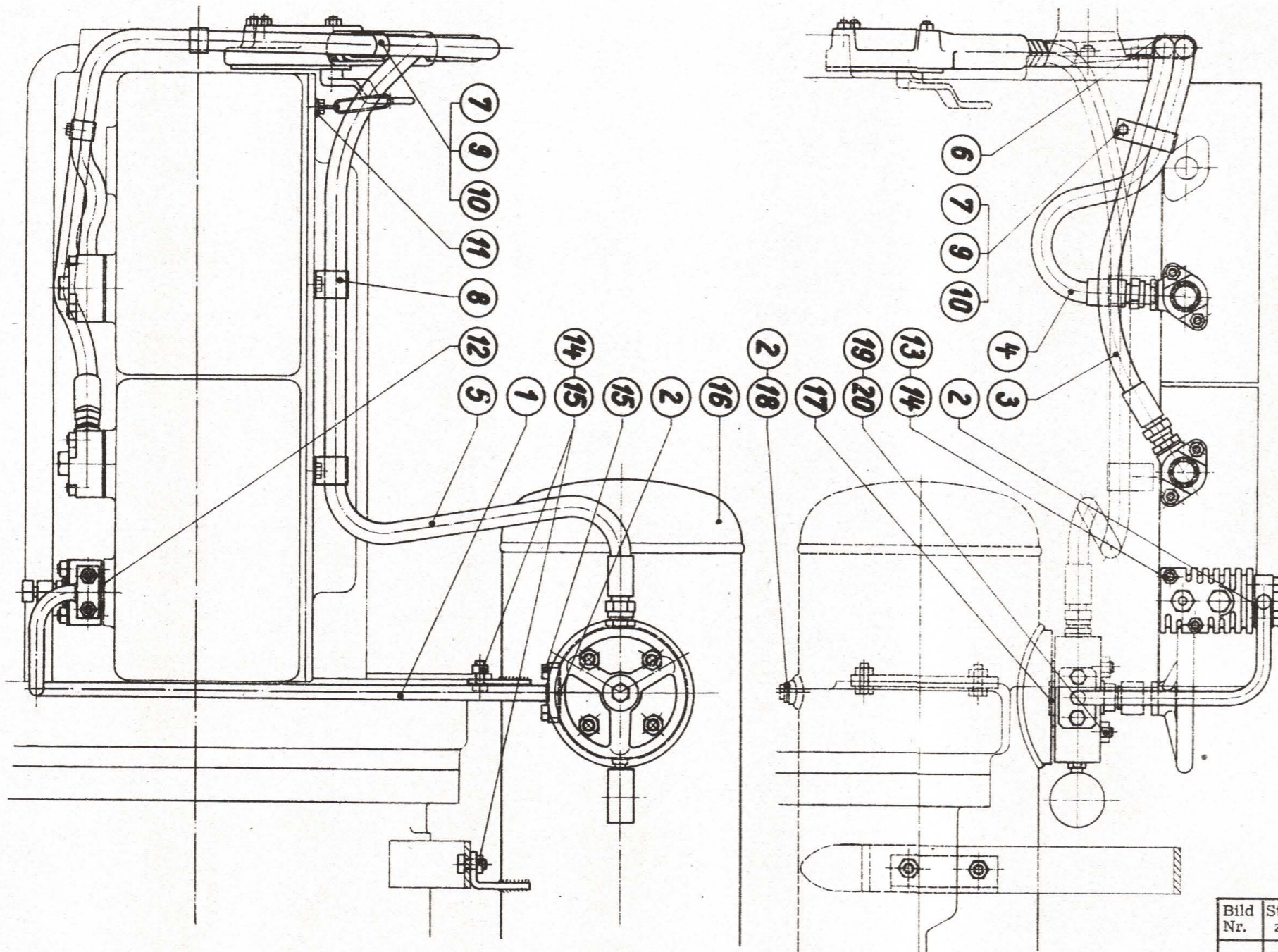
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		222 160-052	Dekompress., volist.							21	2	522 160-598	Exzenterbüchse	
2	1	122 160-589	Abschlußplatte		12	2	422 160-592	Hebel		22	2	M 20×15 DIN 936-5 S	Sechskantmutter	
3	1	422 160-128	Druckstange		13	1	522 160-596	Nocken, mittlerer				312 160-052	Betätigung zur Dekompression, vollst.	nur bei Druckluftanl., bei elektr. Anlassung s. Blatt 30a-1
4	2	10 h 11 M 8×85×22 DIN 1438-5 S	Bolzen m. Gewindezapfen		14	1	422 160-593	Hebel						
5	4	522 160-591	Lagerbolzen		15	2	522 160-594	Nocken		25	1	512 160-127	Raste, vollst.	
6	4	422 160-590	Dekompressionshebel		16	2	8 m 6×16 DIN 7	Zylinderstift		26	1	512 160-586	Führungsstück	
7	7	4×22 DIN 1471	Kegelkerbstift		17	(1)	422 122-575	Schild f. Betriebsanl.	russisch	27	1	312 160-585	Zugstange	
8	4	523 102-517	Schraubenfeder		18	(1)	422 160-600	Schild f. Betriebsanl.	deutsch	28	1	2×18 DIN 94-St	Splint	
9	12	M 8 DIN 934-5 S	Sechskantmutter		19	4	3×5 DIN 1476	Halbrundkerbnagel						
10	4	M 8×40 DIN 933-5 S	Sechskantschraube		20	1	322 160-587	Dichtung						



Gruppe: Dekompression mit Betätigung gültig ab Motor-Nr. 57020

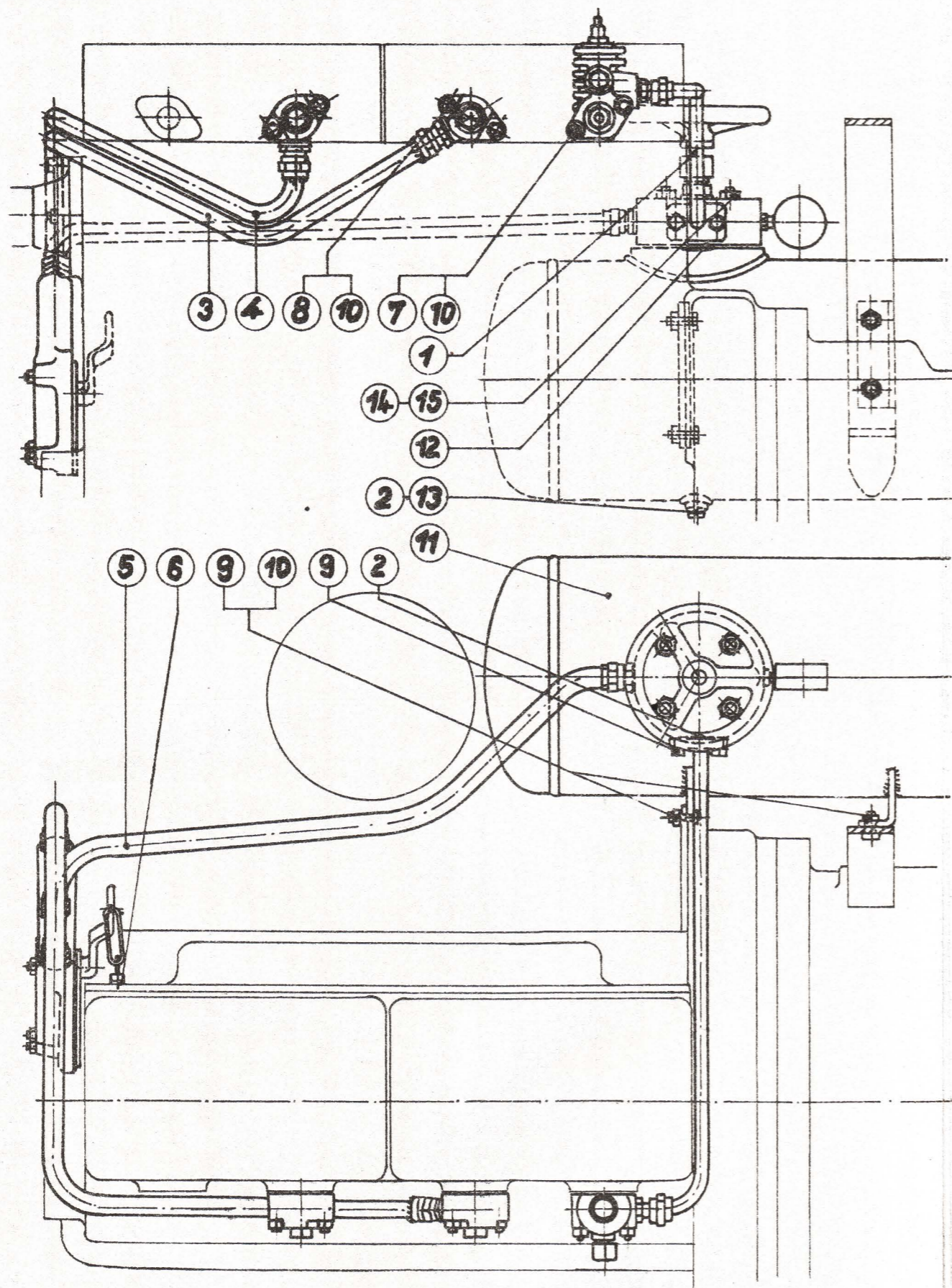
Alle übrigen Teile zur Dekompression siehe Blatt 30a

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		312 160—053	Betätigung z. Dekompr., vollst.	schwarz-blank nur bei elektrischer Anlassung bei Druckluftanlassung siehe Bl. 30a
1	1	E 40 DIN 319 — Preßstoff	Kugelknopf	
2	1	412 160—129	Zugstange, vollst.	
3	1	2×18 DIN 94—St	Splint	



Gruppe: Druckluftanlaßanlage
gültig ab Motor-Nr. 53351 bis 56903

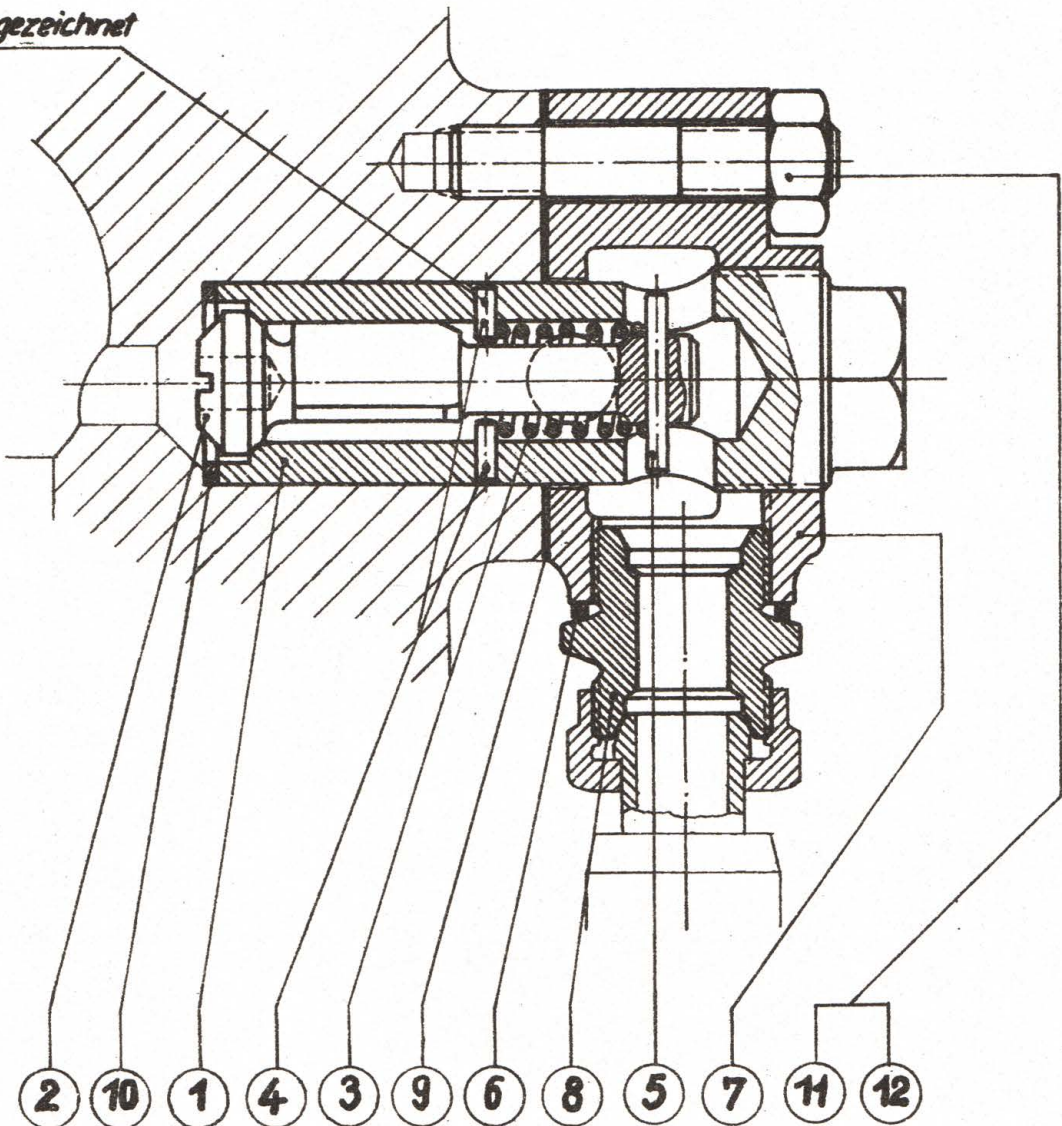
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		122 161—053	Druckluftanlaßanlage, vollst.	
1	1	422 161—149	Ladeleitung, vollst.	
2	2	A 16×20 DIN 7603—St w.	Dichtring	
3	1	322 161—163	Druckltg., vollst. f. Zyl. II	od. 422 161—157
4	1	322 161—164	Druckltg., vollst. f. Zyl. III	od. 422 161—158 *
5	1	422 161—162	Anlaßleitung, vollst.	od. 422 161—156
6	1	422 161—646	Befestigungsschelle	nur für: *
7	1	422 161—647	Leitungsschelle	422 161—156
8	2	522 161—648	Halter	422 161—157
9	1	M 6×10 DIN 933—5S	Sechskantschraube	422 161—158
10	1	M 6 DIN 934—5S	Sechskantmutter	
11	1	522 161—631	Haken	
12	(1)	A 28×34 DIN 7603—St w.	Dichtring	s. Blatt 30 d
13	2	AM 10×55 DIN 939—5S	Stiftschraube	
14	4	M 10 DIN 934—5S	Sechskantmutter	
15	6	M 10×25 DIN 931—5S	Sechskantschraube	
16	1	212 161—125	Anlaßluftflasche	
17	1	A 28×36 DIN 7603—St w.	Dichtring	
18	1	512 161—590	Ventilschraube	
19	4	AM 12×65 DIN 938—5S	Stiftschraube	
20	4	M 12 DIN 934—5S	Sechskantmutter	
21	1	422 161—657	Befestigungsschelle	nur für *
* Stahlschutzschläuche(vermeiden).				



Gruppe: Druckluftanlage gültig ab Motor-Nr. 56 904

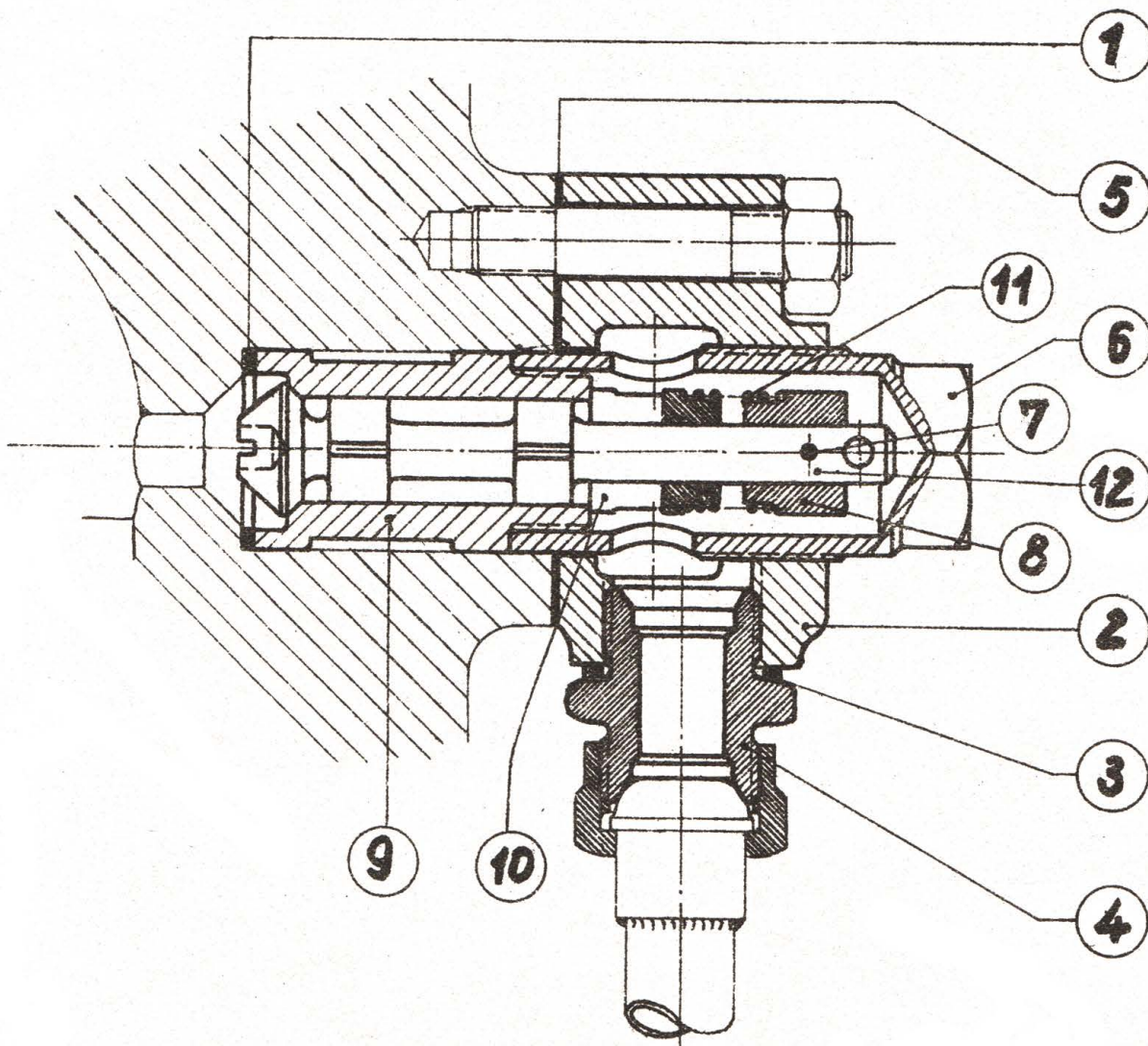
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		122 161—054	Druckluftanlage	
1	1	422 161—166	Ladeleitung	
2	2	A 16×20 DIN 7603—St w.	Dichtring	
3	1	322 161—163	Drucktg., vollst. f. Zyl. II	
4	1	322 161—164	Drucktg., vollst. f. Zyl. III	
5	1	322 161—162	Anlaßleitung, vollst.	
6	1	522 161—631	Haken	
7	2	AM 10×55 DIN 939—5S	Stiftschraube	
8	4	AM 10×40 DIN 939—5S	Stiftschraube	
9	6	M 10×25 DIN 931—5S	Sechskantschraube	
10	10	M 10 DIN 934—5S	Sechskantmutter	
11	1	212 161—125	Anlaßluftflasche	
12	1	A 28×36 DIN 7603—St w.	Dichtring	
13	1	512 161—590	Ventilschraube	
14	4	AM 12×65 DIN 938—5S	Stiftschraube	
15	4	M 12 DIN 934—5S	Sechskantmutter	

versetzt gezeichnet



Gruppe: Anlaßventil gültig ab Motor-Nr. 53 351 bis 56 903

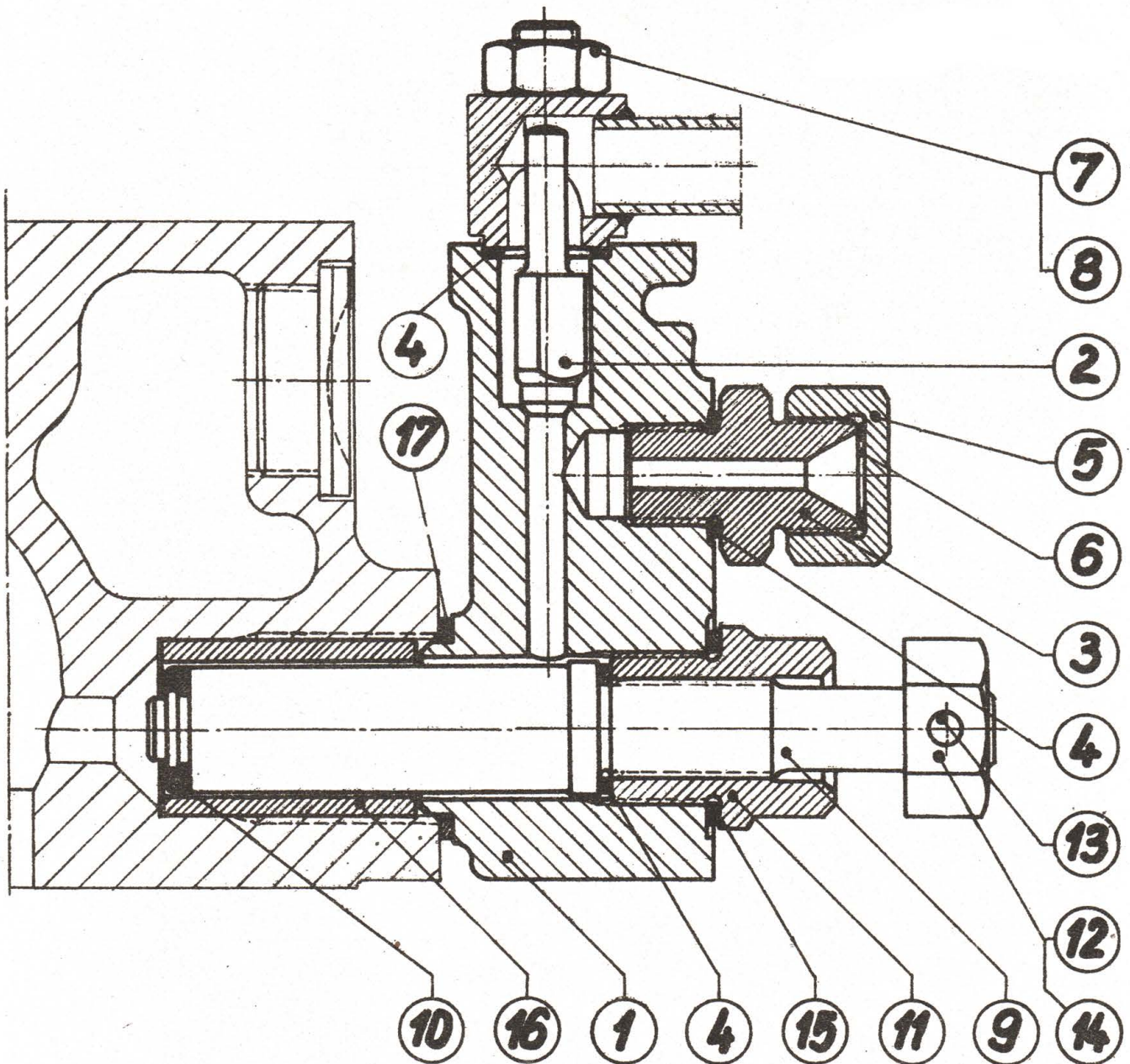
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		422 161—160	Anlaßventil, vollst.	
		522 161—161 E	Anlaßventil	
1	2	522 161—650	Ventilgehäuse	
2	2	522 161—651	Ventilkegel	
3	2	422 161—652	Ventilfeder	
4	4	3 m 6×8 DIN 7	Zylinderstift	
5	2	4 m 6×24 DIN 7	Zylinderstift	
6	2	A 22×27 DIN 7603—St w.	Dichtring	
7	2	422 161—649	Anlaßventilflansch	
8	2	13 DIN 7611—8 S	Doppelstutzen	
9	2	522 161—653	Dichtung	
10	2	522 161—655	Dichtring	
11	4	AM 10×40 DIN 939—5 S	Stiftschraube	
12	4	M 10 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	

**Achtung!**

Bei Ersatzteillieferung als Ersatz für das alte Anlaßventil nach Zeichnung 522 161—161 ist das Ventilgehäuse 522 161—672 und das Anlaßventil 522 161—169 zu liefern.

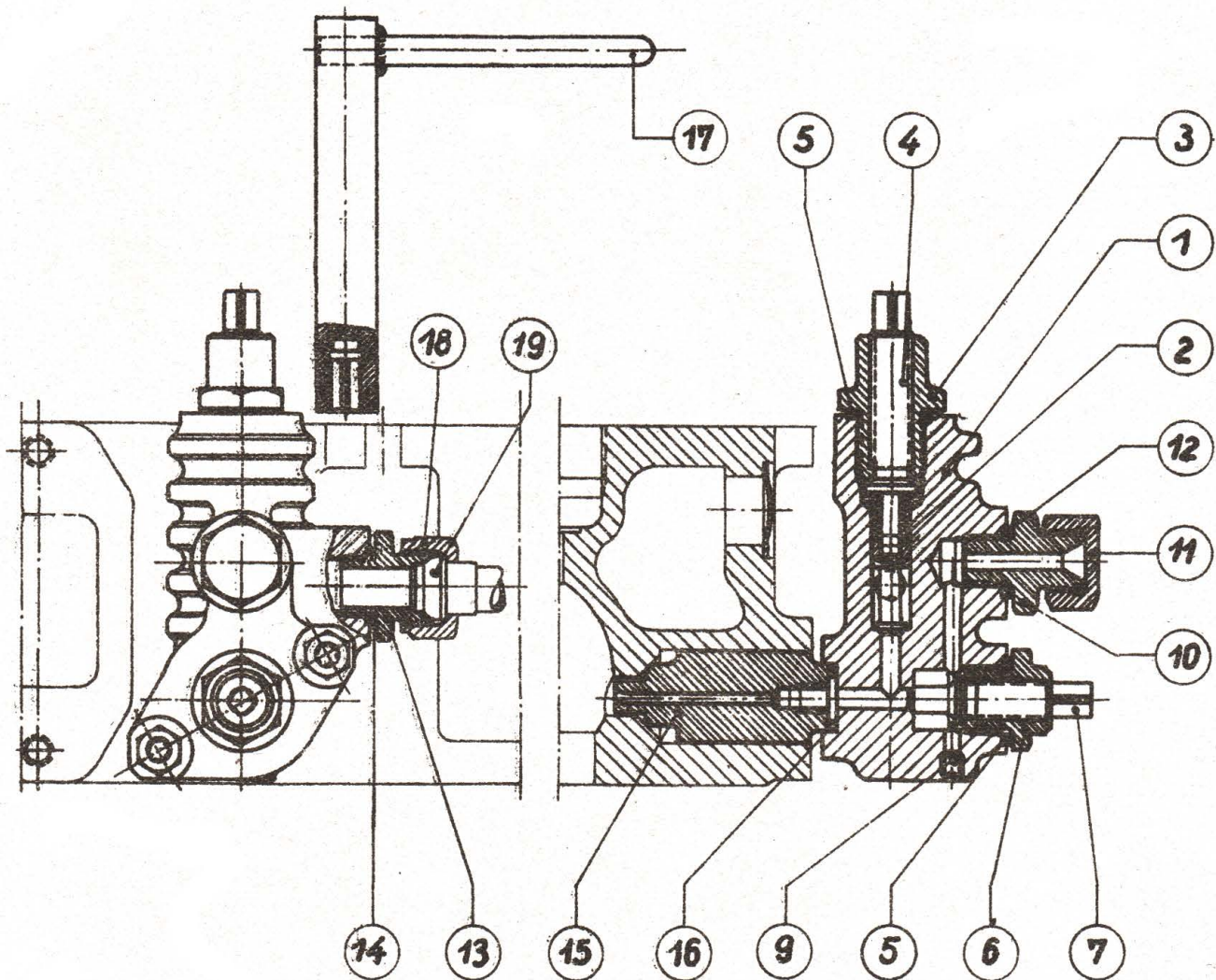
Gruppe: Anlaßventil gültig ab Motor-Nr. 56 904

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		422 161—168	Anlaßventil, vollst.	best. aus Bild Nr. 1—12
		522 161—169	Anlaßventil	best. aus Bild Nr. 7—12
1	2	522 161—655	Dichtring	
2	2	422 161—648	Anlaßventilflansch	
3	2	A 22×27 DIN 7603—St. w.	Dichtring	
4	2	13 DIN 7611—6 S	Doppelstützen	
5	2	522 161—653	Dichtung	
6	2	522 161—672	Ventilgehäuse	
7	2	2,5×20 DIN 1473	Zylinderkerbstift	
8	2	522 161—591	Federteller	
9	2	522 161—671	Ventileinsatz	
10	2	522 161—589	Abstandbüchse	
11	2	422 161—590	Druckfeder	
12	2	522 161—670	Ventilkegel	



Gruppe: Ladeventil gültig ab Motor-Nr. 53351 bis 55903

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 161—146	Ladeventil, vollst.	
1	1	422 161—621	Gehäuse für Ladeventil	
2	1	522 161—622	Ventilkegel	
3	1	522 161—628	Reifenfüllstutzen	
4	1	A 16×20 DIN 7603—St w.	Dichtring	
5	1	522 161—629	Verschlusskappe	
6	1	A 12×16 DIN 7603—St w.	Dichtring	
7	2	AM 10×35 DIN 939—5 S	Stiftschraube	
8	2	M 10 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
		422 161—147	Zündpapierstutzen, vollst.	
9	1	522 161—623	Zündpapierstutzen	
10	1	522 110—596	Dichtung	
11	1	522 161—624	Überwurfmutter	
12	1	522 161—625	Sechskantkopf	
13	1	4 m 6×24 DIN 7	Zylinderstift	
14	1	A 5×5×15 DIN 6885—St 60	Paßfeder	
15	1	A 24×30 DIN 7603—St w.	Dichtring	
16	1	522 161—654	Buchse	
17	1	A 28×34 DIN 7603—St w.	Dichtring	

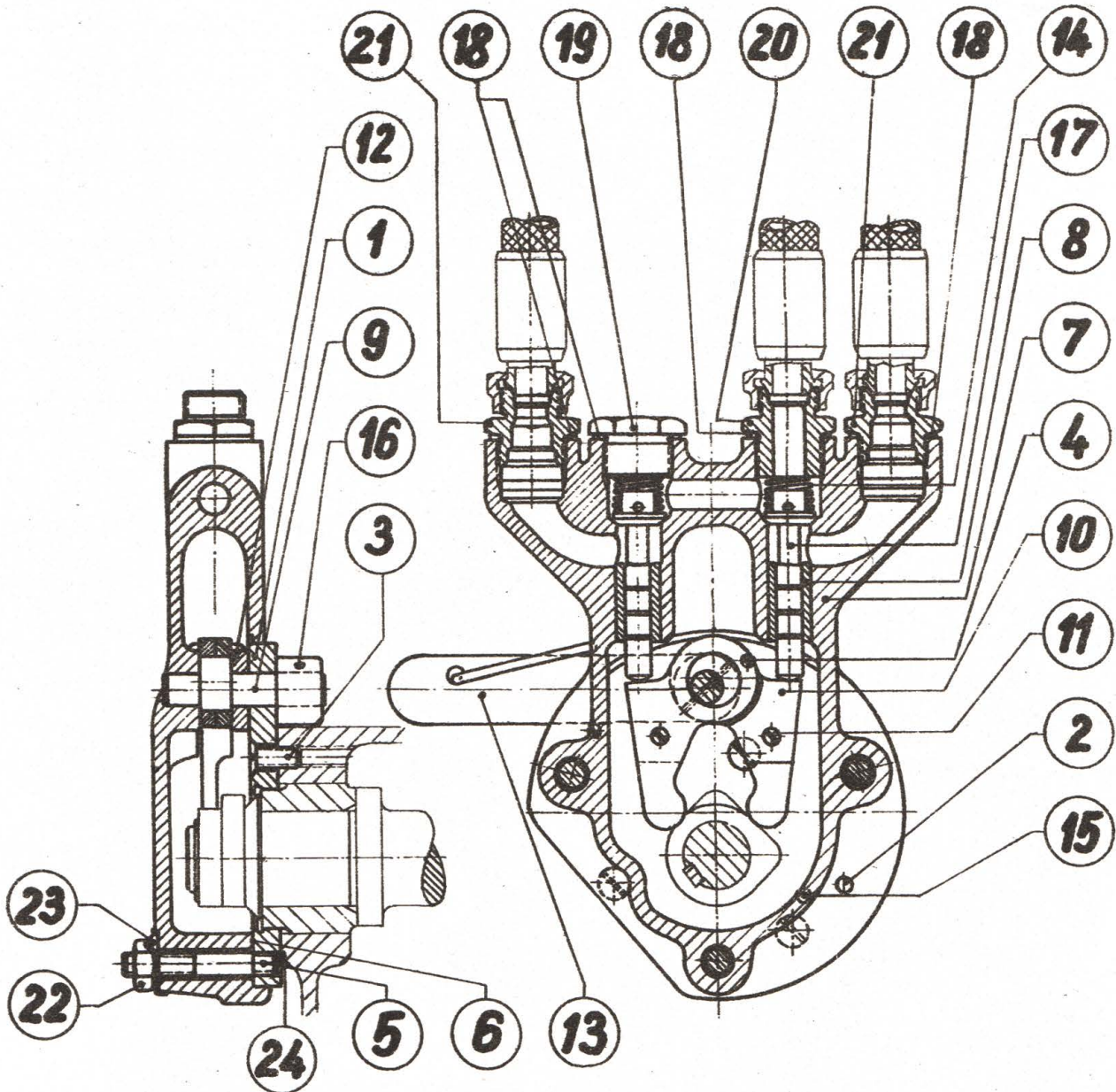


*** Achtung!**

Bei Ersatzteillieferung als Ersatz für das alte Ladeventil nach Zeichnung 322 161-146 ist zwecks Änderung der Ladeleitung eine Überwurfmutter 13 M 22×1,5 DIN 7606 und ein Dichtkegel B 13 DIN 7608 mitzuliefern, außerdem ein Vierkant-Aufsteckschlüssel n. Z. 422 161-167.

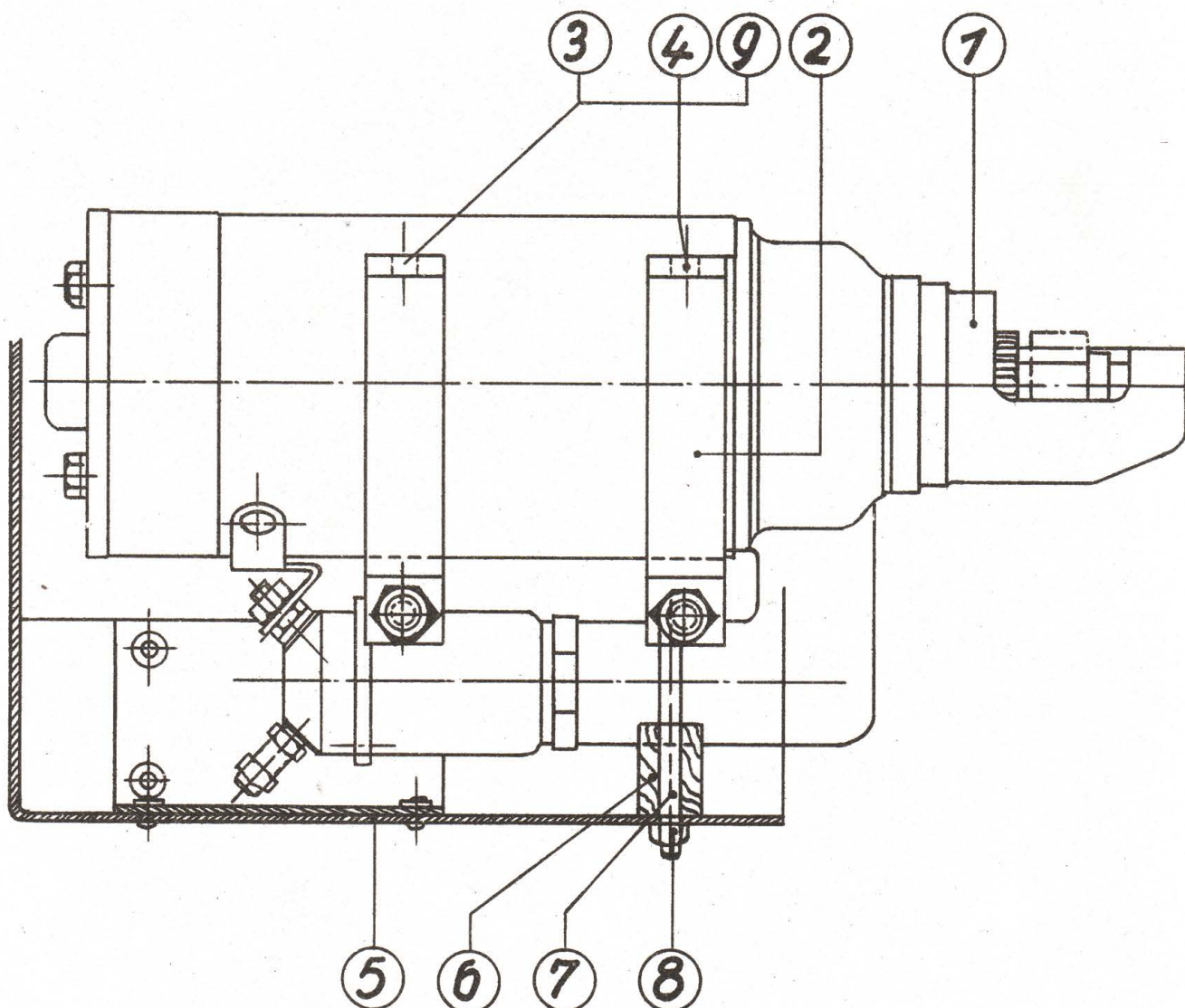
Gruppe: Ladeventil gültig ab Motor- Nr. 56904

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 161-165	Ladeventil, vollst.	
1	1	322 161-661	Ladeventilgehäuse	
2	1	522 161-662	Ventilkegel	
3	1	522 161-663	Ventilspindelmutter	
4	1	522 161-664	Ventilspindel	
5	2	A 20×24 DIN 7603—St. w.	Dichtring	
6	1	522 161-665	Ventilspindelmutter	
7	1	522 161-666	Ventilspindel	
8				
9	1	M 6×8 DIN 551-5 S	Gewindestift	
10	1	522 161-628	Reifenfüllstutzen	
11	1	522 161-669	Verschlusskappe	
12	1	A 16×20 DIN 7603—St. w.	Dichtring	
13	1	A 13 DIN 7627-6 S	Schraubstutzen	
14	1	A 18×22 DIN 7603—St. w.	Dichtring	
15	1	522 161-668	Einsatz	
16	1	A 14×20 DIN 7603—St. w.	Dichtring	
17	1	422 161-167	Vierkant-Aufsteckschlüssel	
18	(1)	13 M 22×1,5 DIN 7606	Überwurfmutter	
19	(1)	B 13 DIN 7608	Dichtkegel	



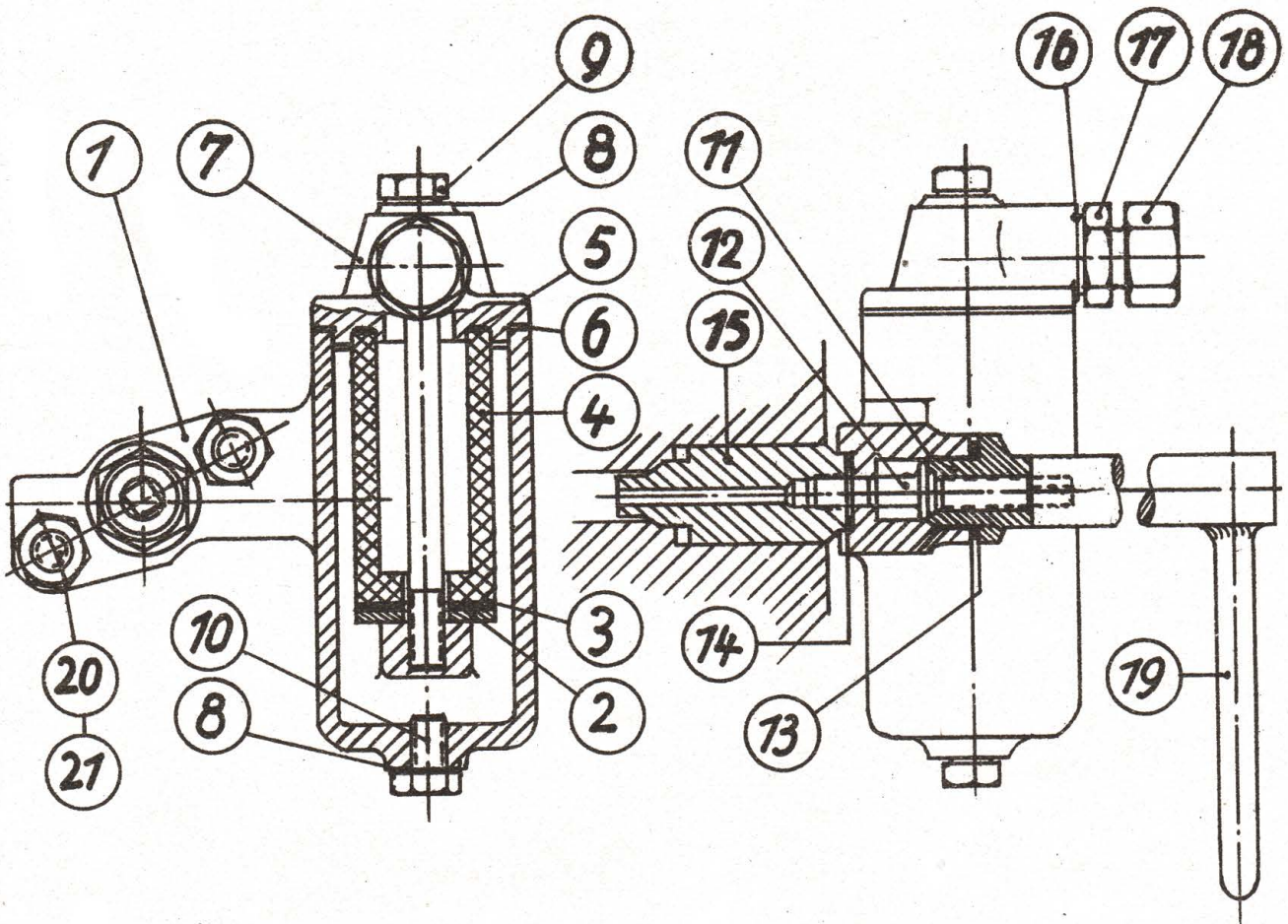
Gruppe: Anlaßsteuerventil gültig ab Motor-Nr. 53351

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerk.
		222 161-154	Anlaßsteuerventil, vollst.		12	1	522 161-603	Scheibe	
1	1	422 161-641	Zentrierdeckel		13	1	422 161-159	Schalthebel, vollst.	
2	1	6 m 6×20 DIN 7	Zylinderstift				422 161-643	Schalthebel	
3	3	M 8×20 DIN 63-5 S	Senkschraube				522 161-630	Bügel	
4	2	M 6×25 DIN 427-5 S	Schaftschraube		14	2	422 161-590	Druckfeder	
5	3	AM 8×45 DIN 938-5 S	Stiftschraube		15	1	6 m 6×16 DIN 7	Zylinderstift	
6	1	422 161-656	Dichtung		16	1	4×25 DIN 1473	Zylinderkerbstift	
		322 161-155	Anlaßsteuerventilgehäuse, vollst.		17	2	522 161-605	Ventilkegel	
7	1	222 161-642	Anlaßsteuerventilgehäuse		18	4	A 26×32 DIN 7603	Dichtring	
					19	1	522 161-644	Verschlusschraube	
8	2	522 161-604	Buchse		20	1	522 161-645	Übergangsstutzen	
9	1	522 161-602	Welle		21	2	A 16/13 DIN 7612-6 S	Übergangsstutzen	
		522 161-139	Hebel, rechts, vollst.		22	3	8,4 DIN 93-St.VII/32	Sicherungsblech	
10	2	422 161-616	Hebel		23	3	M 8 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
11	2	M 6×12 DIN 427-5 S	Schaftschraube		24	1	422 127-504	Dichtung	
		522 161-140	Hebel, links, vollst.						



Gruppe: Anlasser
gültig ab Fahrzeug-Nr. 28 338

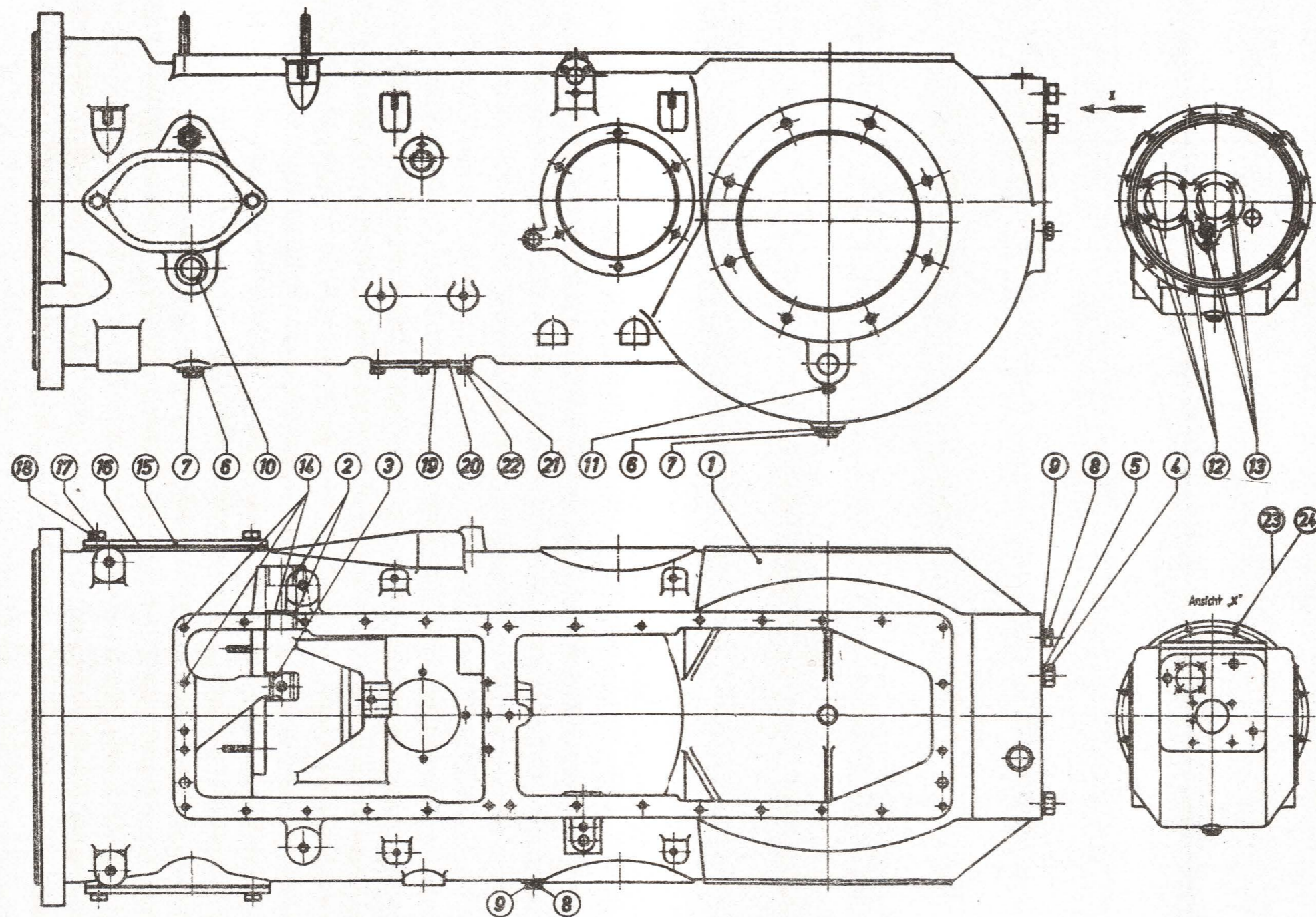
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		122 162—053	Anlasser, vollst.	
1	1	4 PS, 24 V	Anlasser (Ritzel 11 Z)	wie Entwicklungsbüro f. Fahrzeugelekt., Chemn. Zg.-Nr. 22—20.1/1 B 00 M (rechtslaufend)
2	2	322 162—582	Spannbügelhälfte	
3	4	M 10×30 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
4	4	M 10 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
5	1	322 162—126	Schutzhaube, vollst.	
6	1	522 162—580	Zwischenlage	
7	1	522 162—581	Haltebügel	
8	2	M 6 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
9	4	B 10 DIN 127	Federring	



Gruppe: Reifenfüllflasche

Sonderwunsch und nur bei Fahrzeugen mit elektrischer Anlassung

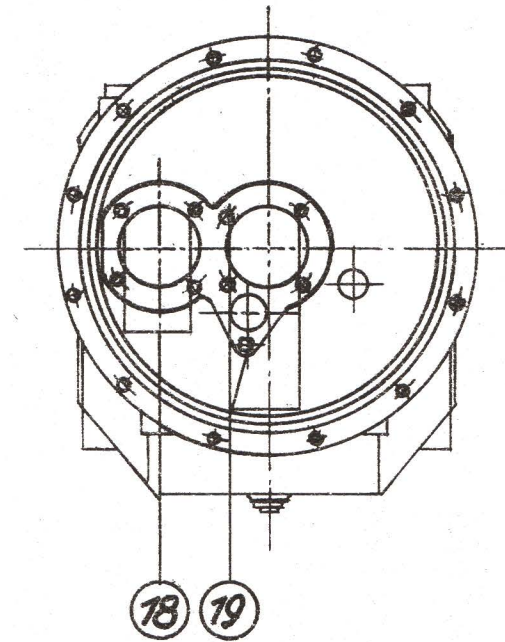
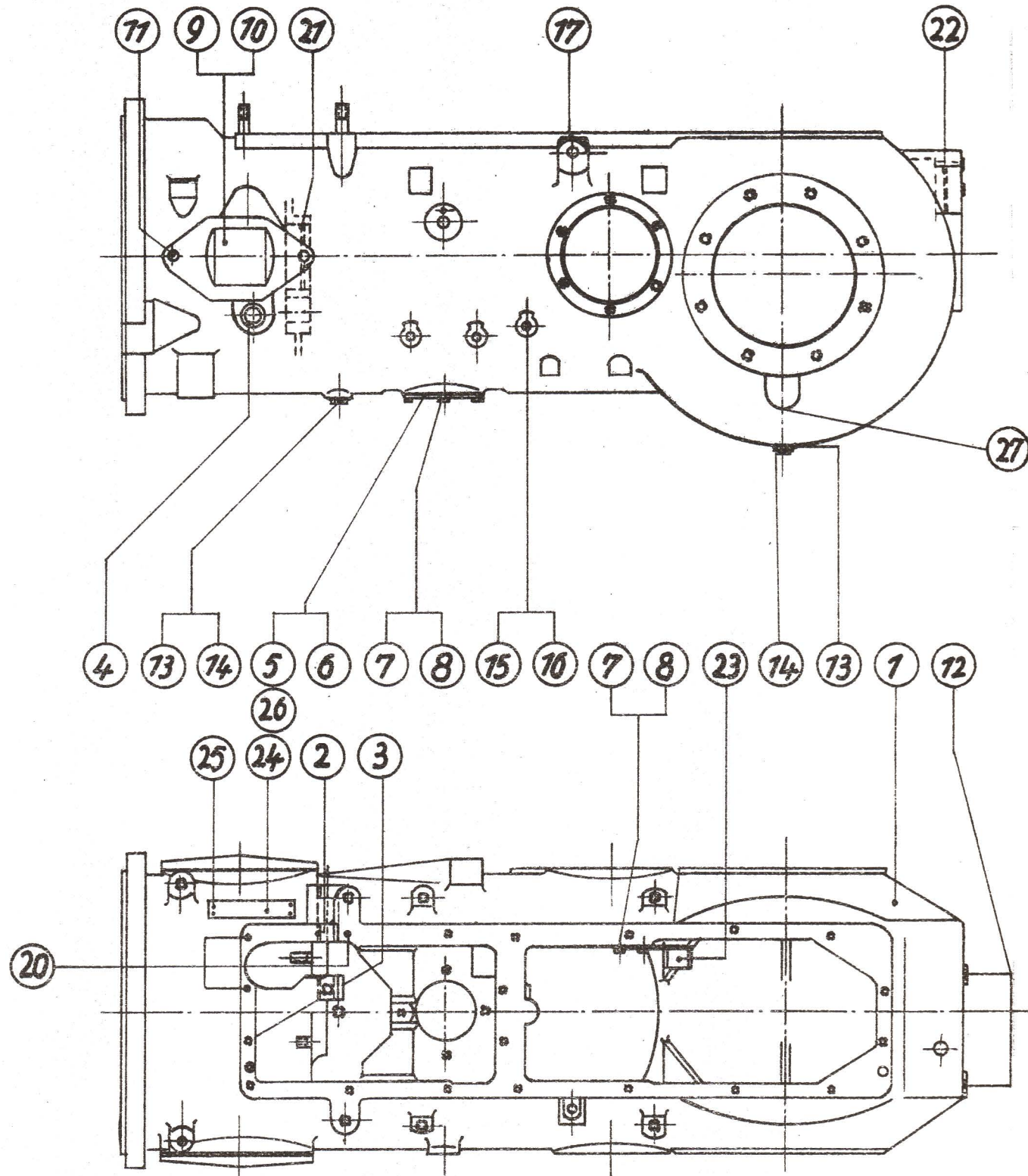
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		322 163—125	Reifenfüllflasche, vollst.	Bild 1 bis 18
1	1	322 163—575	Filtergehäuse	
2	1	522 163—577	Scheibe	
3	1	522 163—578	Dichtscheibe	
4	1	522 163—579	Filterstein	
5	1	522 163—580	Dichtring	
6	1	522 163—581	Dichtung	
7	1	422 163—576	Filterdeckel	
8	2	A 10×14 DIN 7603—St weich	Dichtring	
9	1	M 10×130 DIN 931—5 D	Sechskantschraube	od. 522 163—582
10	1	M 10×15 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
11	1	522 161—665	Ventilspindelmutter	
12	1	522 161—666	Ventilspindel	
13	1	A 20×24 DIN 7603—St weich	Dichtring	
14	1	A 14×20 DIN 7603—St weich	Dichtring	
15	1	522 161—668	Einsatz	
16	1	A 16×20 DIN 7603—St weich	Dichtring	
17	1	522 161—628	Reifenfüllstutzen	
18	1	522 161—669	Verschlusskappe	
19	1	422 161—167	Vierkant-Aufsteckschlüssel	
20	2	AM 10×40 DIN 939—5 S	Stiftschraube	
21	2	M 10 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	



Gruppe: Getriebegehäuse (gültig bis Fahrzeug-Nr. 25 595)

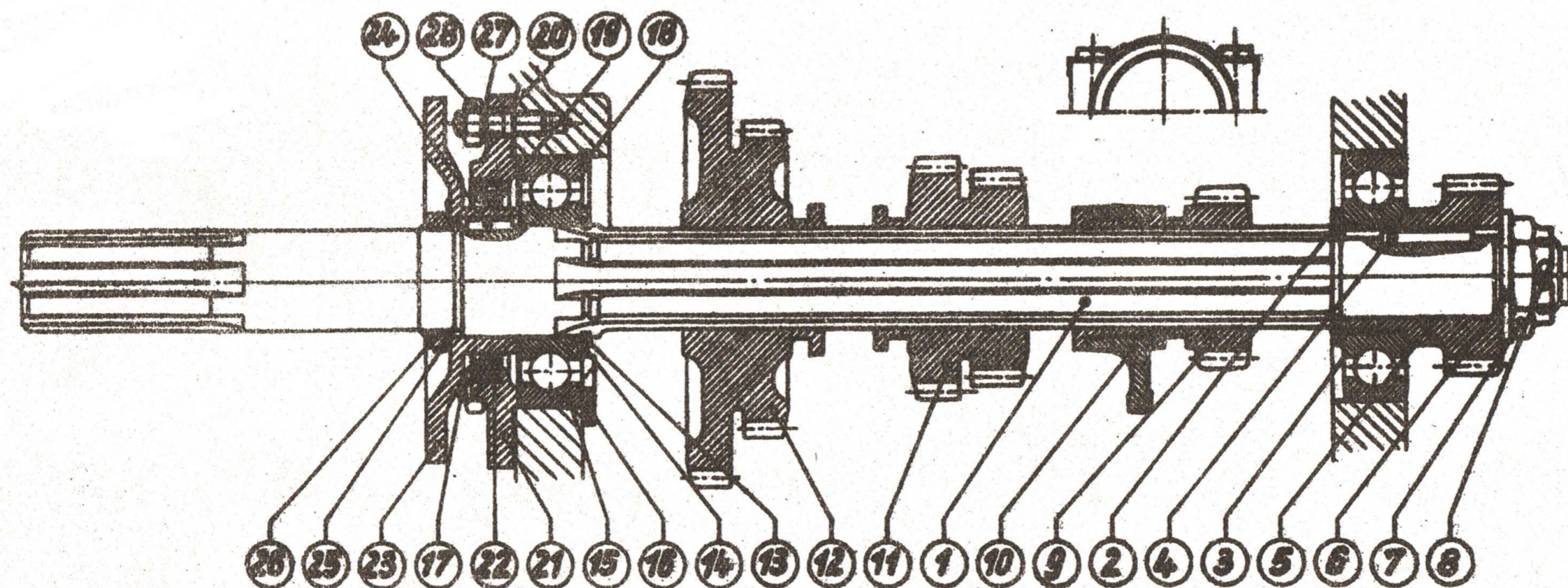
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		112 101-101	Getriebegehäuse, vollst.		13	5	AM 10×25 DIN 939-5 S	Stiftschraube	
1	1	112 101-101 E	Getriebegehäuse, vollst.		14	3	AM 10×55 DIN 939-5 S	Stiftschraube	
2	2	512 101-502	Büchse		15	2	412 101-575	Verschlussdeckel	
3	1	512 101-503	Büchse		16	2	512 101-576	Dichtung	
4	2	M 16×1,5×20 DIN 960m-5 S	Sechskantschraube		17		B 12 DIN 127	Federring	entfällt
5		B 16 DIN 127	Federring	entfällt	18	4	M 12×1,5×18 DIN 960-5 S	Sechskantschraube	
6	1	A 30×36 DIN 7603-St weich	Dichtring		19	1	423 101-504	Verschlussdeckel	
7	1	AM 30×1,5 DIN 7604-6 S	Verschlusschraube		20	1	423 101-505	Dichtung	
8	1	AM 14×1,5 DIN 7604-6 S	Verschlusschraube		21	4	10,5 DIN 93-St VII. 23	Sicherungsblech	
9	1	A 14×18 DIN 7603-St weich	Dichtring		22	4	M 10×20 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
10	2	512 101-504	Büchse		23	6	M 14×1,5×80 DIN 960m-8G	Sechskantschraube	
11	2	CM 10×1 DIN 3402-5 S	Kugelschmierkopf	bis Fz.-Nr. 19 200*	24	6	B 14 DIN 127	Federring	
12	4	AM 10×30 DIN 939-5 S	Stiftschraube		25	2	E 8 WN 1604 verzinkt	Kugelschmierkopf	ab Fz.-Nr. 19 201*

* entfällt ab Fz.-Nr. 21 805



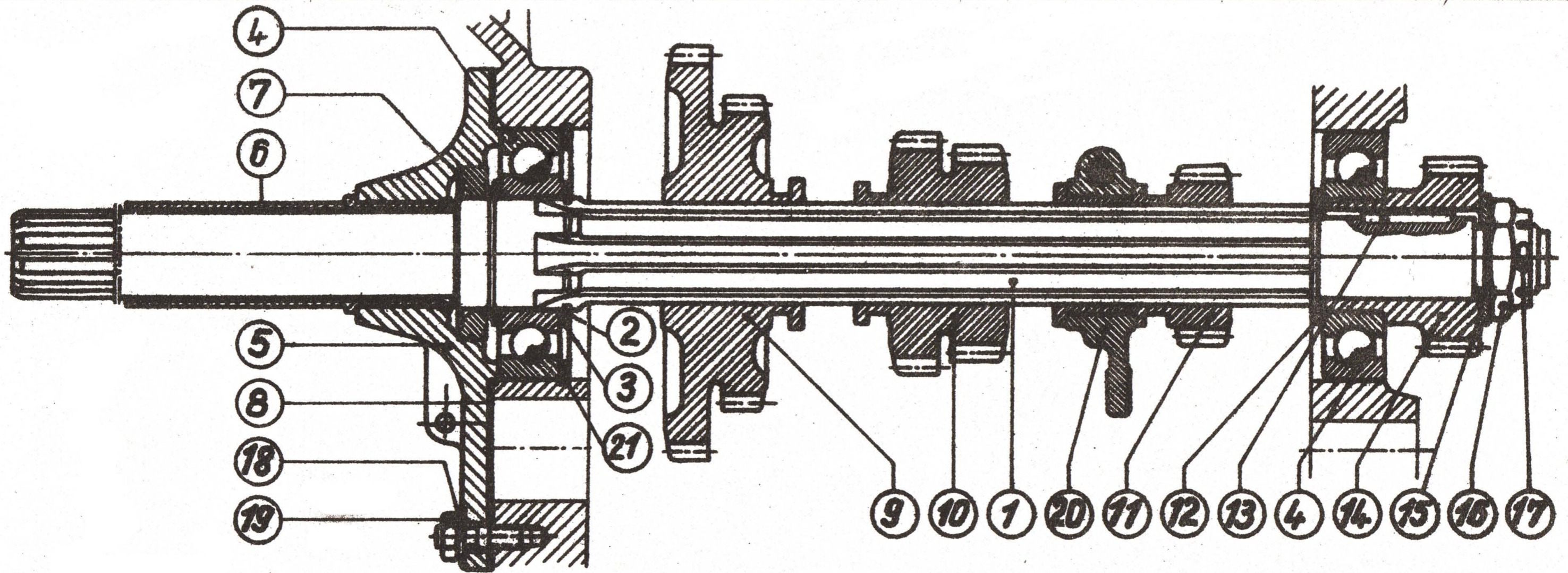
Gruppe: Getriebegehäuse
gültig ab Fahrzeug-Nr. 25 596

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		112 101-053	Getriebegehäuse, vollst.	
1	1	112 101-053 E	Getriebegehäuse, vollst.	
2	2	512 101-502	Büchse z. Lenkung	
3	1	512 101-503	Büchse z. Lenkung	
4	2	512 101-504	Büchse z. Entkupplungswelle	
5	1	423 101-505	Dichtung f. Verschlussdeckel	
6	1	423 101-504	Verschlussdeckel	
7	6	10,5 DIN 93-St VII. 23	Sicherungsblech	
8	5	M 10×20 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
9	2	512 101-576	Dichtung f. Verschlussdeckel	
10	2	412 101-575	Verschlussdeckel	
11	5	M 10×1,5 DIN 933-5 D	Sechskantschraube	
12	2	M 16×1,5×20 DIN 960-5 S	Sechskantschraube	(Blindschraube)
13	2	A 30×36 DIN 7603-St weich	Dichtring	
14	2	AM 30×1,5 DIN 7604-6 S	Verschlusschraube	für Ölablaß
15	1	A 10×16 DIN 7603-St weich	Dichtring	
16	1	M 10×15 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	für Ölstand
17	1	D 8 DIN 3402 verzinkt	Kugelschmierkopf	
18	4	AM 10×30 DIN 939-5 S	Stiftschraube	
19	5	AM 10×25 DIN 939-5 S	Stiftschraube	
20	3	AM 10×55 DIN 939-5 S	Stiftschraube	
21	1	110×4 DIN 472	Sg.-Ring	
22	1	85×3 DIN 472	Sg.-Ring	
23	1	312 101-125	Ölfangschale, vollst.	
24	1	412 101-582	Typschild	
25	4	3×5 DIN 1476	Halbrundkerbnagel	
26	1	412 101-583	Typschild, russisch	
27	2	E 8 WN 1604 - verz.	Kugelschmierkopf	



Gruppe: Schiebewelle (alte Ausführung)

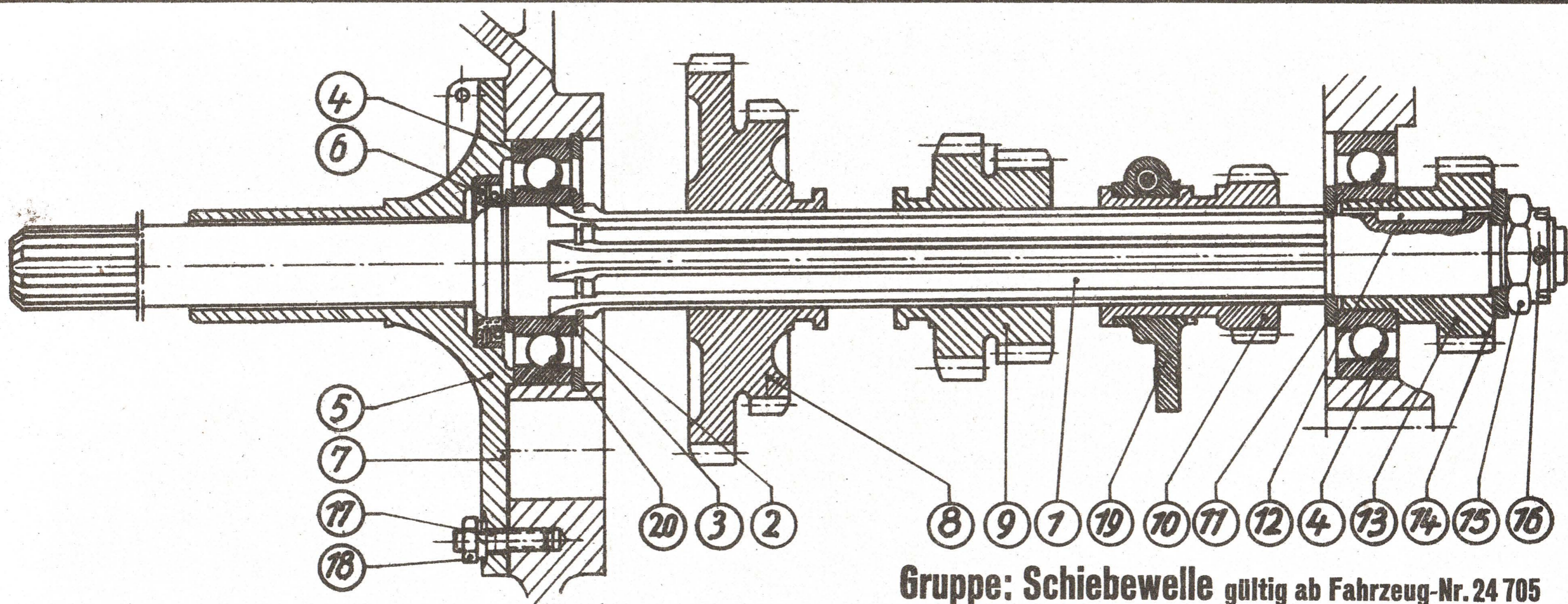
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	212 103—501	Schiebewelle		14	1	512 103—502	Beilegscheibe	
2	1	512 103—510	Beilegscheibe		15	(1)	6310 DIN 625	Rillennlager	siehe Bild Nr. 3
3	2	6310 DIN 625	Rillennlager		16	1	512 103—540	Begrenzungsflasche	bis 12 180. Fahrzeug ab 12 181. Fahrzeug nach Bedarf
4	1	A 10×6×40 DIN 6885—St 60	Paßfeder		17	2	AM 10×60 DIN 63—5 S	Senkschraube	
5	1	312 103—512	Antriebsrad		18	1	110×4 DIN 472	Sg.-Ring	
6	1	31 DIN 125—St	Scheibe		19	1—2	512 103—538	Paßscheibe 0,3 mm	
7	1	M 30×1,5 DIN 937—5 S	Kronenmutter		20	1	412 103—504	Dichtung	
8	1	6×55 DIN 94—St	Splint		21	1	312 103—503	Dichtungsdeckel	
9	1	412 103—509	Schieberad	1. u. R.-Gang	22	1	A 65×80 DIN 6503	Radialdichtring	
10	1	412 108—103	Schaltgabel, vollst.	R.-Gang	23	1	412 103—506	Bremsscheibe	
		312 108—521	Schaltgabel		24	1	A 10×6×20 DIN 6885—St 60	Paßfeder	
		8,4 DIN 93—St VII. 23	Sicherungsblech		25	1	512 103—535	Sicherungsblech	
		M 8×35 DIN 931—5 S	Sechskantschraube		26	1	512 103—536	Sechskantmutter	
11	1	312 103—508	Schieberad	2. u. 3. Gang	27	5	B 10 DIN 127	Federring	
12	1	312 103—507	Schieberad	4. u. 5. Gang	28	5	M 10 DIN 934m—5 S	Sechskantmutter	
13	1	50×2 DIN 471	Sg.-Ring						



Gruppe: Schiebewelle

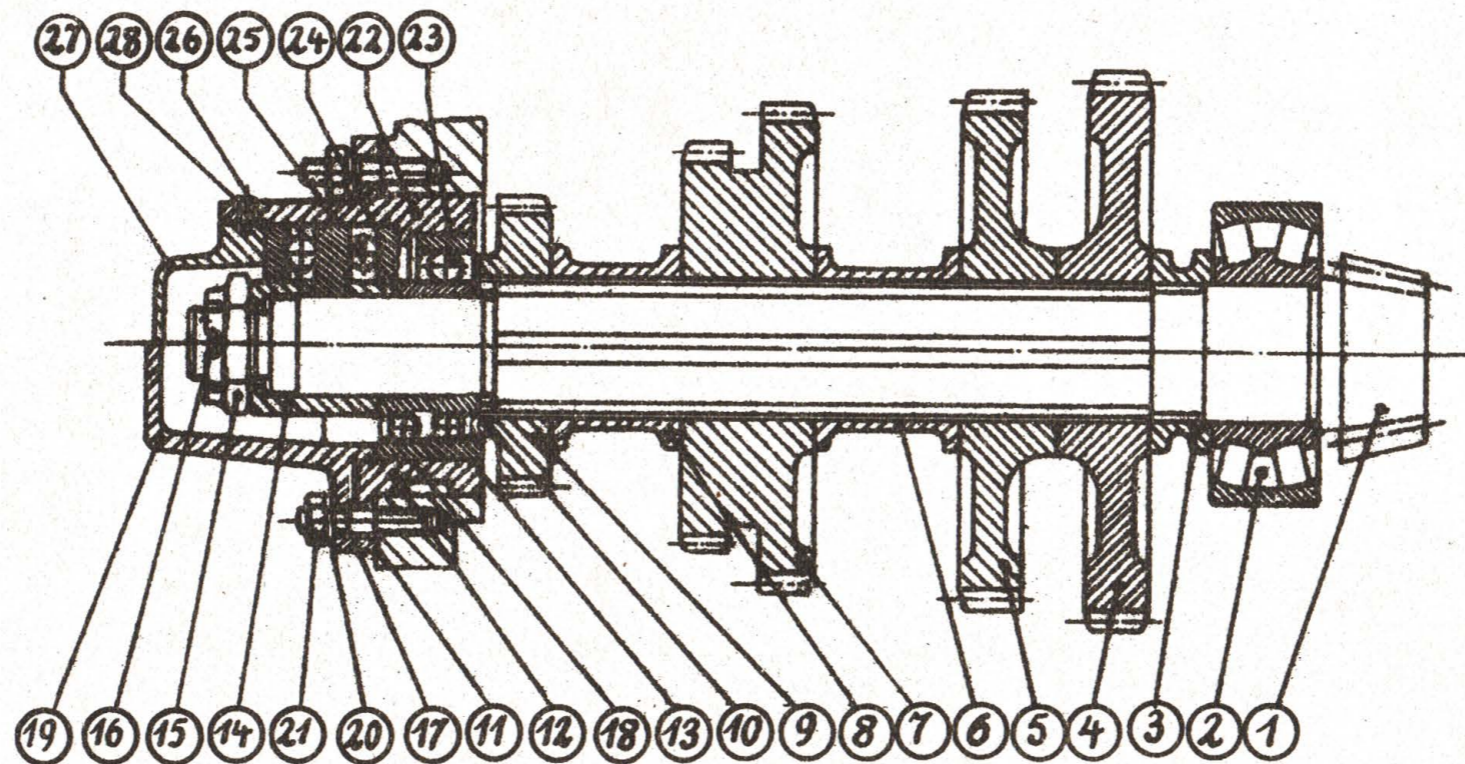
gültig ab Fahrzeug-Nr. 15401-24 704

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		212 103—129	Schiebewelle, vollst.		12	1	512 103—510	Beilagscheibe	f. Zapfwellenantriebsrad
1	1	212 103—595	Schiebewelle	oder 212 103—598	13	1	A 10×6×40 DIN 6885—St 60	Paßfeder	
2	2	50×2 DIN 471	Sg.-Ring						
3	2	50×62×1,8 DIN 988	Paßscheibe		14	1	312 103—512	Antriebsrad f. Zapfwelle	
4	2	6310 DIN 625	Rillenkörper		15	1	31 DIN 125—St	Scheibe	
		312 103—130	Dichtungsdeckel, vollst.		16	1	M 30×1,5 DIN 937—5 S	Kronenmutter	
5	1	212 103—589	Dichtungsdeckel	nur für Kuppl. Bl. 45a	17	1	6×55 DIN 94—St	Splint	
6	1	512 103—590	Lagerrohr		18	5	B 10 DIN 127	Federring	
7	1	A 50×75 DIN 6503	Radialdichtring		19	5	M 10 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
8	2—3	412 103—504	Flächendichtung	nach Bedarf	20	1	412 108—103	Schaltgabel f. Rw. Gang, vollst.	
9	1	312 103—507	Schieberad f. 4. u. 5. Gang				312 108—521	Schaltgabel m. Deckel	
10	1	312 103—508	Schieberad f. 2. u. 3. Gang				8,4 DIN 93—St VII. 23	Sicherungsblech	
11	1	412 103—509	Schieberad f. 1. u. Rw. Gang				M 8×35 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
					21	1	110×4 DIN 472	Sg.-Ring	



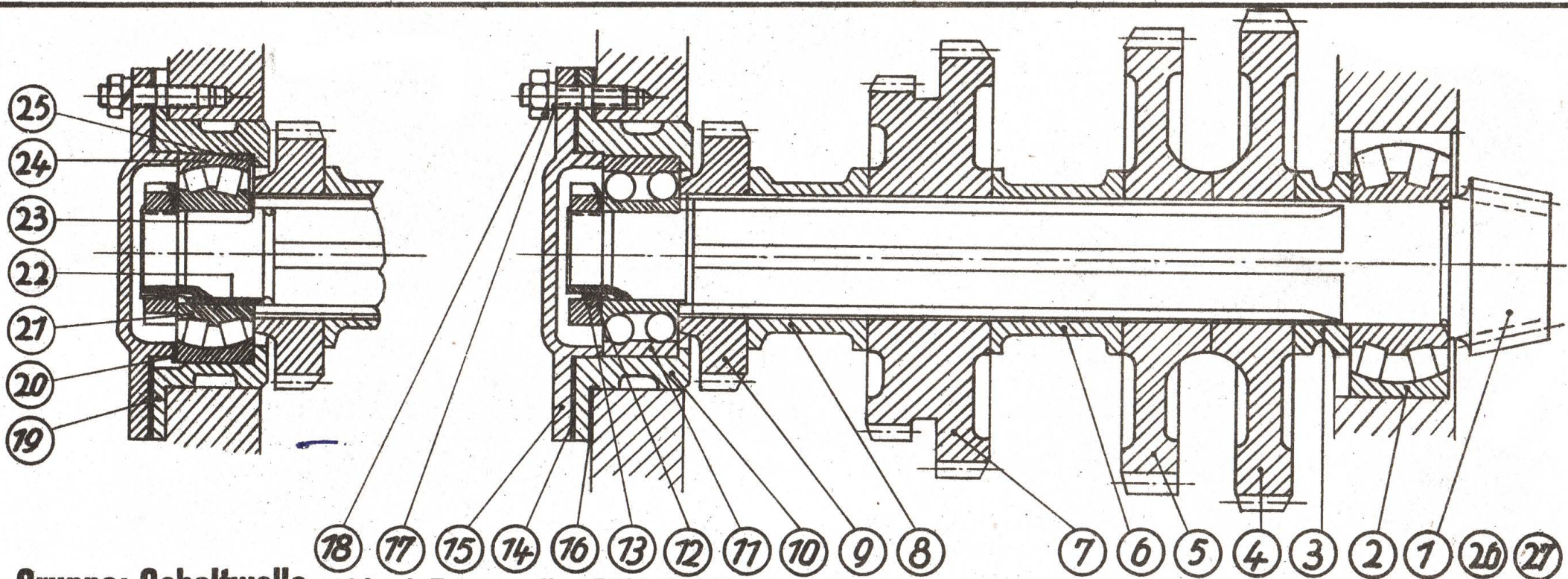
Gruppe: Schiebewelle gültig ab Fahrzeug-Nr. 24 705

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		212 103—133	Schiebewelle, vollst.		12	1	A 10×6×40 DIN 6885—St 60	Paßfeder	
1	1	212 103—595 oder 212 103—598	Schiebewelle		13	1	312 103—512	Antriebsrad für Zapfwelle	
2	2	50×2 DIN 471	Sg.-Ring		14	1	31 DIN 125—St	Scheibe	
3	2	50×63×1,8 DIN 988	Paßscheibe		15	1	M 30×1,5 DIN 937—5 S	Kronenmutter	
4	2	6310 DIN 625	Rillennlager		16	1	6×55 DIN 94—St	Splint	
		412 103—134	Dichtungsdeckel, vollst.		17	5	B 10 DIN 127	Federring	
5	1	212 103—603	Dichtungsdeckel	nur für Kuppl. Bl. 45c	18	5	M 10 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
6	1	A 50×75 DIN 6503	Radialdichtring		19	1	412 108—103 312 108—521	Schaltgabel f. Rw.-Gang, vollst. Schaltgabel m. Deckel	
7	2—3	412 103—504	Flächendichtung	nach Bedarf			8,4 DIN 93—St VII. 23	Sicherungsblech	
8	1	312 103—507	Schieberad f. 4. u. 5. Gang				M 8×35 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
9	1	312 103—508	Schieberad f. 2. u. 3. Gang		20	1	110×4 DIN 472	Sg.-Ring	
10	1	312 103—509	Schieberad f. 1. u. Rückw.-Gang						
11	1	512 103—510	Beilegscheibe f. Zapfwellenantriebsrad						



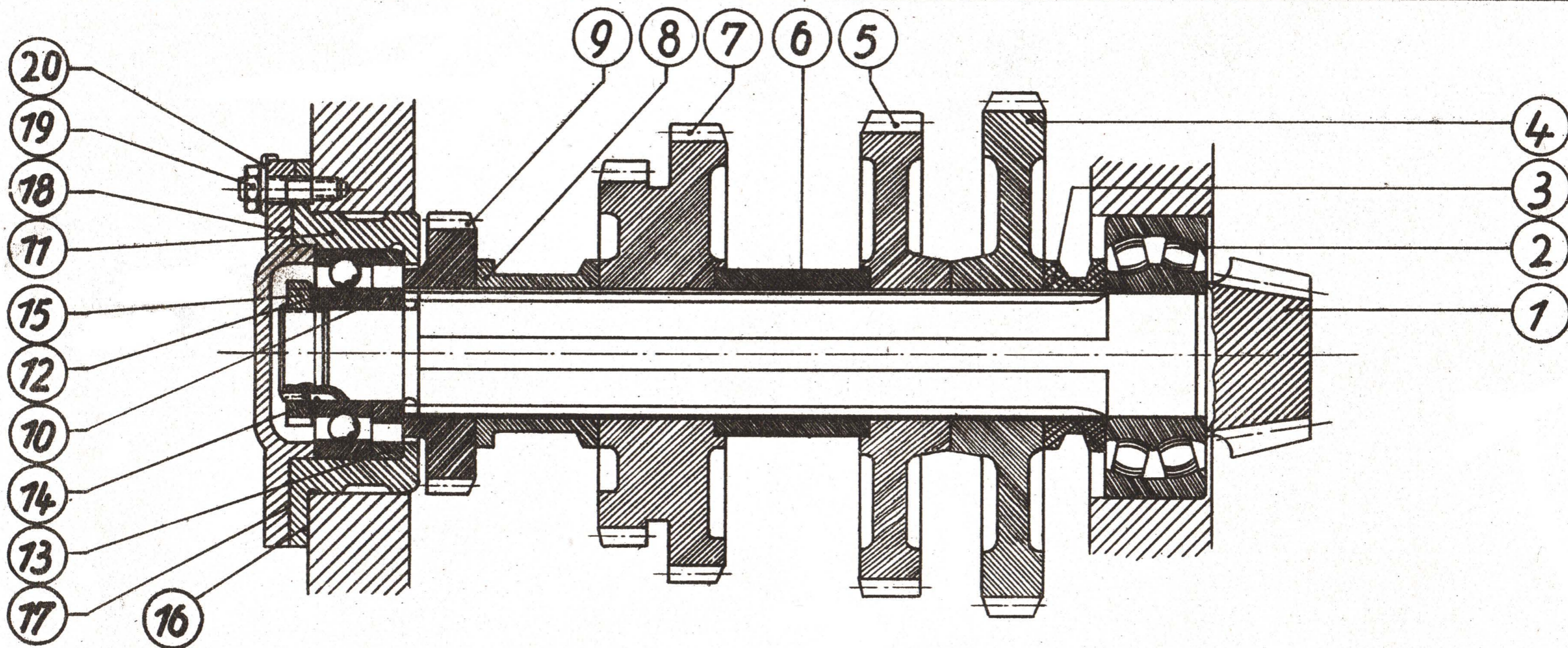
Gruppe: Schaltwelle (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
					15	1	M 30×1,5 DIN 937—5 S	Kronenmutter	
1	1	312 103—542	Schaltwelle		16	1	6×55 DIN 94—St	Splint	
2	1	223 11 DIN 635	Tonnenlager		17		412 103—525	Paßscheibe	entfällt
3	1	412 103—514	Abstandhülse		18		512 103—580	Paßscheibe	entfällt od. Nr. 21—27
4	1	412 103—515	Schaltrad	1. Gang			512 103—581	Paßscheibe	entfällt
5	1	312 103—516	Schaltrad	2. Gang	19	1	312 103—527	Dichtungsdeckel	
6	1	412 103—517	Abstandhülse		20	4	B 10 DIN 127	Federring	
7	1	312 103—518	Schaltrad	3. und 4. Gang	21	4	M 10 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter	
8	1	412 103—519	Abstandhülse		22	1	312 103—579	Lagerhülse	
9	1	412 103—520	Schaltrad	5. Gang	23	1	6308 DIN 625	Rillennlager	
10	2—6	512 103—523	Paßscheibe	nach Bedarf	24	1	512 103—577	Abstandbüchse	
11	6—8	412 103—596	Dichtung	nach Bedarf	25	1	52 310 DIN 715	Rillennlager	
		412 103—104	Wälzlagerhülse, vollst.		26	1	512 103—576	Abstandbüchse	oder Nr. 12 bis 18
12	1	312 103—522	Wälzlagerhülse		15	1	M 30×1,5 DIN 937—5 S	Kronenmutter	
13	1	3308 DIN 628	Schräglager	oder Nr. 21 bis 27	16	1	6×55 DIN 94—St	Splint	
14	1	512 103—526	Abstandhülse		27	1	412 103—578	Verschlußdeckel	
					28	1	M 6×10 DIN 553—5 S	Gewindestift	



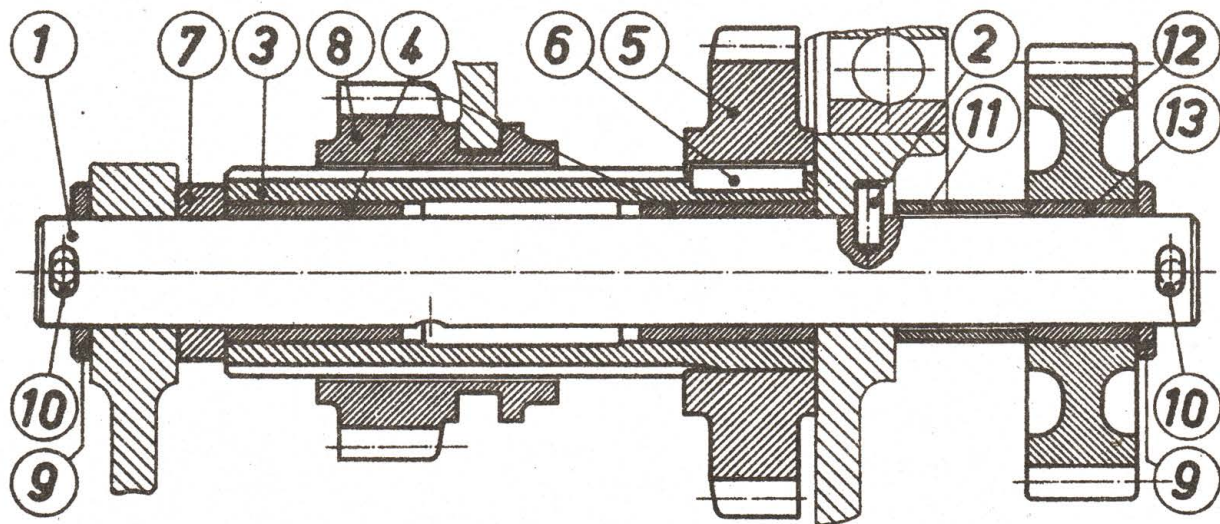
Gruppe: Schaltwelle gültig ab Fahrzeug-Nr. 15 401 - 21 704

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		212 103-131	Schaltwelle, vollst.		13	1	M 40×1,5 DIN 1804—St 37.12	Nutmutter	
1	1	312 103-591 (Gleason-Spiralverz.)	Schaltwelle m. Ritzel	oder 26 oder 27	14	1-2	412 103-528	Flächendichtung	nach Bedarf
2	1	22 311 DIN 635	Tonnenlager		15	1	312 103-592	Dichtungsdeckel	
3	1	412 103-514	Abstandhülse		16	3-5	412 103-596	Dichtung	nach Bedarf
4	1	312 103-515	Schaltrad 1. Gang		17		B 10 DIN 127	Federring	entfällt
5	1	312 103-516	Schaltrad 2. Gang		18	4	M 10 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
6	1	412 103-517	Abstandhülse		19	1	SN 1175	Wälzlagerhülse	
7	1	312 103-518	Schaltrad 3. u. 4. Gang		20	1	o. Z.	Beilagscheibe 100/80 Ø	oder Nr. 10 u. 11
8	1	412 103-519	Abstandhülse		21	1	22 309 DIN 635	Tonnenlager	
9	1	312 103-520	Schaltrad 5. Gang		22	1	SN 1174	Buchse	
		412 103 132	Wälzlagerhülse, vollst.		23	1	SN 1180-1	Zwischenscheibe	
10	1	312 103-594	Wälzlagerhülse		24	1	22 308 DIN 635	Tonnenlager	oder Nr. 11
11	1	3308×DIN 628	Schräglager		25	1	SN 1180-2	Zwischenscheibe	
12	1	40 DIN 462—St VII. 23	Sicherungsblech		26	1	312 103-599 (kling. Spiralv.)	Schaltwelle mit Ritzel	oder 1 oder 27
					27	1	312 103-600 (Geradverz.)	Schaltwelle mit Ritzel	oder 1 oder 26



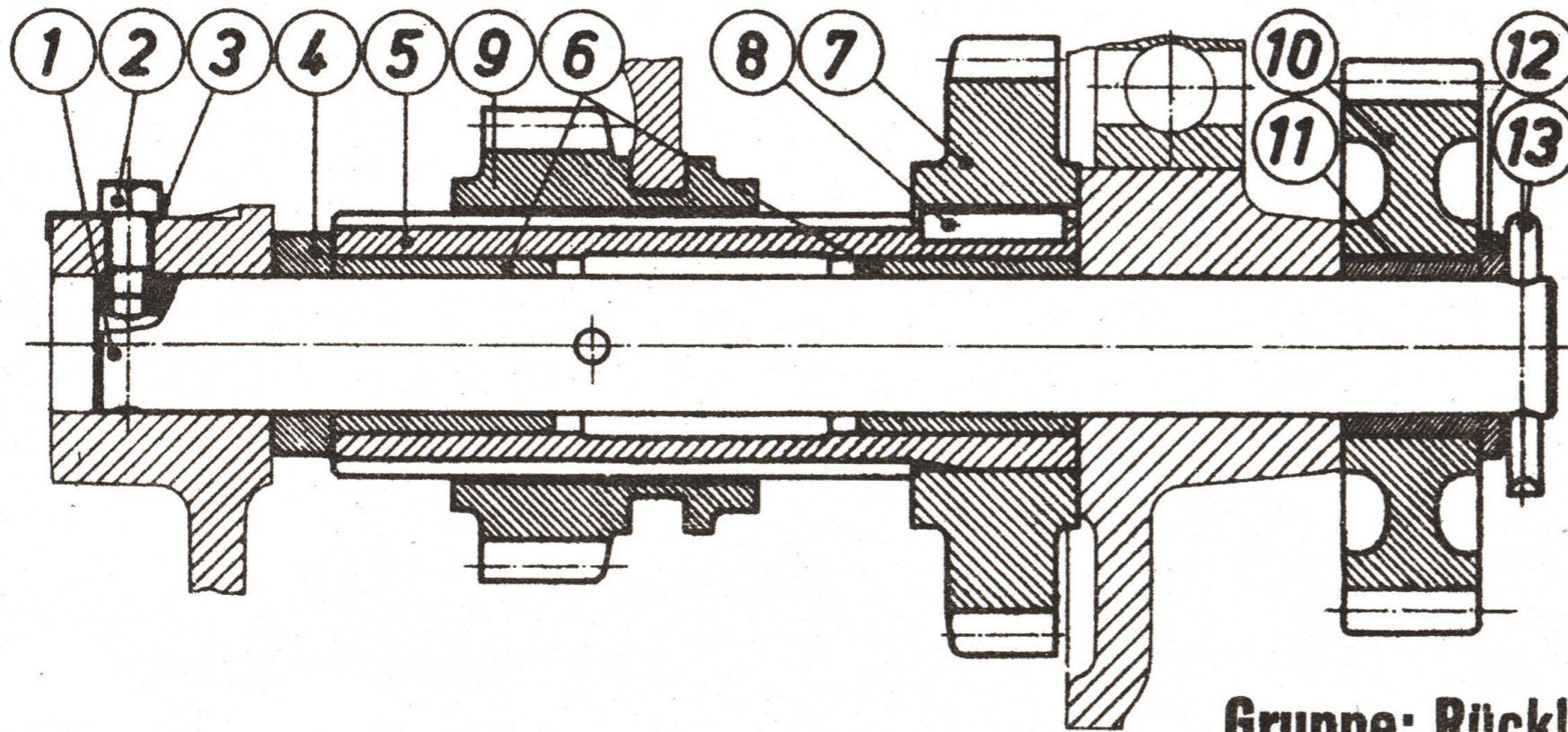
Gruppe: Schaltwelle gültig ab Fahrzeug-Nr. 21705

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		212 103—135	Schaltwelle, vollst.				412 103—136	Wälzlagerhülse, vollst.	oder siehe Bl. 33a
1	1	312 103—600	Schaltwelle m. Ritzel, Geradverzahnung	oder siehe Bl. 33a	11	1	312 103—594	Wälzlagerhülse	
2	1	22 311 DIN 635	Tonnenlager		12	1	6308 DIN 625	Rillennlager	oder siehe Bl. 33a
3	1	412 103—514	Abstandhülse		13	1	412 103—605	Ring	
4	1	412 103—515	Schaltrad für 1. Gang		14	1	40 DIN 462—St VII. 23	Sicherungsblech	
5	1	312 103—516	Schaltrad für 2. Gang		15	1	M 40×1,5 DIN 1804—St 37.12	Nutmutter	
6	1	412 103—602	Abstandhülse		16	3—5	412 103—596	Dichtung	nach Bedarf
7	1	312 103—518	Schaltrad für 3. u. 4. Gang		17	1—2	412 103—528	Flächendichtung	nach Bedarf
8	1	412 103—519	Abstandhülse		18	1	312 103—592	Dichtungsdeckel	
9	1	412 103—520	Schaltrad für 5. Gang		19	4	M 10 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
10	1	512 103—604	Ring	oder siehe Bl. 33a	20	4	10,5 DIN 93—St VII. 23	Sicherungsblech	



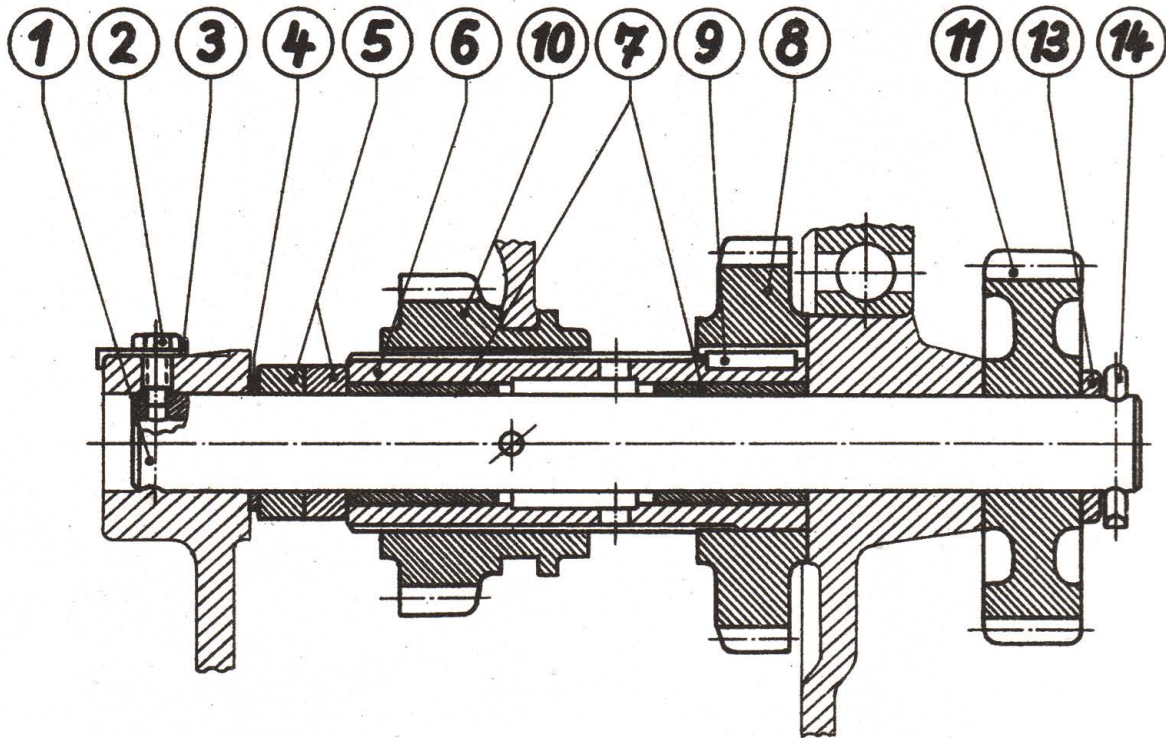
Gruppe: Rücklaufwelle (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		412 103—101	Rücklaufwelle, vollst.	
1	1	312 103—529	Rücklaufwelle	
2	1	6m 6×14 DIN 7	Zylinderstift	
		312 103—102	Keilhohlwelle, vollst.	
3	1	312 103—530	Keilhohlwelle	
4	2	512 103—531	Büchse	
5	1	312 103—532	Schaltrad	
6	1	A 10×6×25	Paßfeder	
		DIN 6885—St 60		
7	1	512 103—533	Abstandsring	
8	1	312 103—534	Schieberad	
9	1	25 DIN 1440	bl. Scheibe	
10	1	6×40 DIN 94—St	Splint	
11	1	512 150—510	Abstandsrohr	
		412 150—102	Rad für Schmierung, vollst.	
12	1	412 150—511	Ölschleuderrad	
13	1	512 150—512	Büchse	
9	1	25 DIN 1440	bl. Scheibe	
10	1	6×40 DIN 94—St	Splint	



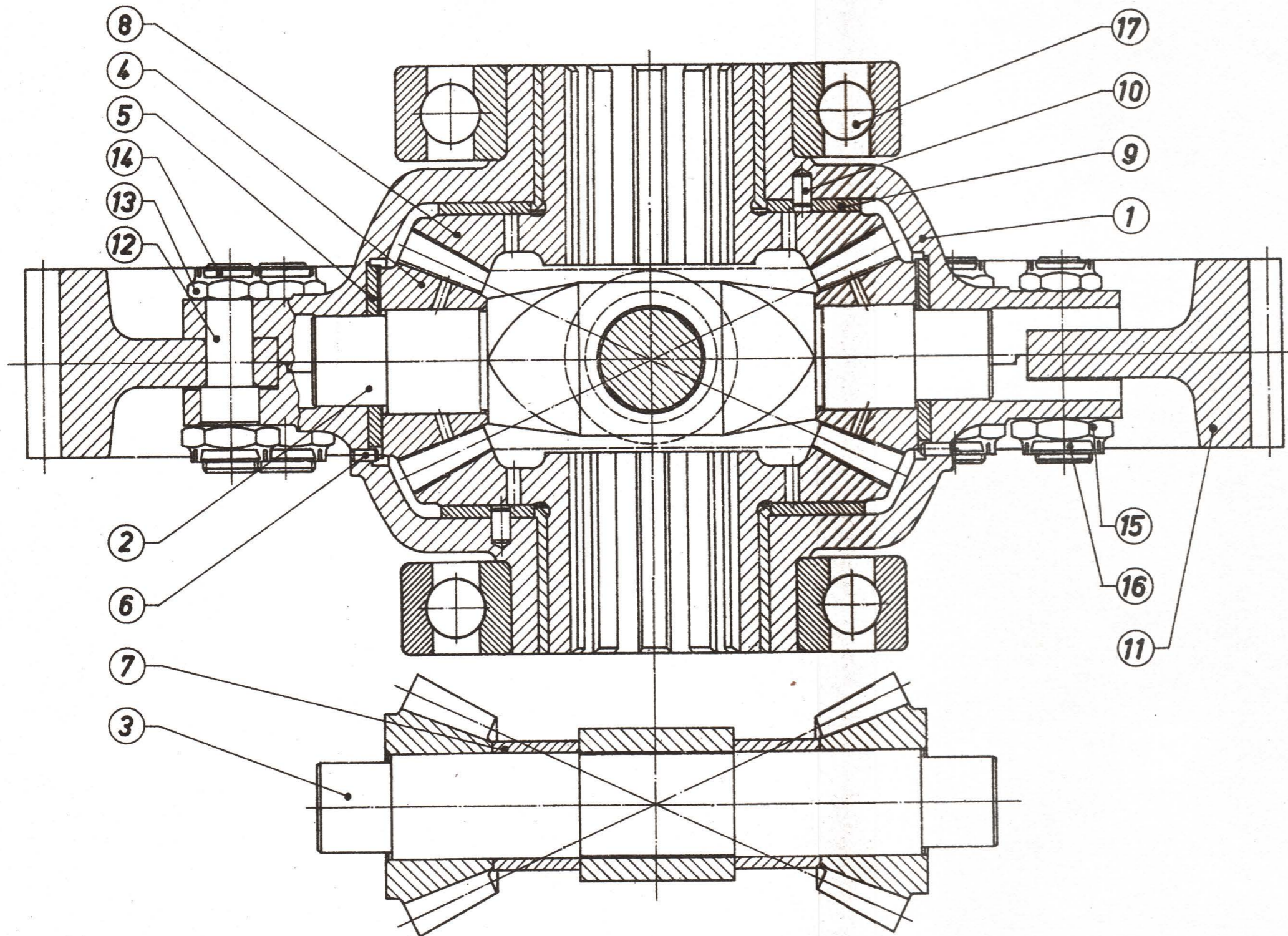
Gruppe: Rücklaufwelle (neue Ausführung) bis Fahrzeug-Nr. 23 704

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	412 103—575	Rücklaufwelle	
2	1	M 8×15 DIN 561—5 S	Sechskantschr. m. Zapfen	
3	1	8,4 DIN 93—St VII. 23	Sicherungsblech	
4	1	512 103—533	Abstandsring	
		312 103—102	Keilhohlwelle, vollst.	
5	1	312 103—530	Keilhohlwelle	
6	2	512 103—531	Büchse	
7	1	312 103—532	Schaltrad	
8	1	A 10×6×25 DIN 6885—St 60	Paßfeder	
9	1	312 103—534	Schieberad	
		412 150—102	Rad für Schmierung, vollst.	
10	1	412 150—511	Ölschleuderrad	oder 14
11	1	512 150—512	Büchse	
12	1	25 DIN 1440	blanke Scheibe	
13	1	6×40 DIN 94—St	Splint	
14	1	412 150—578	Ölschleuderrad	oder 10 u. 11



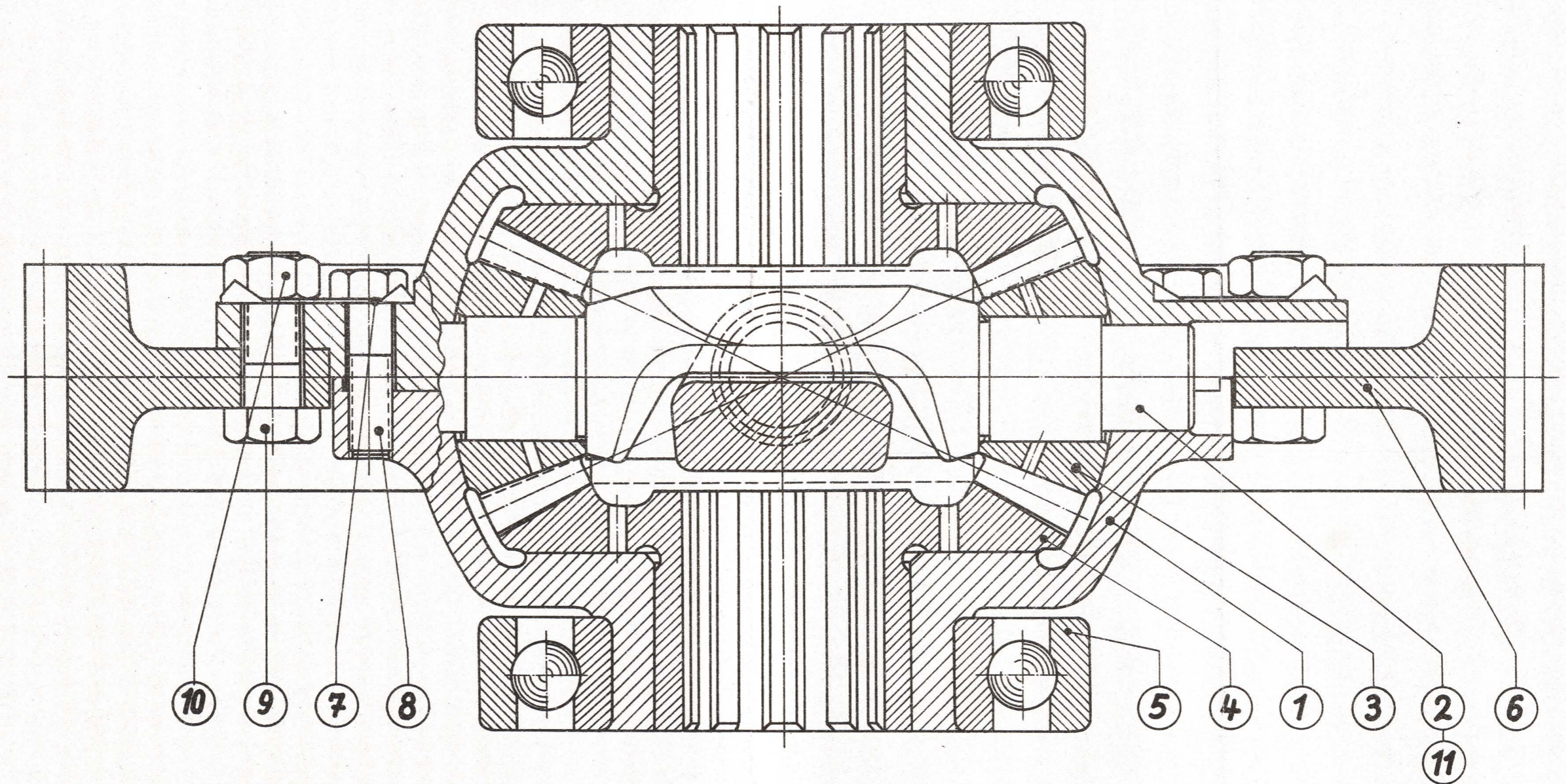
Gruppe: Rücklaufwelle gültig ab Fahrzeug-Nr. 23 705

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	412 103—575	Rücklaufwelle	
2	1	M 8×15 DIN 561—5 S	Sechskantschr. m. Zapfen	
3	1	8,4 DIN 93—St VII. 23	Sicherungsblech	
4	n. Bed.	25×36×1 DIN 988	Paßscheibe	
5	2	512 103—533	Abstandsring	
		312 103—102	Keilhohlwelle, vollst.	
6	1	312 103—530	Keilhohlwelle	
7	2	512 103—531	Büchse	
8	1	312 103—532	Schaltrad	
9	1	A 10×6×25 DIN 6885—St 60	Paßfeder	
10	1	312 103—534	Schieberad	
11	1	412 150—578	Ölschleuderrad	
13	1	25 DIN 1440	blanke Scheibe	
14	1	6×40 DIN 94—St	Splint	



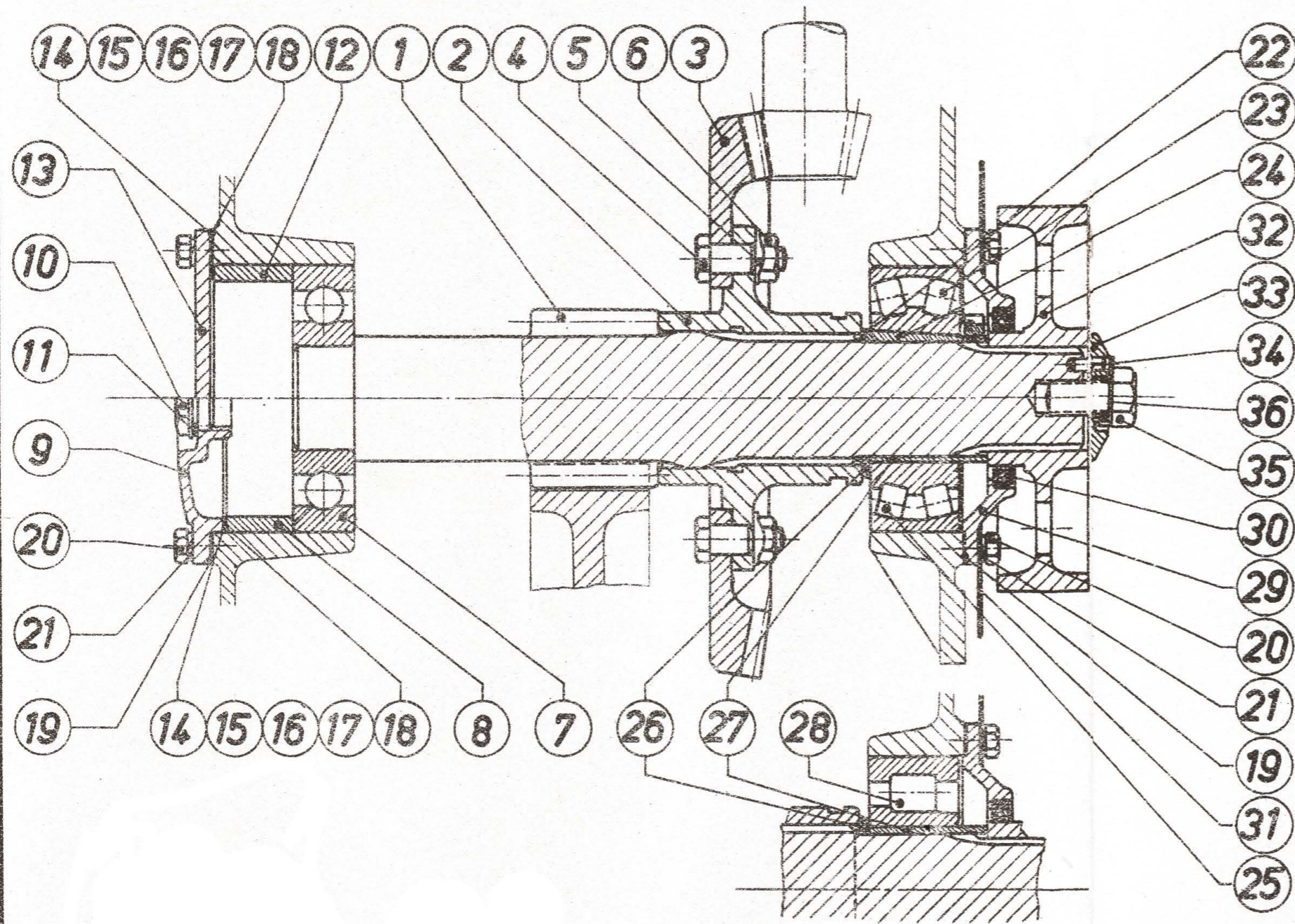
Gruppe: Ausgleichgetriebe (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	212 104—125	Ausgleichgetr., vollst.		8	2	312 104—510	Gr. Ausgleichkegelrad	
		212 104—101	Ausgleichgeh., vollst.		9	(2)	412 104—504	Spurscheibe	wahlweise und
		112 104—575	Ausgleichgeh., links				412 104—581	Spurscheibe	nach Bedarf
		112 104—576	Ausgleichgeh., rechts		10	2	8 m 6×14 DIN 7	Zylinderstift	
2	1	412 104—503	Büchse		11	1	312 104—513	Antriebsstirnrad	
		312 104—508	Ausgleichbolzen		12	12	512 104—514	Paßschraube	
3	1	312 104—509	Ausgleichbolzen		13	12	M 20×1,5 DIN 937—5 S	Kronenmutter	
4	4	412 104—511	Ausgleichkegelrad		14	12	4×40 DIN 94—St	Splint	
5	4	412 104—506	Spurscheibe		15	12	M 24×1,5 DIN 937—5 S	Kronenmutter	
		412 104—580	Spurscheibe	wahlweise	16	12	5×45 DIN 94—St	Splint	
6	(4)	5 m 6×12 DIN 7	Zylinderstift		17	2	6224 DIN 625	Rillennlager	
7	2	512 104—512	Abstandhülse						



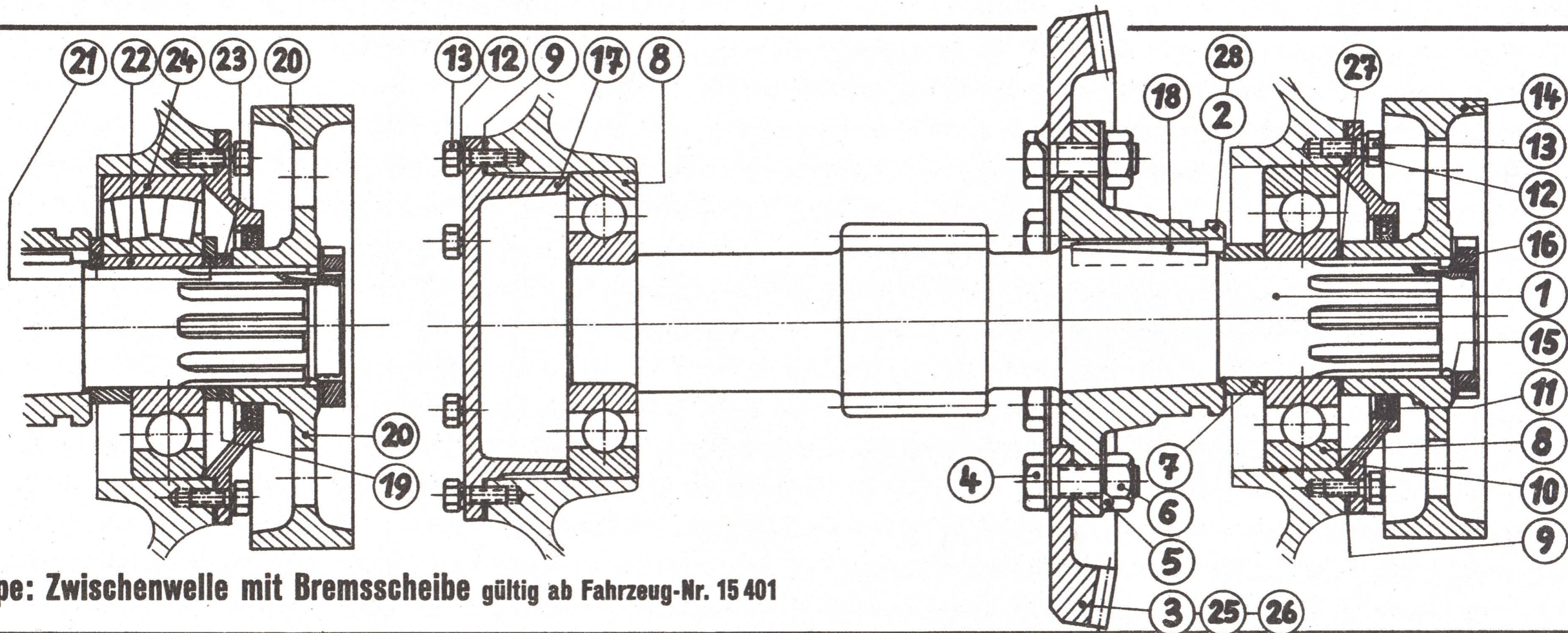
Gruppe: Ausgleichgetriebe (neue Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	212 104—127	Ausgleichgetriebe, vollst.	
		212 104—128 E	Ausgleichgehäuse, vollst.	
		112 104—578	Ausgleichgehäusehälfte	links
		112 104—577	Ausgleichgehäusehälfte	rechts
2	2	312 104—582	Ausgleichbolzen	oder Bild 11
3	4	312 104—579	Ausgleichkegelrad	
4	2	312 104—510	Großes Ausgleichkegelrad	
5	2	6224 DIN 625	Rillennlager	
6	1	312 104—513	Antriebsstirnrad	
7	12	512 104—583	Sicherungsblech	
8	12	M 16×1,5×55		
		DIN 960 m—5 S	Sechskantschraube	
9	12	M 20×1,5×55	Sechskantschraube	
		DIN 960 m—5 S		
10	12	M 20×1,5 DIN 934m—5 S	Sechskantmutter	
11	2	312 104—585	Ausgleichbolzen	oder Bild 2



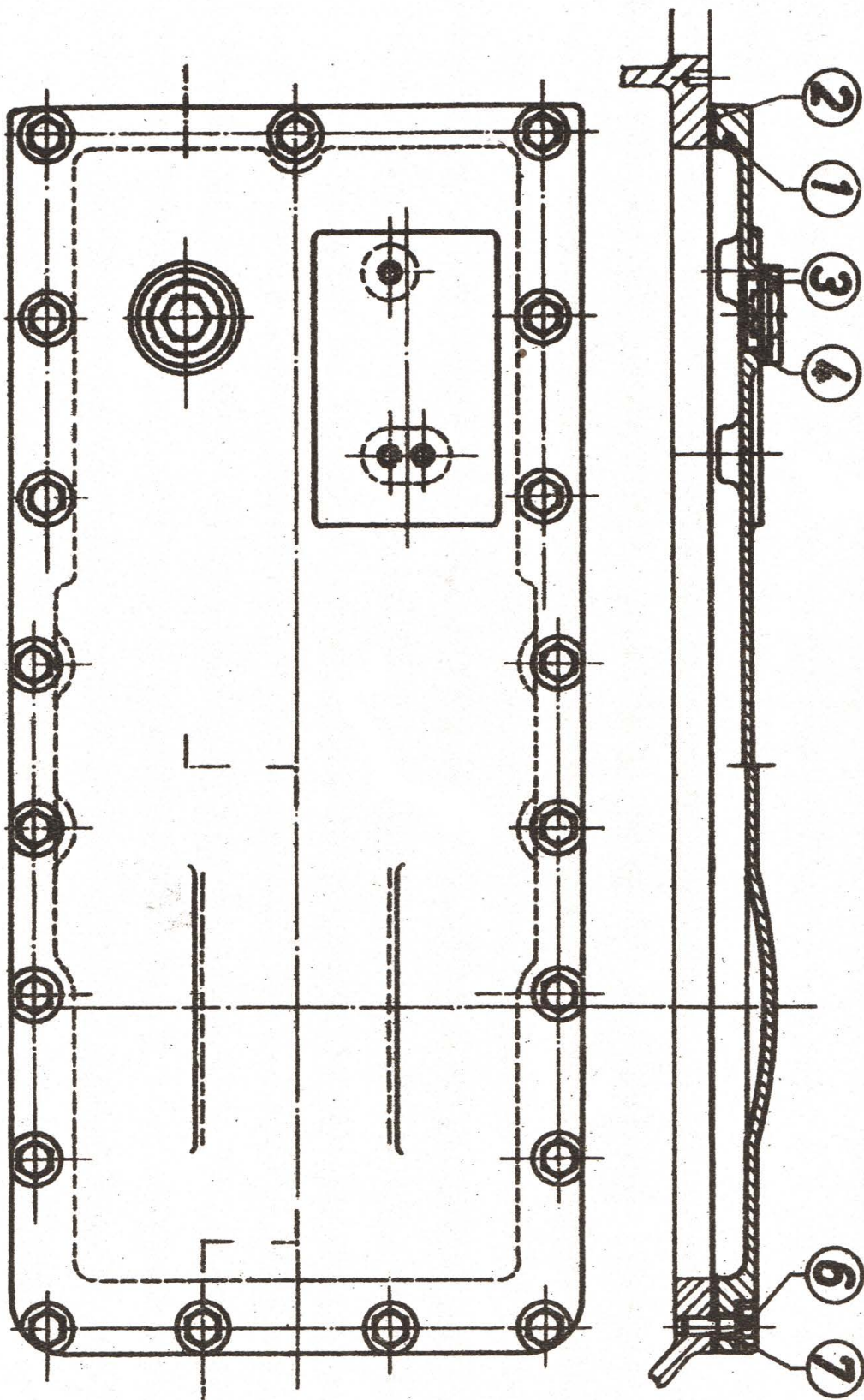
Gruppe: Zwischenwelle (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	212 105—513	Zwischenwelle	
2	1	312 105—502	Tellerradnabe	
3	1	312 105—520	Tellerrad	
4	8	512 105—504	Paßschraube	alte Ausführung
5	4	512 105—505	Sicherungsblech	
6	8	M 16×1,5 DIN 934m—5 S	Sechskantmutter	
7	1	6414 DIN 625	Rillennager	
8	1	512 105—506	Zwischenring	
9	1	312 105—507	Zentrierdeckel	od. Bild-Nr. 12 u. 13
10	1	M 42×1,5 DIN 908—5 S	Verschlußschraube	
11	1	A 42×49 DIN 7603—St weich	Dichtring	
12	1	512 105—581	Zwischenring	od. Bild-Nr. 8, 9, 10, 11
13	1	512 105—580	Verschlußdeckel	
14		512 105—509	Paßscheibe	0,2 dick entfällt
15		512 105—510	Paßscheibe	0,3 dick entfällt
16		512 105—577	Paßscheibe	1 dick entfällt
17	n. Bed.	512 105—578	Paßscheibe	1,5 dick
18		512 105—579	Paßscheibe	2 dick nach Bedarf
19	5—6	412 105—508	Flächendichtung	
20	12	M 10×25 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
21	12	E 10 DIN 127	Federring	
22	1	512 105—582	Abstandring	nach Bedarf
23	1	22 317 K DIN 635	Tonnenlager	
24	1	HL 17 DIN 5415	Spannhülse	od. Bild-Nr. 25, 26, 27
			Mutter	od. Bild-Nr. 26, 27, 28
			Sicherungsblech	
25	1	22 317 DIN 635	Tonnenlager	
26	1	412 105—575	Unterlegscheibe	od. Bild-Nr. 22, 23, 24
27	1	412 105—576	Wälzlagerhülse	od. Bild-Nr. 26, 27, 28
28	1	412 105—575	Unterlegscheibe	od. Bild-Nr. 22, 23, 24
29	1	412 105—576	Wälzlagerhülse	od. Bild-Nr. 26, 27, 28
30	1	WJM 85 DIN 5412	Ring-Zylinderlager	
31	1	312 105—512	Dichtungsdeckel	
32	1	A 90×120×13 DIN 6503	Abdichtring	
33	1	412 134—527	Stützblech	
34	1	312 105—514	Handbremsscheibe	
35	1	412 105—519	Unterlegscheibe	
36	1	8 m 6×24 DIN 7	Zylinderstift	
		M 24×1,5×45	Sechskantschraube	
		DIN 960m—5 S		
36	1	25 DIN 432—St VII. 23	Sicherungsblech	
2	1	312 105—585	Tellerradnabe	
3	1	312 105—584	Tellerrad	
4	8	M 20×1,5×45 DIN 960m—5S	Sechskantschraube	neue Ausführung
5	4	512 105—583	Sicherungsblech	
6	8	M 20×1,5 DIN 934m—5 S	Sechskantmutter	



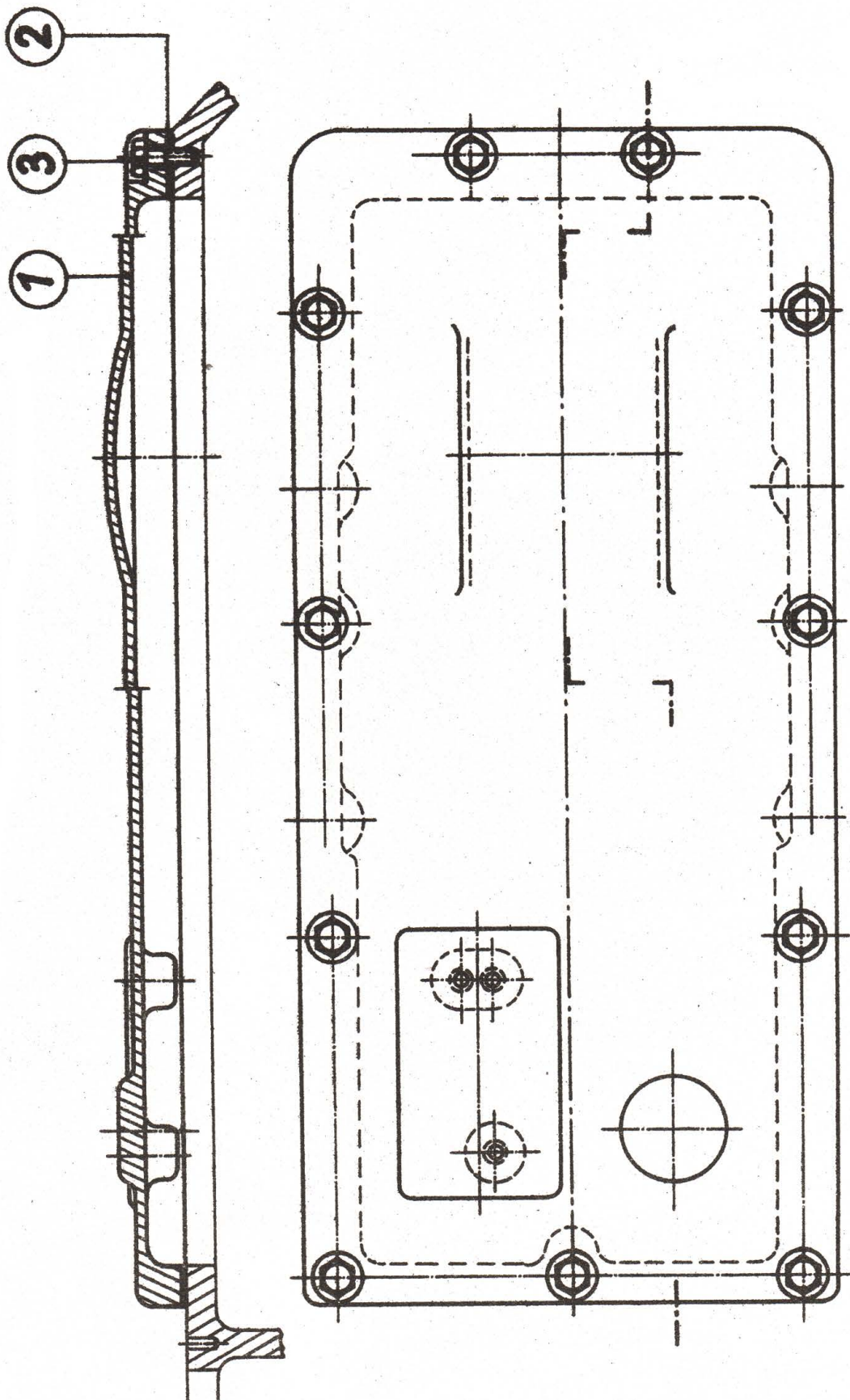
Gruppe: Zwischenwelle mit Bremscheibe gültig ab Fahrzeug-Nr. 15 401

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		312 105—052	Zwischenwelle mit Bremscheibe	vollst.	14	1	312 105—588	Handbremscheibe	
					15	1	65 DIN 462	Sicherungsblech	
1	1	212 105—586	Zwischenwelle		16	1	M 65×2 DIN 1804—4 D	Nutmutter	
2	1	312 105—590	Tellerradnabe	oder Bild 28	17	1	312 105—587	Verschlußdeckel	
3	1	312 105—584	Tellerrad m. Gleason Spiralverz. (oder Bild 25 oder 26)		18	1	A 22×14×80 DIN 6885—St 60	Paßfeder	
4	8	M 20×1,5×50 DIN 960 m—5 S	Sechskantschraube		19	1	SN 1170—2	Zwischenring	oder Nr. 14
					20	1	SN 1170—1	Handbremscheibe	
5	8	512 105—583	Sicherungsblech		21	2	SN 1176—1	Zwischenscheibe	
6	8	M 20×1,5 DIN 934—5 S	Sechskantmutter		22	1	SN 1176—2	Wälzlagerhülse	oder Nr. 7, 8 und 14
7	1	512 105—589	Zwischenring		23	1	SN 1176—3	Abstandring	
8	2	6414 DIN 625	Rillennlager		24	1	22 317 DIN 635	Tonnenlager	
9	6—10	412 105—508	Flächendichtung	nach Bedarf	25	1	212 105—592	Tellerrad m. Klingelnbg. Spiralverz.	(od. Bild 3 od. 26)
		412 105—101	Dichtungsdeckel, vollst.						
10	1	312 105—512	Dichtungsdeckel		26	1	212 105—595	Tellerrad m. Geradverzahn.	(od. Bild 3 od. 25)
11	1	A 90×120 DIN 6503	Radialdichtung		27	1	512 105—598	Dichtung	
12	12	B 10 DIN 127	Federring		28	1	312 105—599	Tellerradnabe oder Bild 2	
13	12	M 10×25 DIN 933—5 S	Sechskantschraube						



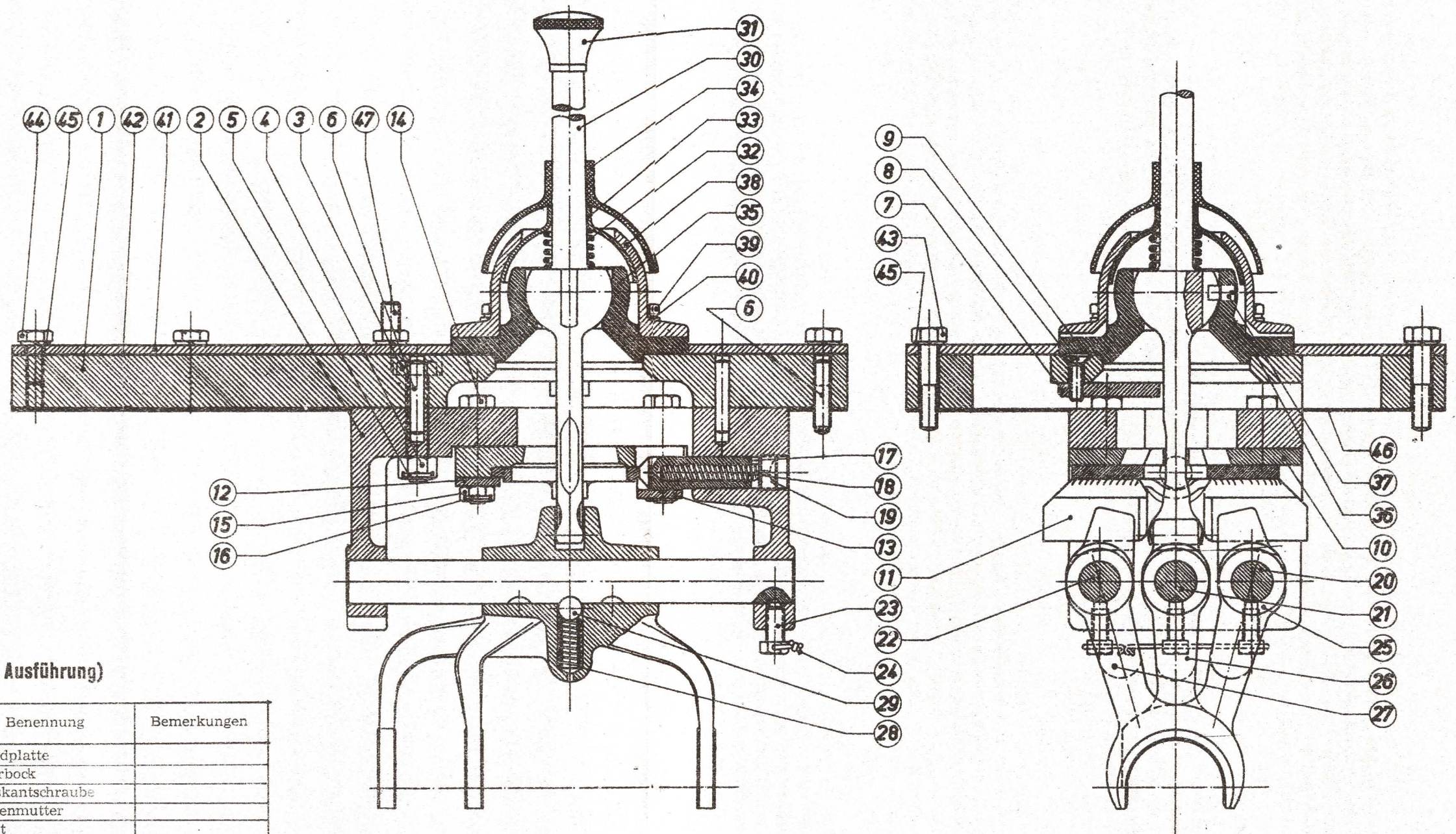
Gruppe: Getriebedeckel (bis Fahrzeug-Nr. 24 704)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	312 107-503	Getriebedeckel	
2	1	312 107-504	Dichtung	
3	1	M 42×1,5 DIN 908-5 S	Verschlusschraube	
4	1	A 42×49 DIN 7603-		
		St weich	Dichtring	
5		B 10 DIN 127	Federring	entfällt
6	11	M 10×30 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	bis Fz.-Nr. 19 704 =
				19 Stück



Gruppe: Getriebegehäusedeckel gültig ab Fahrzeug-Nr. 24 705

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		312 107—052	Getriebegehäusedeckel, vollst.	
1	1	312 107—575	Getriebegehäusedeckel	
2	1	312 107—504	Flächendichtung	
3	1	M 10×30 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	

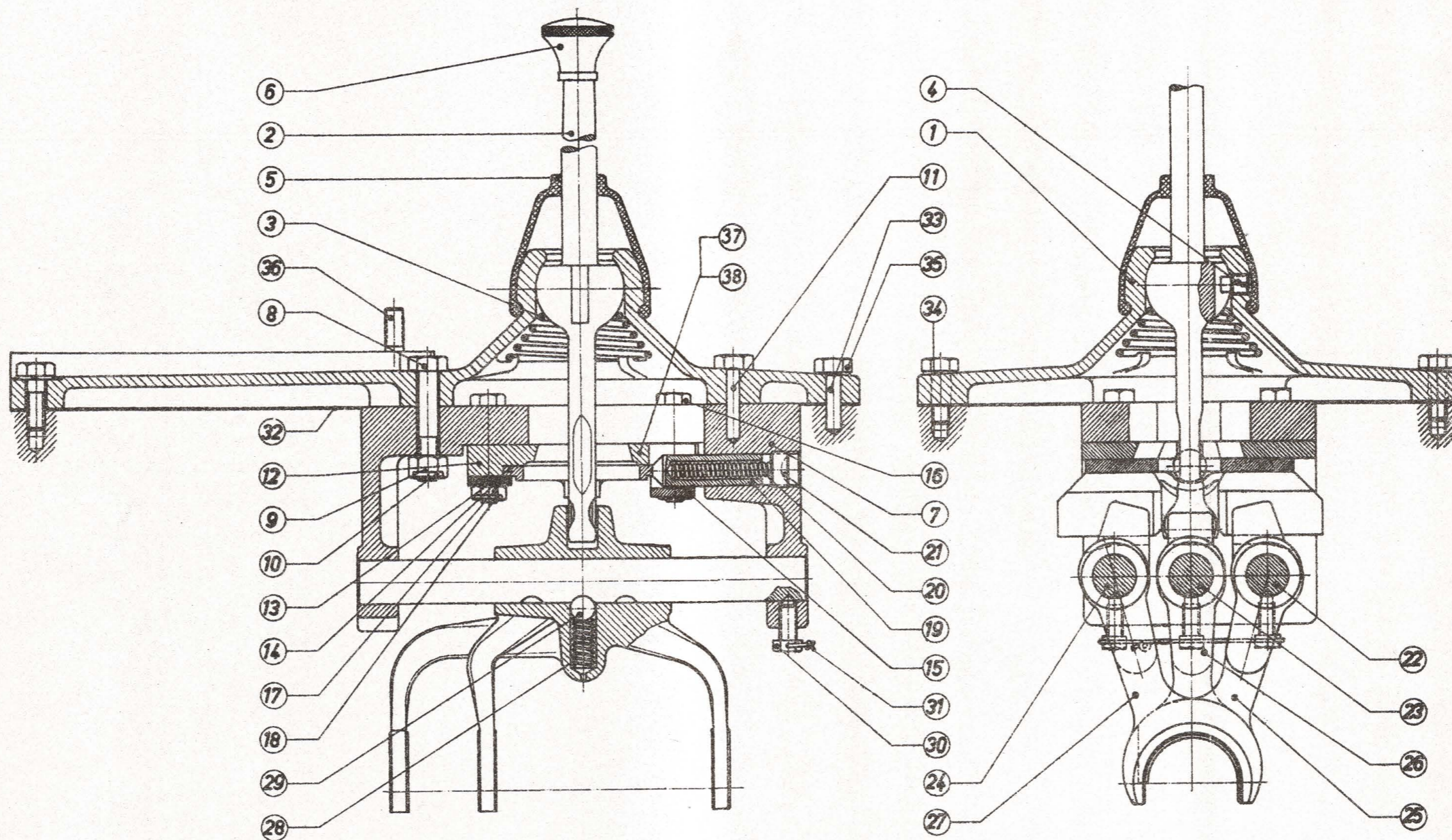


Gruppe: Schaltung (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	112 108-501	Grundplatte	
2	1	212 108-503	Lagerbock	
3	4	M 12x1,5x60S DIN 960 m-5S	Sechskantschraube	
4	4	M 12x1,5 DIN 935-5-S	Kronenmutter	
5	4	3x25 DIN 94-St	Splint	
6	4	8 m6x40 DIN 7	Zylinderstift	
7	1	512 108-531	Blockierblech	
8	1	AM 8x25 DIN 63-5 S.	Senkschraube	nur bei XLE
9	1	FZ O M 8	Zahnscheibe	
10	1	312 108-504	Schaltführung	
11	1	312 108-101	Schalt-sicherung	
		412 108-505	Führungsplatte	
		512 108-506	Sicherungsteil	
12	1	512 108-507	Gleitschiene, vorn	
13	1	512 108-508	Gleitschiene, hinten	
14	4	M 10x55 S DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
15	4	M 10 DIN 937-5 S	Kronenmutter	
16	4	2x22 DIN 94-St	Splint	
17	1	512 108-509	Schaltriegel	
18	1	512 108-510	Druckfeder	
19	1	M 20x1,5 DIN 71022-5 S	Schlitzstopfen	
20	1	312 108-512	Schaltstange	für 1. u. R.-Gang
21	1	312 108-513	Schaltstange	für 2. u. 3. Gang
22	1	312 108-514	Schaltstange	für 4. u. 5. Gang
23	3	512 108-532	Sechskantschr. m. Spitze	
24	1	2,5 DIN 177, geblüht	Stahldraht	320 lang
25	1	312 108-516	Schaltgabel	für 1. u. R.-Gang
26	1	312 108-517	Schaltgabel	für 2. u. 3. Gang
27	1	312 108-518	Schaltgabel	für 4. u. 5. Gang
28	3	512 108-519	Druckfeder	

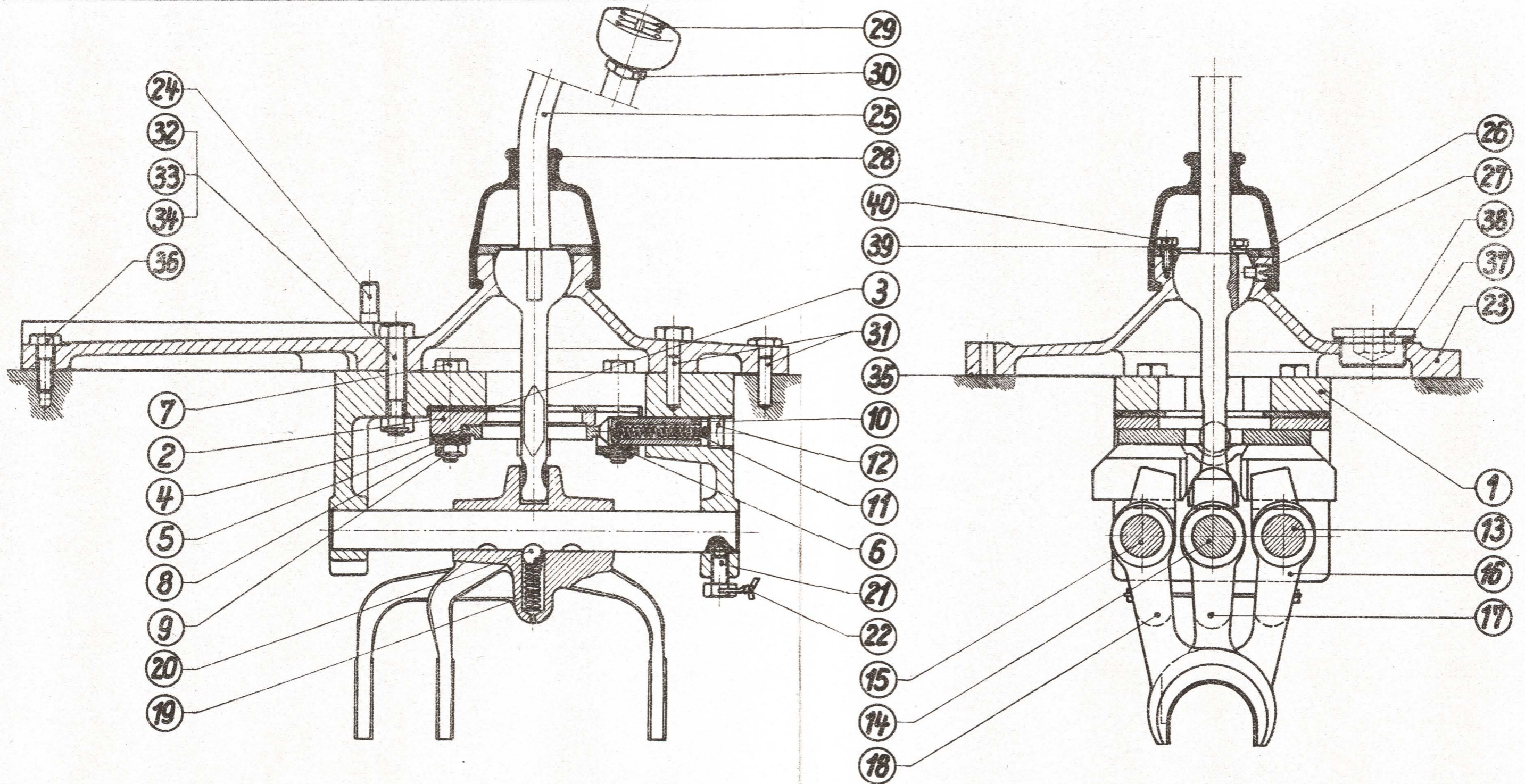
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
29	3	14 LgN 17113	Kugel	
30	1	312 108-102	Schalthebel, vollst.	
		312 108-522	Schalthebel, unten	
		512 108-523	Schalthebel, oben	
31	1	512 108-524	Schalthebelkopf	bis Aufbrauch ab Aufbrauch
		C 40 DIN 319	Kugelkopf	
32	1	512 108-525	Druckfeder	
33	1	512 108-526	Schutzkappe	
34	1	512 108-527	Manschette	
35	1	412 108-528	Lagerflansch	
36	1	412 108-529	Dichtung	

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
37	1	M 12x16 DIN 417-5 S	Gewindestift	
38	1	412 108-530	Kugelschale	
39	4	M 10x35 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
40	4	B 10 DIN 127	Federring	
41	1	312 107-501	Gehäusedeckel	
42	1	312 107-502	Dichtung	
43	12	M 10x50 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
44	3	M 10x25 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
45	15	B 10 DIN 127	Federring	
46	1	312 108-502	Dichtung	
47	1	AM 10x25 DIN 939-5 S	Stiftschraube	



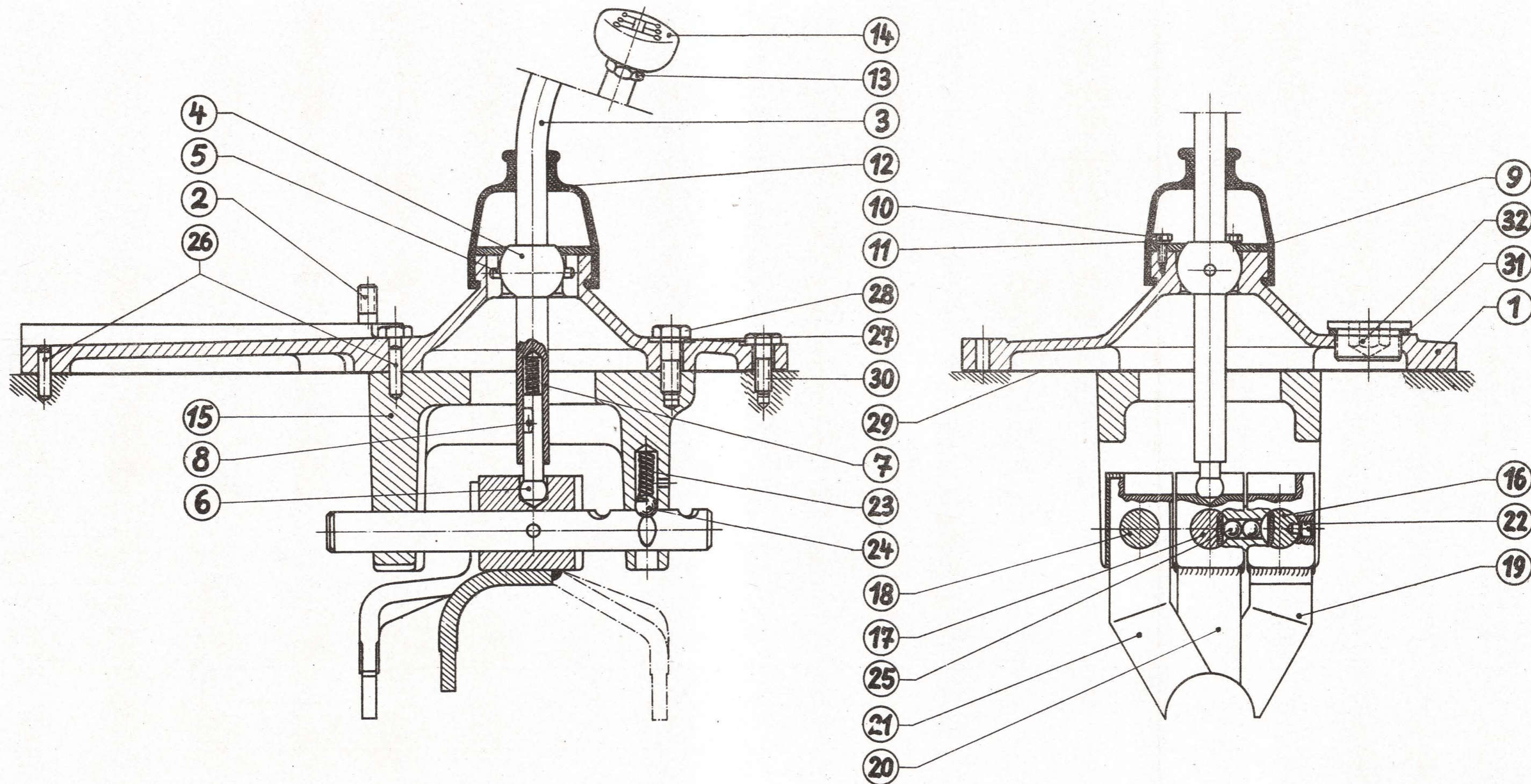
Gruppe: Schaltung (neue Ausführung, gültig bis Fahrzeug-Nr. 24 704)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	112 108—575	Schaltdeckel	als Ersatz: Bl. 41a Bild Nr. 23, 26, 37-40	12	1	312 108—504	Schaltführung	oder 37 u. 38	24	1	312 108—514	Schaltstange	4. u. 5. Gang
2	1	312 108—102	Schalthebel		13	1	312 108—101	Schaltführung		25	1	312 108—516	Schaltgabel	1. u. R.-Gang
		312 108—522	Schalthebel, unten				412 108—505	Führungsplatte		26	1	312 108—517	Schaltgabel	2. u. 3. Gang
		312 108—585	Schalthebel, oben				512 108—506	Sicherungsstück		27	1	312 108—518	Schaltgabel	4. u. 5. Gang
3	1	412 108—577	Druckfeder		14	1	512 108—507	Gleitschiene, vorn		28	3	512 108—519	Druckfeder	
4	1	M 12×16 DIN 417—5 S	Gewindestift		15	1	512 108—508	Gleitschiene, hinten		29	3	14 C DIN 5401	Kugel	
5	1	412 108—578	Schutzkappe		16	4	M 10×55 S DIN 931—5 S	Sechskantschraube		30	3	512 108—532	Sechskantschr. m. Spitze	
6	1	512 108—524	Schalthebelknopf	bis Aufbrauch	17	4	M 10 DIN 937—5 S	Kronenmutter		31	1	2,5 DIN 177, geblüht	Stahldraht	320 lang
		C 40 DIN 319, Preßstoff	Kugelknopf	ab Aufbrauch	18	4	2×22 DIN 94—St	Splint		32	1	312 108—502	Dichtung	
7	1	212 108—503	Lagerbock		19	1	512 108—509	Schaltriegel		33	(2)	8 m 6×28 DIN 7	Zylinderstift	s. Bild Nr. 11
8	4	M 12×1,5×60 S DIN 960m-5S	Sechskantschraube		20	1	512 108—510	Druckfeder		34		B 10 DIN 127	Federring	entfällt
9	4	M 12×1,5 DIN 935—5 S	Kronenmutter		21	1	M 20×1,5 DIN 71022—5 S	Schlitzstopfen		35	7	M 10×30 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	b. Fz.-Nr. 19704 = 12 Stck.
10	4	3×25 DIN 94—St	Splint		22	1	312 108—512	Schaltstange	1. u. R.-Gang	36	1	AM 10×25 DIN 939—5 S	Stiftschraube	
11	4	8 m 6×28 DIN 7	Zylinderstift		23	1	312 108—513	Schaltstange	2. u. 3. Gang	37	1	312 108—579	Schaltsegment	
										38	1	312 108—582	Schaltführung	oder 12



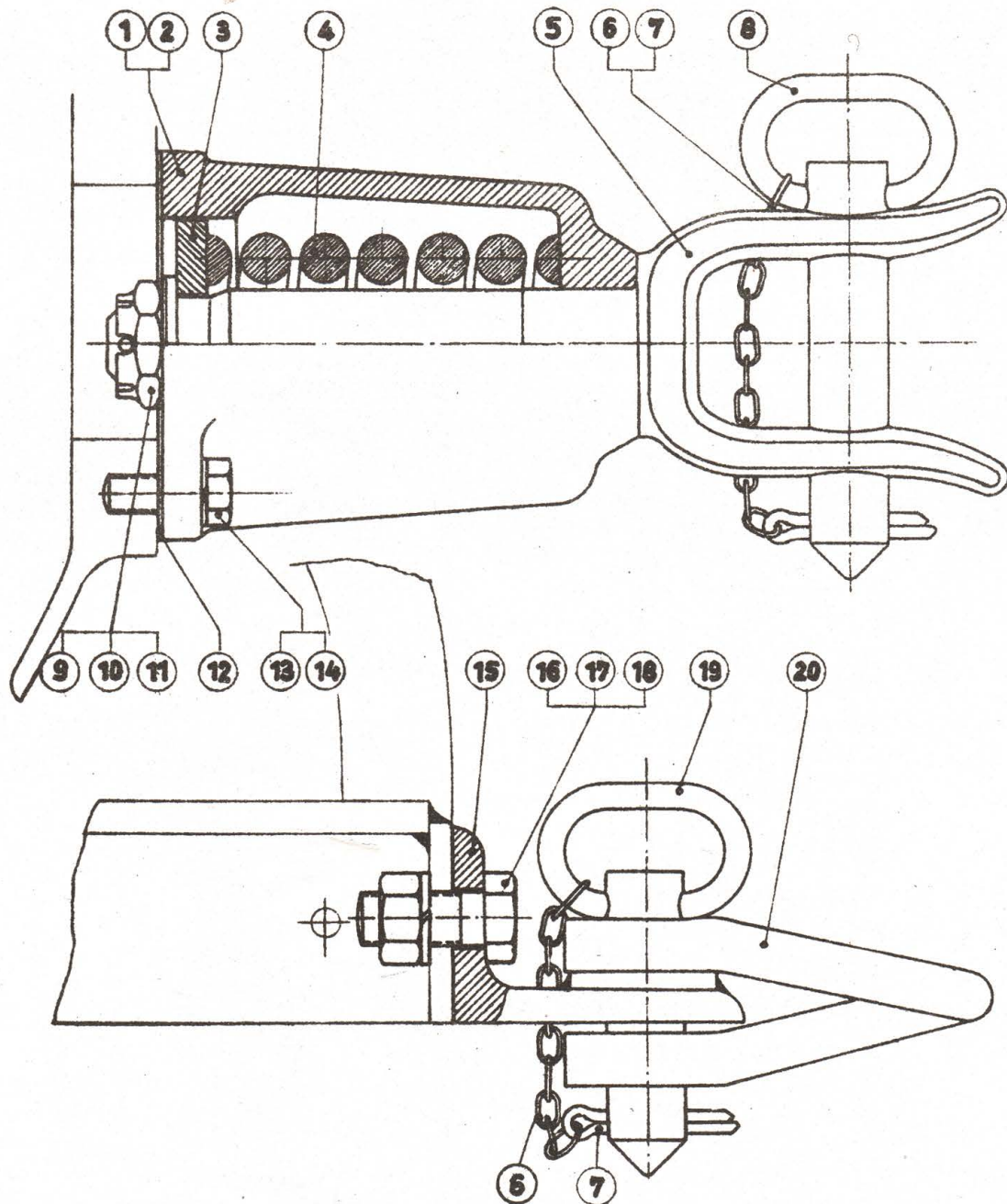
Gruppe: Schaltung gültig ab Fahrzeug-Nr. 24 705 bis 25 774

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		112 108-051	Getriebeschalt., vollst.		13	1	312 108-512	Schaltstange	für 1. u. R.-Gang			512 108-585	Schalthebel, oben	
1	1	212 108-503	Lagerbock		14	1	312 108-513	Schaltstange	für 2. u. 3. Gang	26	1	412 108-602	Deckblech	
2	1	312 108-582	Schaltführung		15	1	312 108-514	Schaltstange	für 4. u. 5. Gang	27	1	M 12×16 DIN 417-5 S	Gewindestift	
3	1	312 108-579	Schaltsegment		16	1	312 108-516	Schaltgabel	für 1. u. R.-Gang	28	1	412 108-578	Schutzkappe	
4	1	312 108-101	Schalt Sicherung, vollst.		17	1	312 108-517	Schaltgabel	für 2. u. 3. Gang	29	1	412 108-584	Schaltknopf	
		412 108-505	Führungsplatte		18	1	312 108-518	Schaltgabel	für 4. u. 5. Gang	30	1	M 10 DIN 936-5 S	Sechskantmutter	
		512 108-506	Sicherungsteil		19	3	512 108-519	Schaltgabelfeder		31	4	8 m 6×28 DIN 7	Zylinderstift	
5	1	512 108-507	Gleitschiene, vorn		20	3	14 C DIN 5401	Kugel		32	4	M 12×1,5×60 S DIN 960-5S	Sechskantschraube	
6	1	512 108-508	Gleitschiene, hinten		21	3	512 108-532	Sechskantschr. m. Spitze		33	4	M 12×1,5 DIN 935-5 S	Kronenmutter	
7	4	M 10×55 S DIN 931-5 S	Sechskantschraube		22	1	∅2,5...320 DIN 177, gegläht	Stahldraht		34	4	3×25 DIN 94-St	Splint	
8	4	M 10 DIN 937-5 S	Kronenmutter				312 108-129	Schaltdecke, vollst.		35	1	312 108-502	Flächendichtung	
9	4	2×22 DIN 94-St	Splint		23	1	112 108-583	Schaltdecke		36	1	M 10×30 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
10	1	512 108-509	Schaltriegel		24	1	AM 10×25 DIN 939-5 S	Stiftschraube		37	1	A 42×49 DIN 7603-St weich	Dichtring	
11	1	512 108-509	Schaltriegelfeder		25	1	312 108-130	Schattenhebel, vollst.		38	1	M 42×1,5 DIN 908-5 S	Verschlußschraube	
12	1	M 20×1,5 DIN 71022-5 S	Schlitzstopfen				312 108-522	Schattenhebel, unten		39	3	B 6 DIN 127	Federring	
										40	3	M 6×12 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	



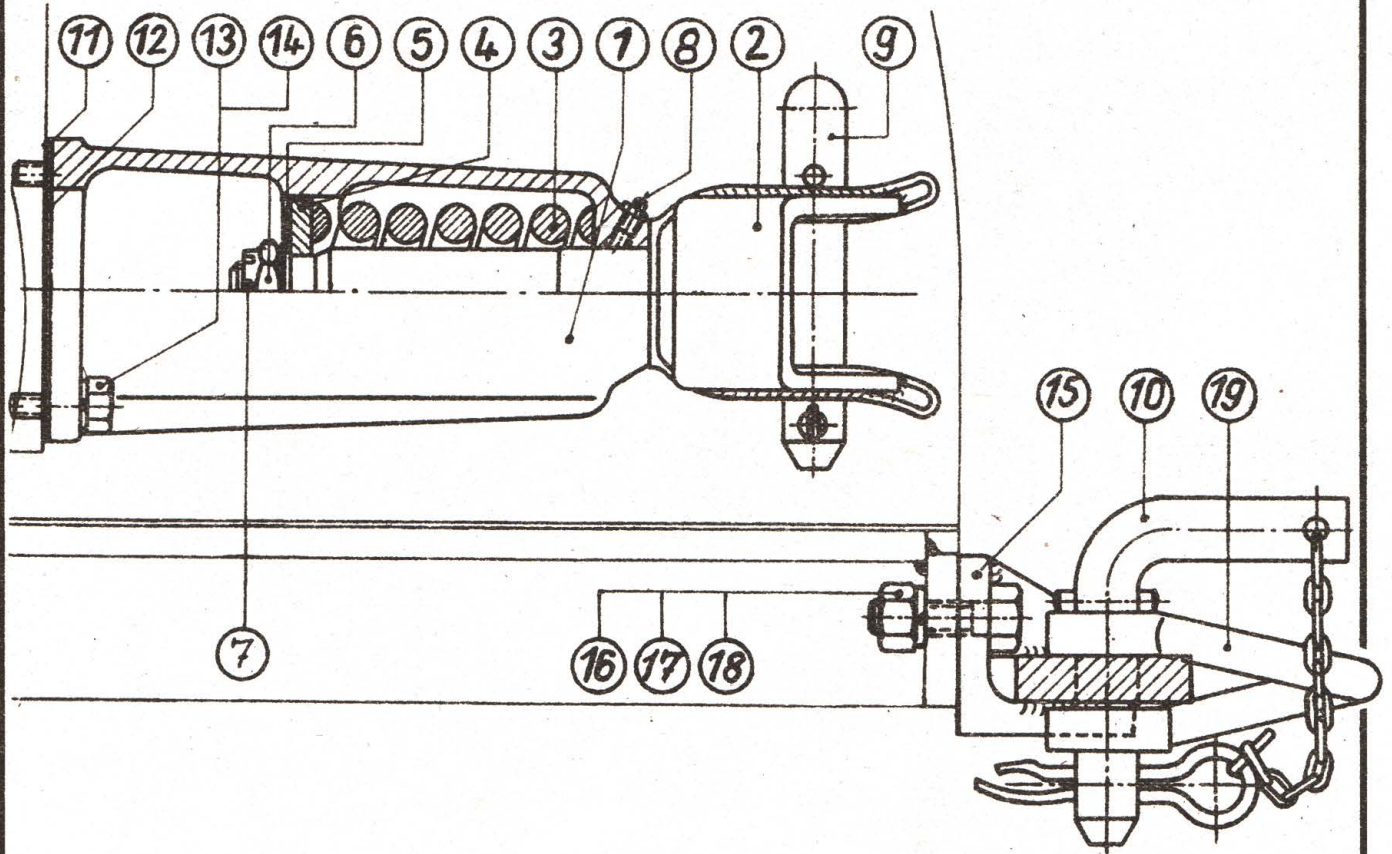
Gruppe: Schaltung gültig ab Fahrzeug-Nr. 25775

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		112 108-052	Getriebeschalt., vollst.		11	3	B 6 DIN 127	Federring		22	3	M 10×12 DIN 417-5 S	Gewindestift	
1	1	112 108-586	Schaltdeckel		12	1	412 108-578	Schutzkappe		23	3	512 108-519	Feder	
2	1	AM 10×25 DIN 939-5 S	Stiftschraube		13	1	M 10 DIN 936-5 S	Sechskantmutter		24	3	14 C DIN 5401	Kugel	
		412 108-132	Schalthebel, vollst.		14	1	412 108-584	Schaltknopf		25	4	11,8 C DIN 5401	Kugel	
3	1	312 108-587	Schalthebel				312 108-133	Schaltbock, vollst.		26	4	8 m 6×28 DIN 7	Zylinderstift	
4	1	512 108-588	Schaltkugel		15	1	212 108-592	Schaltbock		27	4	B 12 DIN 127	Federring	
5	1	6 m 6×50 DIN 7	Zylinderstift		16	1	312 108-593	Schaltwelle	1. u. R. G.	28	4	M 12×15×35 DIN 960-5 D	Sechskantschraube	
6	1	512 108-589	Schalteichel		17	1	312 108-594	Schaltwelle	2. u. 3. G.	29	1	312 108-502	Flächendichtung	
7	1	512 108-590	Feder		18	1	312 108-595	Schaltwelle	4. u. 5. G.	30	7	M 10×30 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
8	1	3 m 6×20 DIN 7	Zylinderstift		19	1	312 108-134	Schaltgabel	1. u. R.-G.	31	1	A 42×49 DIN 7603-St weich	Dichtring	
9	1	512 108-591	Deckblech		20	1	412 108-135	Schaltgabel	2. u. 3. G.	32	1	M 42×1,5 DIN 908-5 S	Verschlusschraube	
10	3	M 6×12 DIN 933-5 S	Sechskantschraube		21	1	312 108-136	Schaltgabel	4. u. 5. G.	33	1	512 108-604	Ring	zu Bild Nr. 17



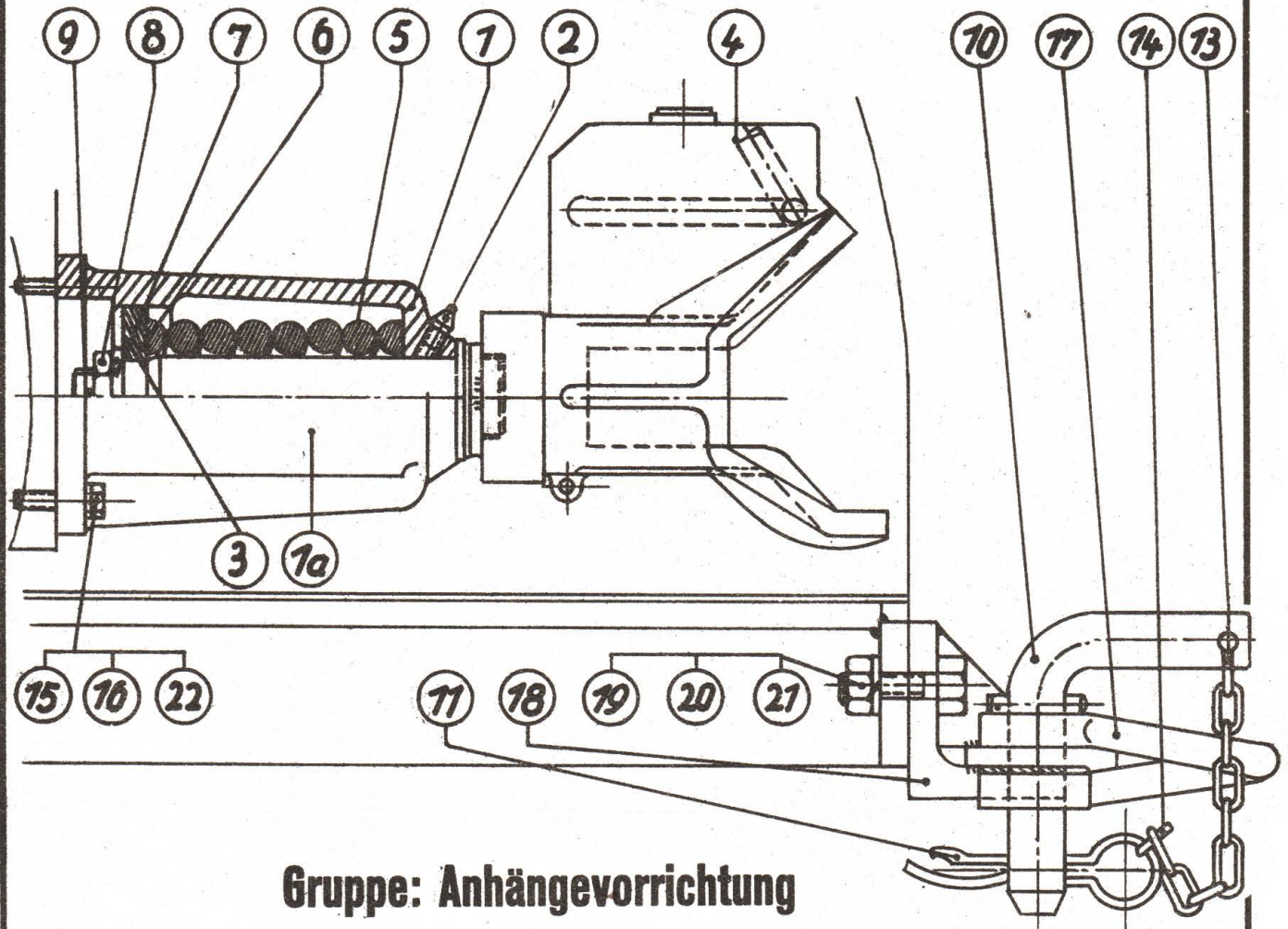
Obere und untere Anhängervorrichtung (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	312 110-101	Ob. Anhängerkupplung, vollst.	
2	1	203 110-514	Ob. Anhängergehäuse	
3	1	403 110-517	Federteller	
4	1	403 110-516	Anhängefeder	
5	1	203 110-515	Zuggabel	
6	2	412 110-103	Anhängekette, vollst.	
7	2	10×60 DIN 94-St	Splint	
8	1	403 110-104	Versteckbolzen, vollst.	
9	1	M 30×1,5 DIN 937-5 S	Kronenmutter	
10	1	6×55 DIN 94-St	Splint	
11	1	31 DIN 125-St	Scheibe	
12	2	403 110-518	Flächendichtung	
13	4	M 16×1,5×40 DIN 960m-5S	Sechskantschraube	
14	4	B 16 DIN 127	Federring	
15	1	312 116-101	Anhängeschiene, vollst.	
16	2	M 22×1,5×55 DIN 960m-5S	Sechskantschraube	
17	2	B 22 DIN 127	Federring	
18	2	M 22×1,5 DIN 934m-5S	Sechskantmutter	
19	1	412 110-102	Vorsteckbolzen, vollst.	
20	1	412 110-503	Schäkel	



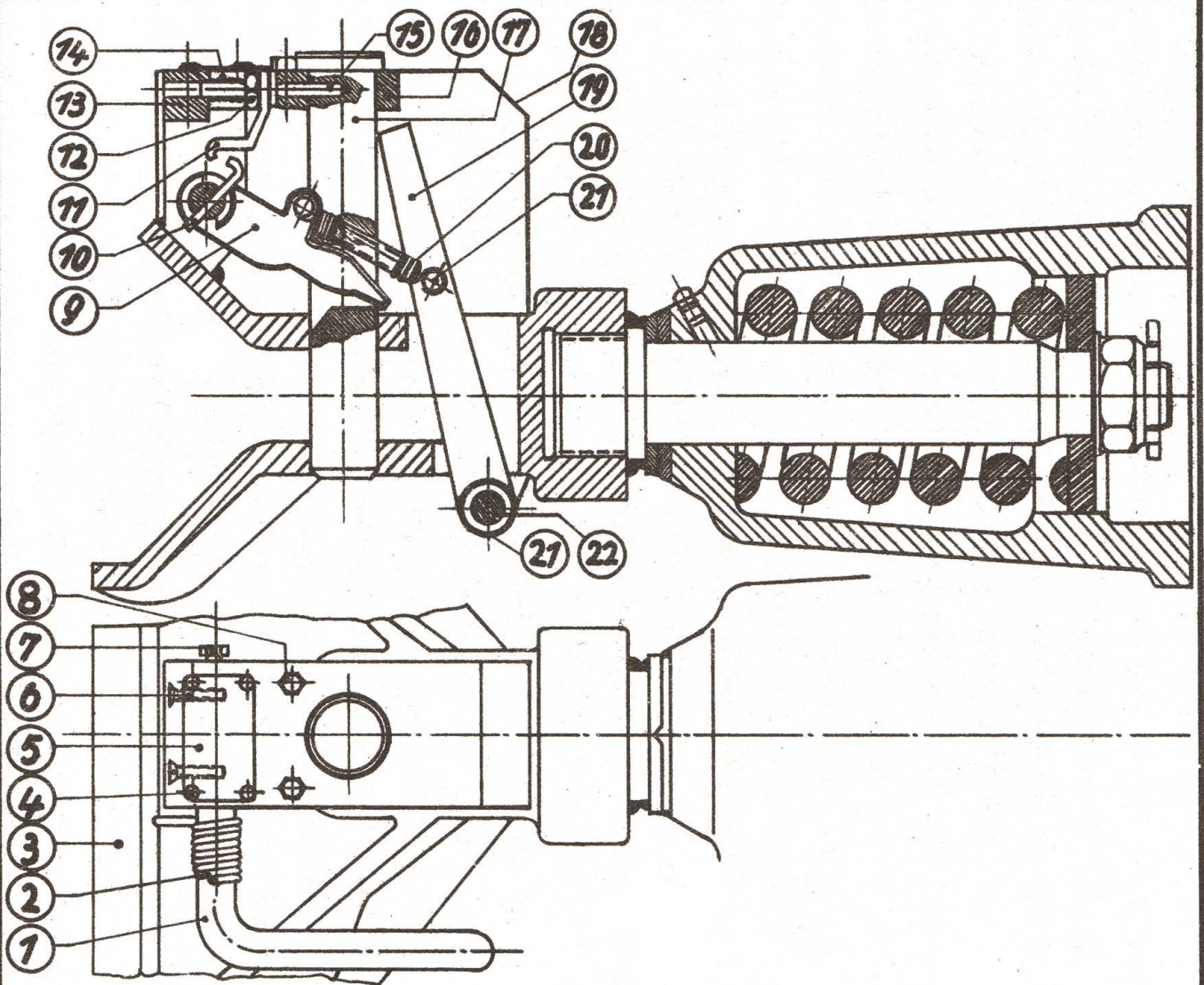
Gruppe: Anhängervorrichtung (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		312 110-051	Anhängervorrichtung, vollst.	
		212 110-127	Ob. Anhängerkupplg., vollst.	
1	1	203 110-582	Oberes Anhängergehäuse	
2	1	312 110-132	Zugglocke, vollst.	
		203 110-515	Zuggabel	
		312 110-588	Seitenblech	
3	1	403 110-516	Anhängefeder	
4	1	403 110-517	Federteller	
5	1	31 DIN 125-St	Scheibe	
6	1	M 30×1,5 DIN 937-5 S	Kronenmutter	
7	1	6×50 DIN 94-St	Splint	
8	1	AM 10×1 DIN 3402	Kugelschmierkopf	oder 20
9	1	412 110-130	Vorsteckbolzen, vollst.	für obere Anhängerkuppl.
		412 110-586	Vorsteckbolzen	
		10×50 DIN 1473	Zylinder-Kerbstift	
		412 110-577/103	Vorstecker mit Kette	
10	1	37704-01: 103/14	Vorsteckbolzen, vollst.	f. untere Anhängerkuppl.
		37704-01: 003/14	Vorsteckbolzen	
			Haken	37704-01: 005/04
		0,200 m B 2 DIN 766	Kette	Hierzu Bild Nr. 21
11	2	403 110-518	Flächendichtung	
12	1	412 110-581	Verschlußdeckel	
13	4	M 16×1,5×40 DIN 960-5 S	Sechskantschraube	
14	4	B 16 DIN 127	Federring	
15	1	312 116-135	Anhängeschiene, vollst.	als Ersatz 312 116-138
13	4	M 16×1,5×40 DIN 960-5 S	Sechskantschraube	
17	2	B 22 DIN 127	Federring	
18	2	M 22×1,5 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
19	1	412 110-503	Schäkel	
20	1	D 8 DIN 3402, verzinkt	Kugelschmierkopf	oder 8
21		B 16×2,5 DIN 5296	Ring	



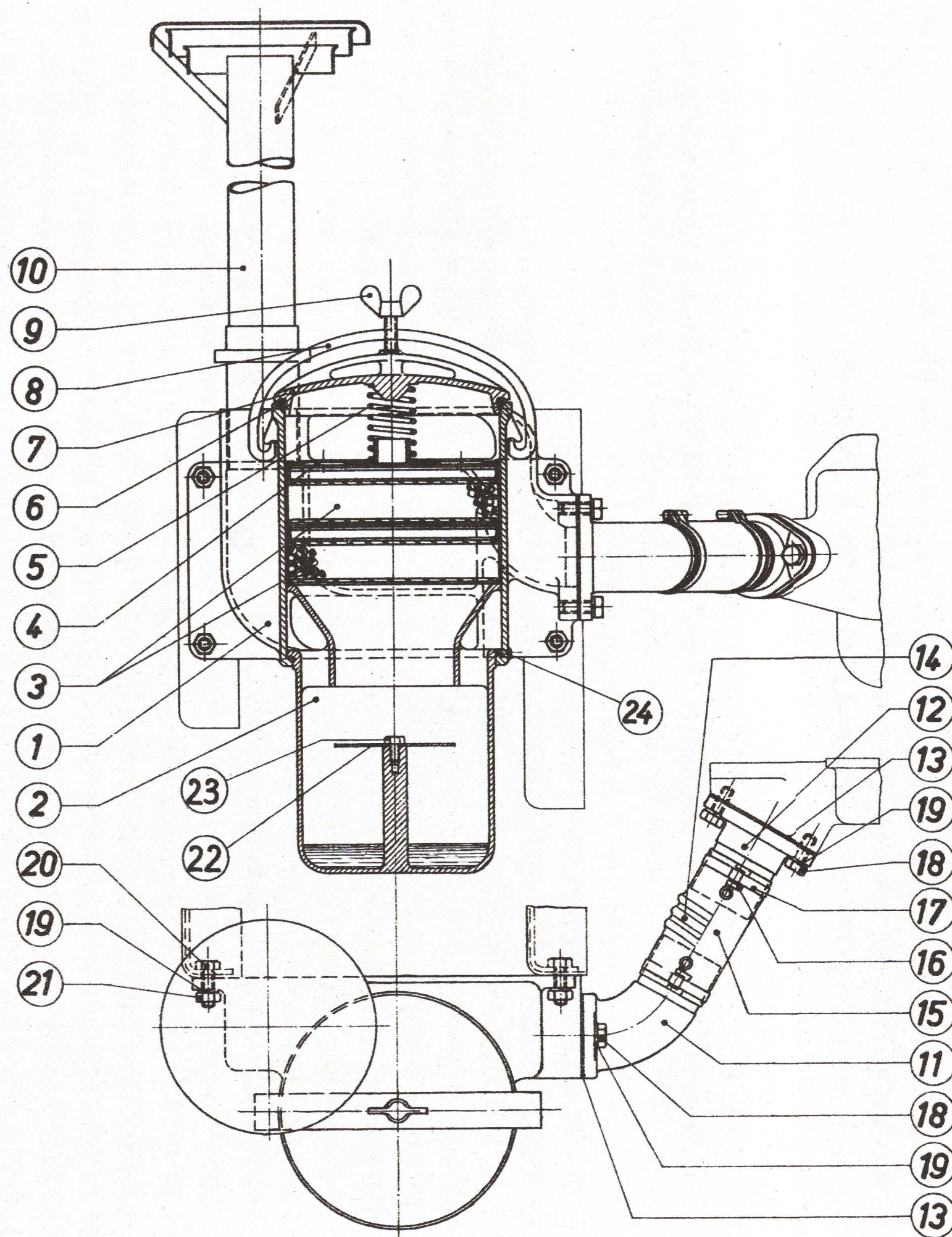
Gruppe: Anhängervorrichtung
gültig ab Fahrzeug-Nr. 19805

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		312 110—052	Anhängervorrichtung, vollst.	Bild 1—22
		312 110—133	Autom. Anhängerkuppl., vollst.	Bild 1—9
1	1	512 110—141	Oberes Anhängergehäuse	oder Bild 1a
1a	1	412 110—134	Oberes Anhängergehäuse	oder Bild 1
2	1	D 8 DIN 3402 verz.	Kugelschmierkopf	
3	1	412 110—604	Federteller	zu Bild 1
4	1	312 110—135	Anhängerkupplung, vollst.	s. Blatt 43c
5	1	403 110—516	Anhängefeder	
6	1	403 110—517	Federteller	zu Bild 1a
7	1	31 DIN 125—St	Scheibe	
8	1	M 30×1,5 DIN 937—5 S	Kronenmutter	
9	1	6×50 DIN 94—St	Splint	
			Vorsteckbolzen, vollst.	37704—01: 103/14
10	1		Vorsteckbolzen	37704—01: 003/14
11	1	10×50 DIN 1473	Haken	37704—01: 005/04
12	1	412 110—577		
		412 110—103		
13	1	0,200 m B 2 DIN 766	Kette	
14	2	B 16×2,5 DIN 5296	Ring	
15	4	M 16×1,5×40 DIN 960—5 S	Sechskantschraube	zu Bild 1a
16	4	B 16 DIN 127	Federring	
17	1	412 110—503	Schäkel	
18	1	312 116—138	Anhängeschiene, vollst.	
19	2	M 22×1,5×55 DIN 960—5 S	Sechskantschraube	
20	2	B 22 DIN 127	Federring	
21	2	M 22×1,5 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
22	4	M 16×1,5×30 DIN 960—5 S	Sechskantschraube	zu Bild 1



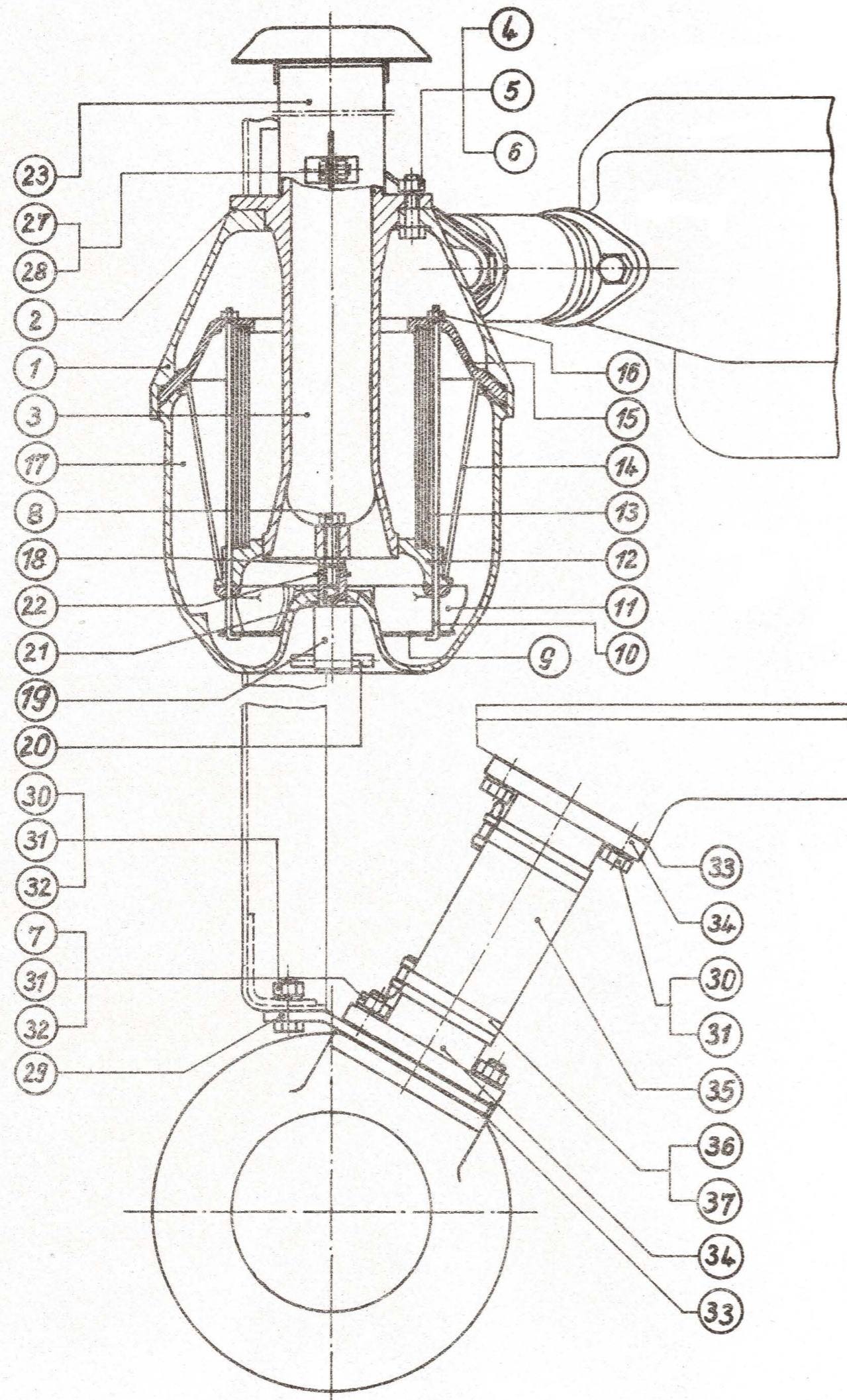
Gruppe: Autom. Anhängerkupplung (gültig ab Fahrzeug-Nr. 19 805)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		312 110—135	Autom. Anhängerkupplg., vollst.	
1	1	Ku II 14	Betätigungsgriff	
2	1	Ku II 15	Drehfeder	
3	1	Ku II 01	Kupplungsmaul m. Schaft u. Rastenscheibe	
4	4	3×6 DIN 1476	Kerbnägel	
5	1		Typenschild	
6	2	M 6×20 DIN 63—5 S	Senkschraube	
7	1	M 6×25 DIN 558—5 S	Sechskantschraube	
8	2	M 6×15 DIN 558—5 S	Sechskantschraube	
9	1	Ku II 05	Hubzunge	
10	1	Ku II 12	Mitnehmerbrücke	
11	1	Ku II 11	Sicherungsplattfeder	
12	1	M 8 DIN 555—5 S	Sechskantmutter	
13	1	Ku II 07	Sicherungslager	
14	1	Ku II 10	Sicherungsfeder	
15	1	Ku II 09	Sicherungsbolzen	
16	1	Ku II 03	Bock	
17	1	Ku II 08	Bolzen	
18	1	Ku II 18	Schutzkappe	
19	1	Ku II 06	Sperrhebel	
20	2	Ku II 16	Zugfeder	
21	2	Ku II 17	Federrolle	
22	1	4×25 DIN 94—St	Splint	
23	1	Ku II 13	Sperrhebelbolzen	



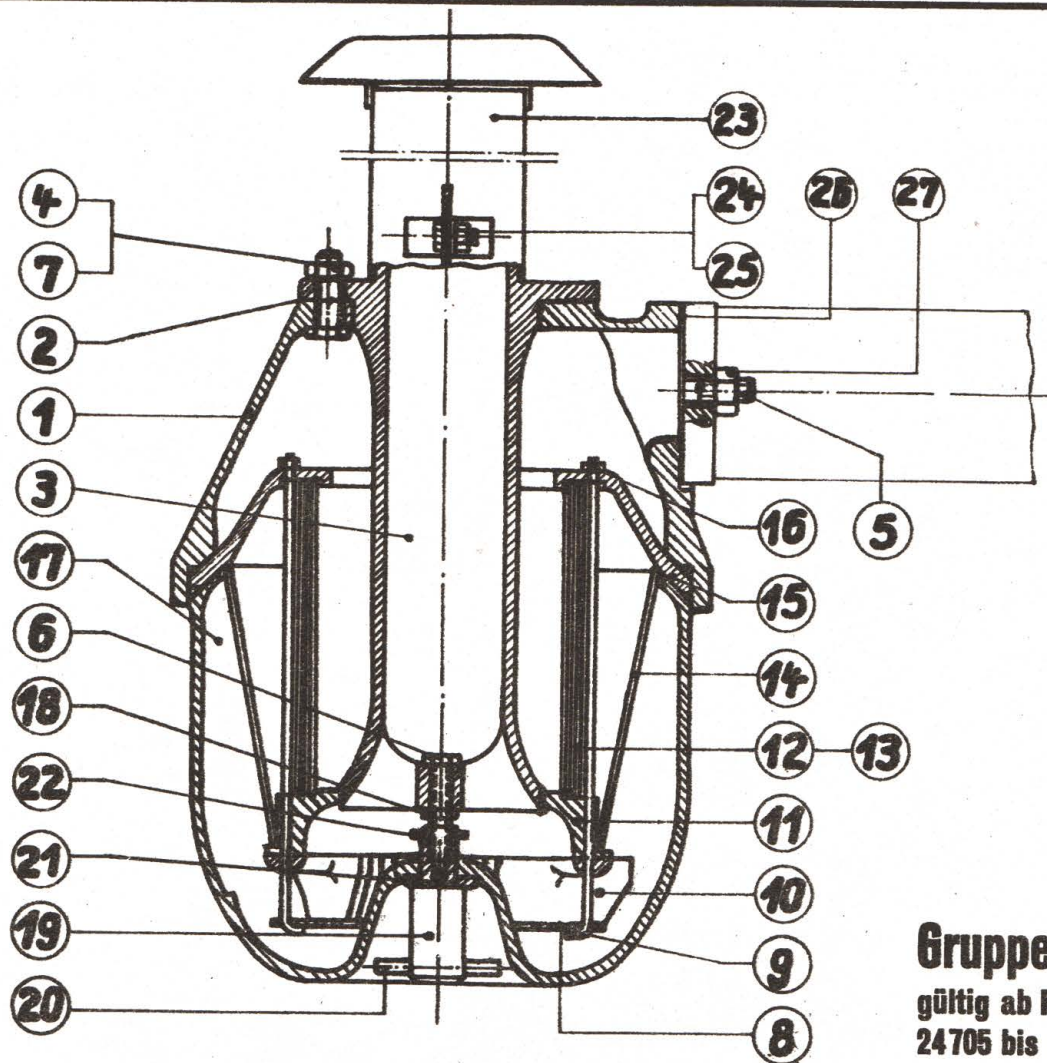
Gruppe: Luftfilter (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	112 111-506	Luftfiltergehäuse	
2	1	312 111-507	Luftfiltergefäß	
3	2	412 111-102	Filtereinsatz	
4	1	512 111-103	Federteller, vollst.	
		512 111-513	Federteller	
		512 111-514	Büchse	
5	1	422 110-509	Ventilfeder	
6	2	512 111-510	Dichtring	
7	1	312 111-508	Deckel	
8	1	312 111-512	Verschlussbügel	
9	1	M 10×30 DIN 316	Flügelschraube	
10	1	312 111-104	Einsaugrohr, vollst.	
		512 111-515	Saugrohr	
		512 111-517	Rohrstutzen	
		512 111-516	Bundring	
		503 111-510	Ansaughaube	
		503 111-511	Ansaugring	
		503 111-512	Ansaugring	
		512 111-520	Steg	
11	1	412 111-521	Krümmen	
12	1	412 111-522	Stutzen	
13	2	512 111-523	Dichtung	
14	1	55×120 DIN 73411	Muffenschlauch	oder
15	1	512 111-575	Muffenschlauch, vollst.	
16	2	9 AN 4020	Spanner	
17	2	9×0,32 AN 4020	Band	
18	4	M 10×25 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
19	8	B 10 DIN 127	Federring	
20	4	M 10×30 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
21	4	M 10 DIN 934 m-5 S	Sechskantmutter	
22	1	512 111-579	Prallblech	
23	1	M 8×15 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
24	1	6×8 DIN 1476	Halbrundkerbnagel	



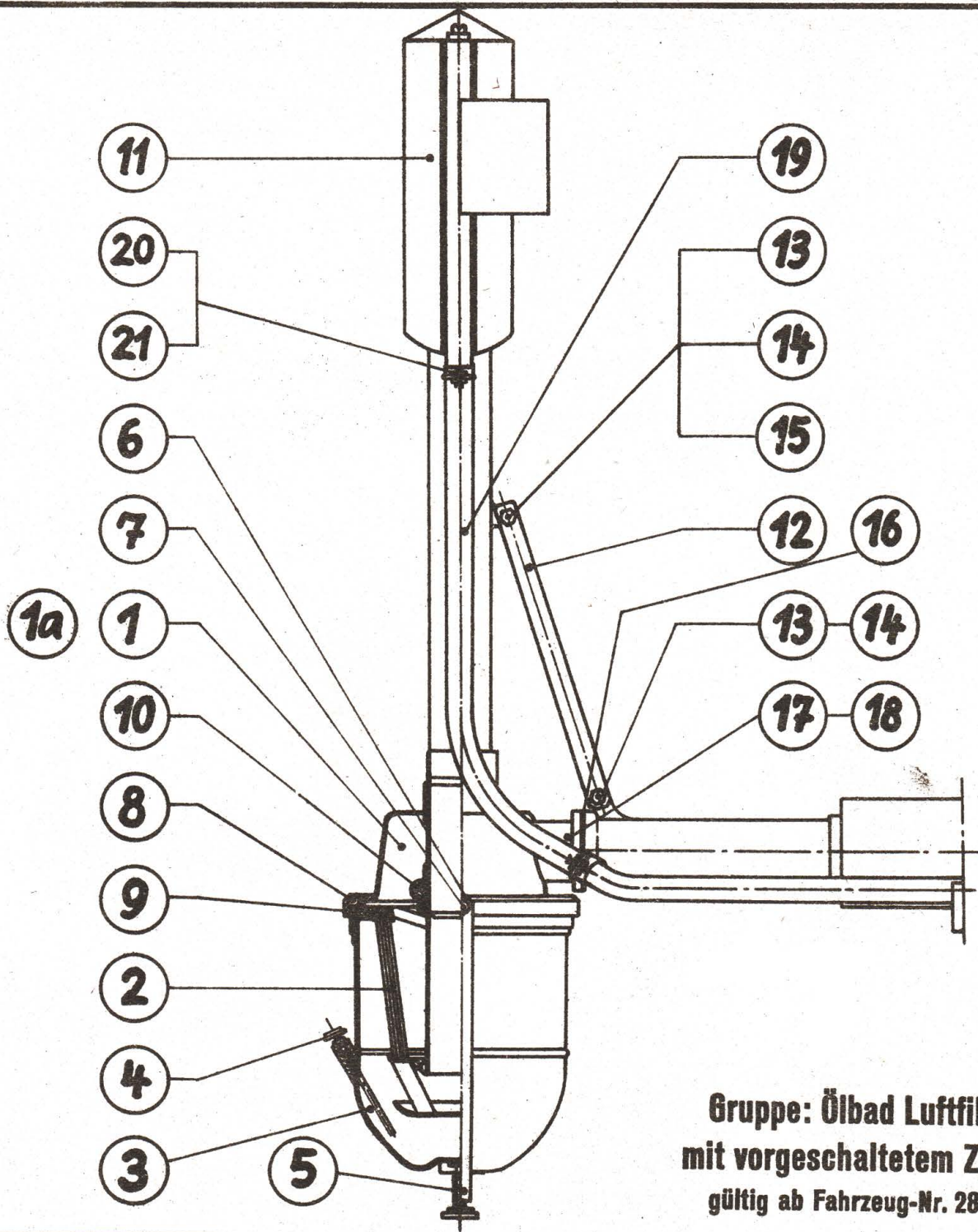
Gruppe: Luftfilter gültig ab Fahrzeug-Nr. 17 251 bis 24 704

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		212 111-127	Luftfilter, Anordnung	
		10 15 01 A	Luftfilter, vollst.	
1	1	10 15 01. 001 A	Filteroberteil	
2	1	10 15 01. 004 A	Dichtung	
3	1	10 15 01. 003 A	Innenrohr	
4	3	M 8×30 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
5	3	B 8 DIN 127	Federring	
6	3	M 8 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
7	2	M 10×30 DIN 940-5 S	Stiftschraube	
8	1	M 8×35 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
		10 15 03 A	Filtereinsatz, vollst.	
9	1	10 15 03. 001 A	Bodenblech	
10	4	10 15 03. 002 A	Spannschraube	
11	1	10 15 03. 003 A	Leitwerk	
12	1	10 15 03. 004 A	Patronenhalter, unten	
13	1	10 15 03. 005 A	Filterpatrone	
14	1	10 15 03. 006 A	Dämpfungsgitter	
15	1	10 15 03. 007 A	Patronenhalter, oben	
16	4	M 3 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
17	1	10 15 01. 006 A	Filtertopf	
18	1	M 8 DIN 936-5 S	Sechskantmutter	
		10 15 04 A	Knebel, vollst.	
19	1	10 15 04. 001 A	Bolzen	
20	1	6×50 DIN 1475	Knebelkerbstift	
21	1	17 DIN 125-St	Scheibe	
22	1	16×1 DIN 471	Sicherungsring	
23	1	312 111-128	Ansaugrohr, vollst.	
		512 111-581	Ansaugrohr	
		512 111-582	Haube	
		512 111-583	Haubenhalter	
		10 15 02. 004	Knagge	
27	1	M 8×15 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
28	1	M 6 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
29	1	412 111-584	Halter	bis Fz.-Nr. 19 030
30	4	M 10×25 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
31		B 10 DIN 127	Federring	entfällt
32	4	M 10 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
33	3	512 111-523	Dichtung	
34	2	412 111-522	Stützen	
35	1	55×120 DIN 73 411	Gummischlauch	
36	2	9 AN 4020	Spanner	
37	2	9×0,32 ... 500 AN 4020	Band	
38	1	412 111-585	Halter	
39	2	M 10×25 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	ab Fz.-Nr. 19 040
40	2	M 10×20 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	



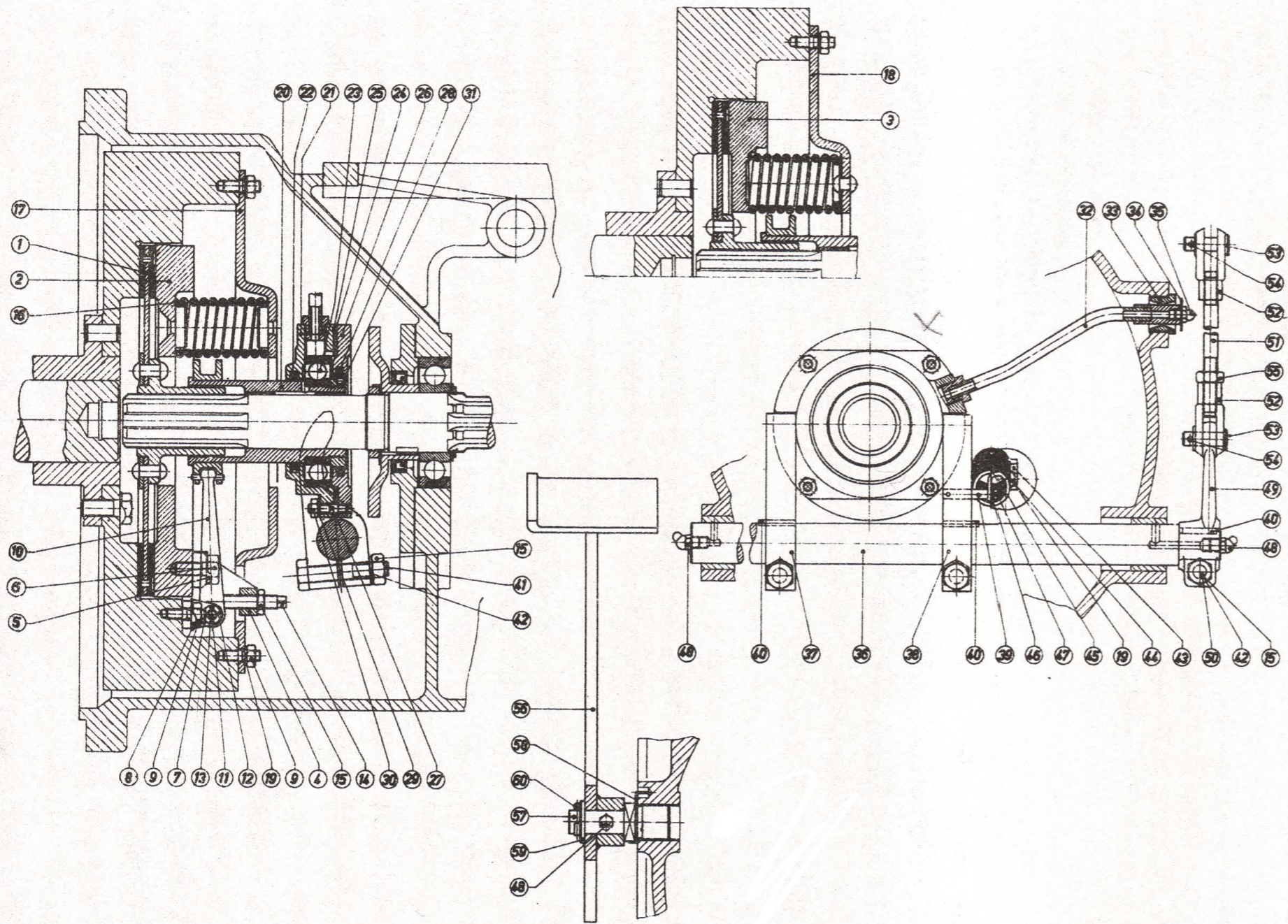
Gruppe: Luftfilter
gültig ab Fahrzeug-Nr.
24705 bis 28530

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		10 15 01 A	Luftfilter, vollst.	
1	1	10 15 01. 001 A	Filteroberteil	
2	1	10 15 01. 004 A	Dichtung	
3	1	10 15 01. 003 A	Innenrohr	
4	3	M 8×30 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
5	2	M 10×25 DIN 940—5 S	Stiftschraube	
6	1	M 8×35 DIN 933—5 S	Sechskantschraube	
7	3	M 8 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
		10 15 03 A	Filtereinsatz, vollst.	
8	1	10 15 03. 001 A	Bodenblech	
9	4	10 15 03. 002 A	Spannschraube	
10	1	10 15 03. 003 A	Leitwerk	
11	1	10 15 03. 004 A	Patronenhalter, unten	
12	1	10 15 03. 005 A	Filterpatrone	
13				
14	1	10 15 03. 006 A	Dämpfungsgitter	
15	1	10 15 03. 007 A	Patronenhalter, oben	
16	4	M 3 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
17	1	10 15 01. 006 A	Filtertopf	
18	1	M 8 DIN 936—5 S	Sechskantmutter	
		10 15 04 A	Knebel, vollst.	
19	1	10 15 04. 001 A	Bolzen	
20	1	6×50 DIN 1475	Knebelkerbstift	
21	1	17 DIN 125—St	Scheibe	
22	1	16×1 DIN 471	Sicherungsring	
23	1	312 111—128	Ansaugrohr, vollst.	
		512 111—581	Ansaugrohr	
		512 111—582	Haube	
		512 111—583	Haubenhalter	
		10 15 02. 004	Knagge	
24	1	M 6×15 DIN 933—5 S	Sechskantschraube	
25	1	M 6 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
26	1	512 111—523	Dichtung	
27	2	M 10 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	



**Gruppe: Ölbad Luftfilter
mit vorgeschaltetem Zyklon
gültig ab Fahrzeug-Nr. 28531**

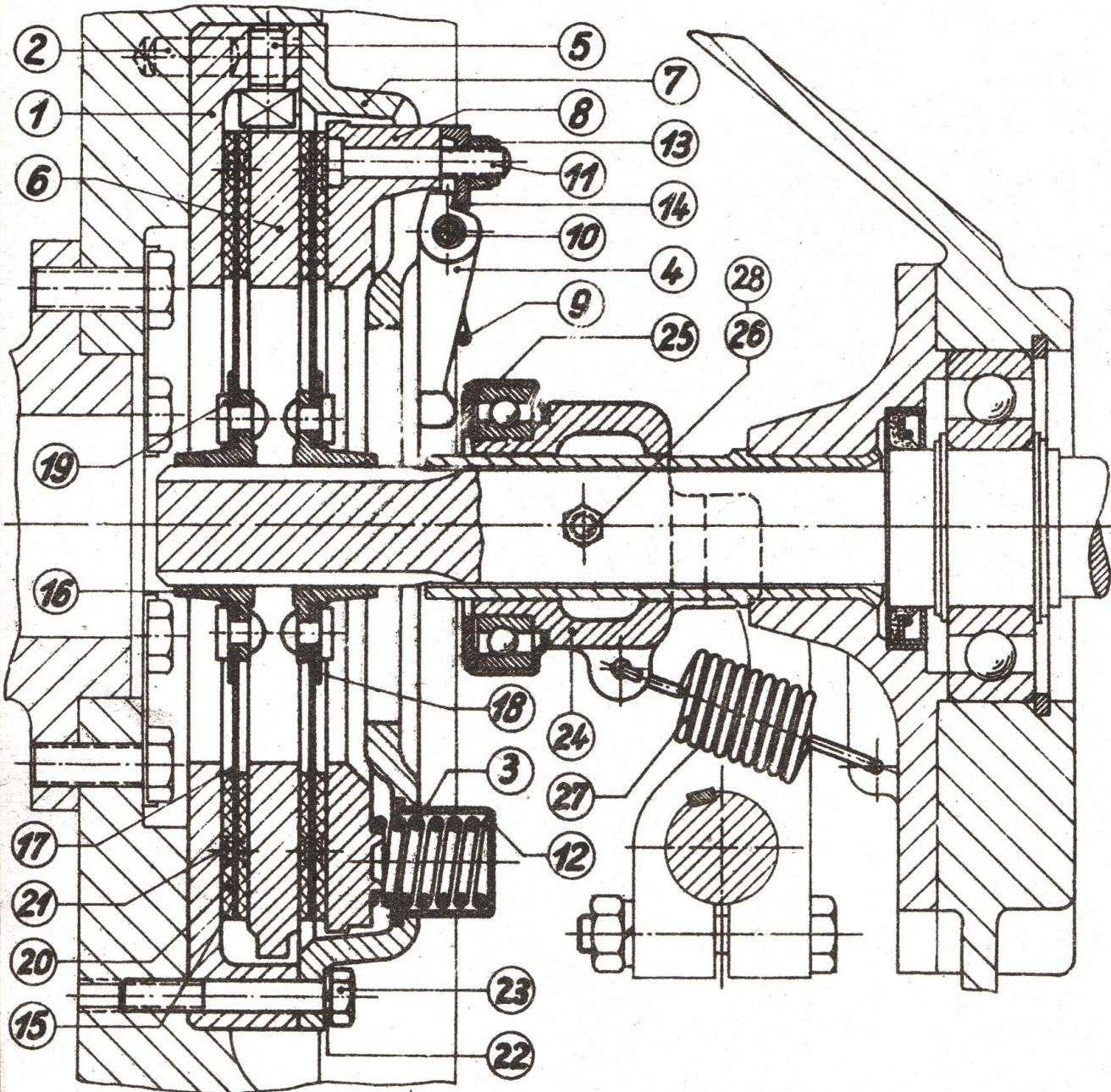
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bem.	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bem.
		212 111-054	Ölbad-Luftfilter m. vorg. Zykl., vollst.		6	2	M 4×12 DIN 553-5 S	Gewindestift	
		312 111-131	Ölbad-Luftfilter m. vorgesch. Zyklon	best. aus Bild 1a u. 11	7	2	M 8×6×10 DIN 923-5 S	Linsensch. m. Ans.	
1a		412 111-590	Ölbadfilter	best. aus Bild 1-10	8	1	641 042-5005 (3)	Druckring	
1	1	641 042-4001 (3)	Verschlusskappe (vormontiert)		9	1	641 042-5016 (3)	Profilgummiring	
2	1	641 042-4003 (2)	Filterpatr. (vorm.)		10	1	641 042-5031 (5)	Dichtung	
	1	641 042-5002 (3)	Gehäuse-Oberteil	Schweißstell, nur kompl. lieferbar	11	1	412 111-132	Zyklonvorabschn.	
3	1	641 042-5003 (3)	Gehäuse-Unterteil		12	1	512 111-593	Haltestrebe	
	2	641 042-5040 (5)	Versteifungsblech		13	2	M 8×15 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
	2	641 042-5007 (5)	Haltebolzen		14	2	B 8 DIN 127	Federring	
	1		Ölmeßstabhülse		15	1	M 8 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
4	1		Ölmeßstab		16	1	63 DIN 71 511		
	1	641 042-4002 (5)	Gewindestift (vorm.)	Schweißstell, nur kompl. lieferbar	17	2	M 12×1,5×25 DIN 960-5 S	Sechskantschraube	
	1	641 042-5012 (5)	Rändelmutter		18	2	B 12 DIN 127	Federring	
5	1	641 042-5006 (3)	Haltebügel		19	1	20×600 DIN 73 411	Gummischlauch	nur für elektr. Anlassung
	2	641 042-5015 (4)	Sicherung		20	2	A 9,5 IFA-N 185	Spanner	
	2	4×14 (16) DIN 1473	Zylinderkerbstift		21	2	8×250 IFA-N 185	Band	
	2	M 8×15 DIN 933 Bl. 1	Sechskantschraube						



Gruppe: Motorkupplung (alte Ausführung)

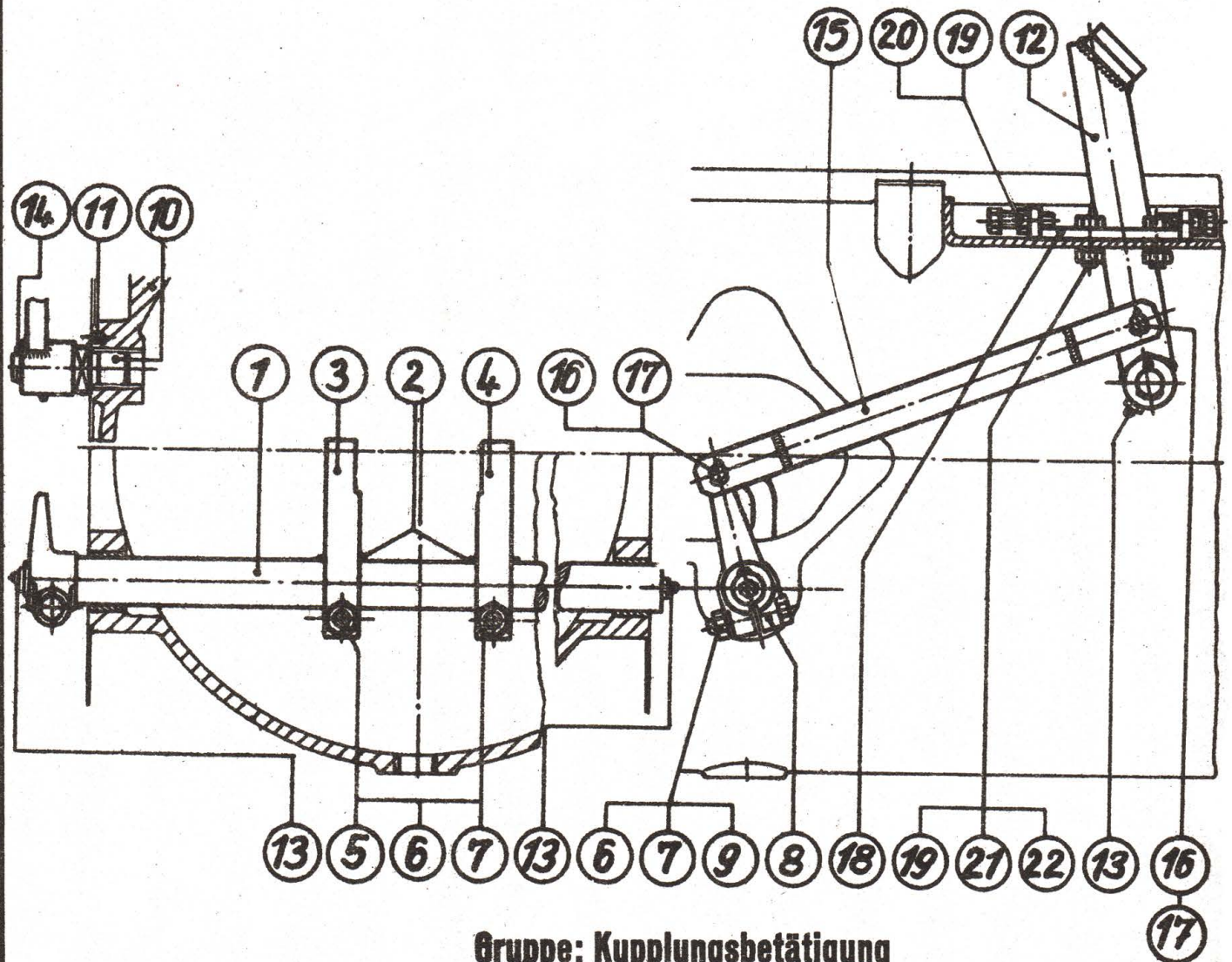
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	402 112-101	Kuppl.-Scheibe, vollst.		6	6	M 12×1,5×30	Sechskantschraube	
		302 112-501	Kupplungsscheibe				DIN 960m-5 S		
		402 112-502	Kupplungsbelag				302 112-103	Kupplungshebel, vollst.	
		6×12 DIN 74 268	Rohrniet		7	3	402 112-510	Kupplungs-Lagerbock	
		402 112-503	Kupplungsmuffe		8	6	10,5 DIN 432-St VII. Z 3	Sicherungsblech	
		402 112-504	Beilagscheibe		9	18	M 10 DIN 934m-5 S	Sechskantmutter	
		10×30 DIN 124-St 34. 13	Halbrundniet		10	3	402 112-509	Kupplungshebel	
2	1	302 112-102	Kuppl.-Druckring, vollst.		11	3	10 f 8×65×53	Bolzen	
		402 112-505	Kuppl.-Druckring	alte Ausführung			DIN 1433-St 50		
		502 112-506	Federzentrierung		12	6	10,5 DIN 125-St	Scheibe	
3	1	402 112-577	Druckring	neue Ausführung	13	6	3×15 DIN 94-St	Splint	
4	3	302 112-507	Druckbügel		14	3	402 112-575	Druckschraube	
5	6	13 DIN 93-St VII. 23	Sicherungsblech		15	6	M 12×1,5 DIN 934m-5 S	Sechskantmutter	
	(6)	13 DIN 463-St VII. 23	Sicherungsblech	wahlweise	16	6	403 112-513	Kupplungsfeder	

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
17	1	302 112-128	Schwungraddeck., vollst.	alte Ausführung
18	1	302 112-127	Schwungraddeck., vollst.	neue Ausführung
19	13	B 10 DIN 127	Federring	
		312 112-125	Ausrückgehäuse, vollst.	
20	1	412 112-101	Ausrückmuffe, vollst.	
		412 112-501	Ausrückmuffe	alte Ausführung
		502 112-513	Muffenbüchse	
		412 112-579	Ausrückmuffe	neue Ausführung
		402 112-514	Ausrückmuffenring	
		5m 6×23 DIN 7	Zylinderstift	
21	1	302 112-515	Ausrückgehäuse	
22	1	502 112-516	Dichtstreifen	
23	1	6212 DIN 625	Rillennager	
24	1	502 112-517	Ausrückdeckel	
25	2	402 112-518	Dichtung	
		412 112-102	Bremsdeckel, vollst.	
26	1	312 112-502	Bremsdeckel	
27	4	AM 8×5 DIN 938-5 S	Stiftschraube	
28	1	502 112-521	Dichtstreifen	
29	4	B 8 DIN 127	Federring	
30	4	M 8 DIN 934m-5 S	Sechskantmutter	
31	1	502 112-522	Ringmutter	
32	1	503 112-104	Stahlschlauch, vollst.	
		503 112-526	Stahlschlauch	
		503 112-527	Ölrohrnippel	
		503 112-528	Führungsnippel	
33	1	503 112-529	Gelenknippel	
34	1	503 112-530	Abdeckscheibe	
35	4	AM 10×1 DIN 3402	Kugelschmierkopf	
		912 112-126	Ausrückwelle, vollst.	
36	1	302 112-525	Ausrückwelle	
37	1	402 112-531	Ausrückhebel, rechts	
		402 112-107	Ausrückh., links, vollst.	
38	1	402 112-526	Ausrückhebel, links	
39	1	8 f 8×50×40 DIN 1433-St 50	Bolzen	
40	2	A 8×5×30 DIN 6885-St 60	Paßfeder	
41	2	M 12×1,5×70	Sechskantschraube	
		DIN 960m-5 S		
42	3	B 12 DIN 127	Federring	
43	1	512 112-505	Haltewinkel	
44	1	M 10×20 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
45	1	402 112-529	Rückzugfeder	
46	1	8,4 DIN 125-St	Scheibe	
47	1	2×18 DIN 94-St	Splint	
48	3	AM 10×1 DIN 3402	Kugelschmierkopf	
49	3	402 112-530	Kupplungshebel	als Ersatz SN 1473
50	1	M 12×1,5×50 DIN 960m-5 S	Sechskantschraube	
51	1	512 112-506	Zugstange	
		A 12×24 DIN 71 751	Gabelgelenk, vollst.	
52	2	G 12×24 Kr 1752	Gabelkopf	
53	2	12 f 8×35×26	Bolzen	
		DIN 1434-St 50		
54	2	4×20 DIN 94-St	Splint	
55	1	M 12 DIN 934m-5 S	Sechskantmutter	
56	1	412 112-103	Kuppl.-Fußhebel, vollst.	
		503 112-543	Kuppl.-Fußhebel	
		503 112-544	Fußhebelplatte	
		512 112-503	Fußhebelnabe	
57	1	512 112-504	Fußhebellagerbolzen	
58	1	31 DIN 432-St VII. 23	Sicherungsblech	
59	1	21 DIN 125-St	Scheibe	
60	1	5×30 DIN 94-St	Splint	



Gruppe: Motor-Kupplung gültig ab Fahrzeug-Nr. 15401 bis 24704

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bem.	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bem.
		212 112-054	Motorkuppl. vollst.		15		1 890 190	Mitnehmersch. vollst.	
1	1	212 112-599	Einsatz		16	1	1 842 090	Nabe	Die Stck.-Nr.
2	2	512 112-600	Zylinderstift		17	1	1 840 460	Mitnehmersch., lose	entspr. der
		212 112-598	Kupplung, vollst.		18	1	1 811 060	Verstärkungsring	Best.-Nr.
3	9	1 805 070	Hauptfeder		19	8	1 817 060	Eisenniet	der Firma
4	3	1 805 230	Hebel		20	2	1 841 240	Belagring	Fichtel &
5	3	1 808 060	Mitnehmer		21	12	1 817 161	Hohniet	Sachs
6	1	1 819 170	Zwischenscheibe	Die Stck.-Nr.	22		B 10 DIN 127	Federring	entfällt
7	1	1 801 291	Abschlußplatte, lose	entspr. der	23	6	M 10×65 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
8	1	1 802 160	Anpreßplatte	Best.-Nr.			412 112-132	Ausrücklager, vollst.	
9	3	1 805 961	Schenkelfeder	der Firma	24	1	312 112-589	Ausrücklagergehäuse	
10	3	1 807 160	Achse	Fichtel &	25	1	512 112-133	Druckring, vollst.	od. SN 1308
11	3	1 809 601	Bolzen	Sachs	26	1	AM 10×1 DIN 3402	Kugelschmierkopf	od. 26
12	9	1 814 060	Federtülle		27	1	402 112-529	Rückzugfeder	
13	3	1 815 530	Kugelmutter		28	1	D 8 DIN 3402 verzinkt	Kugelschmierkopf	z. Einschlagen od. 26
14	3	1 816 040	Druckplättchen						

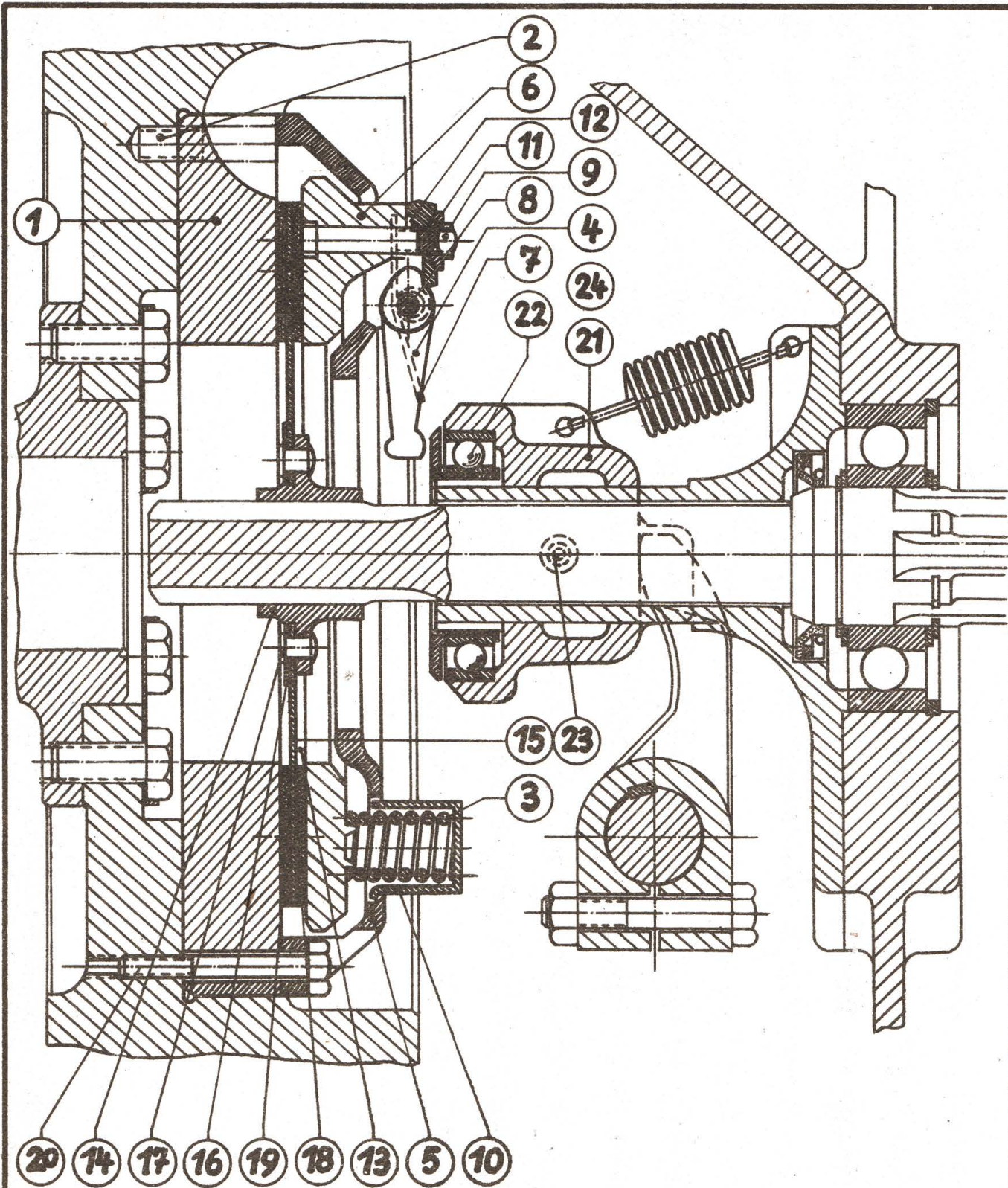


Gruppe: Kupplungsbetätigung

gültig ab Fahrzeug-Nr. 15 401-25645

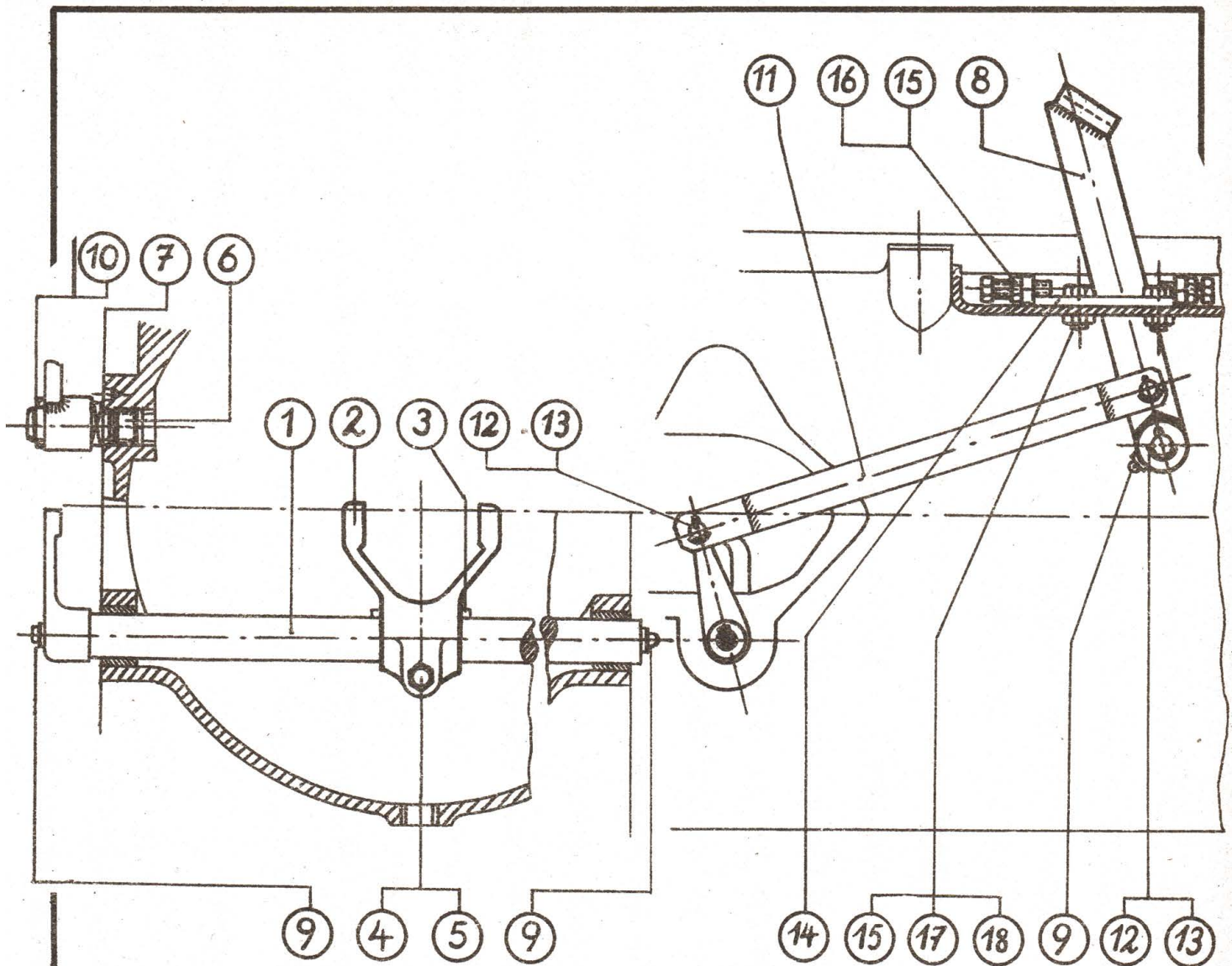
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		212 112—134	Kupplungsbetätigung, vollst.	ab Fz.-Nr. 19 201 212 112—140
1	1	312 112—590	Ausrückwelle	oder Bild 23
2	3	A 8×5×32 DIN 6885—St 60	Paßfeder	
3	1	412 112—591	Ausrückhebel	
4	1	412 112—591	Ausrückhebel	
5	2	M 12×1,5×70 DIN 960—5 S	Sechskantschraube	
6	3	B 12 DIN 127	Federring	
7	3	M 12×1,5 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
8	1	402 112—530	Kupplungsgestängehebel	als Ersatz SN 1473 oder Bild 23
9	1	M 12×1,5×50 DIN 960—5 S	Sechskantschraube	
10	1	512 112—504	Fußhebellagerbolzen	
11	1	31 DIN 432	Sicherungsblech	
12	1	412 112—135	Kupplungsfußhebel, vollst.	
13	2	AM 10×1 DIN 3402	Kugelschmierkopf	
14	1	5×30 DIN 94—St	Splint	
15	1	312 112—136	Druckstange, vollst.	
16	2	12 f 8×40×30 DIN 1433—St 50	Bolzen	
17	4	4×20 DIN 94—St	Splint	
18		412 112—138	Einstellanschlag, vollst.	
19	4	M 10 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
20	2	M 10×40 DIN 933—5 S	Sechskantschraube	
21	2	M 10×25 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
22	2	B 10 DIN 127	Federring	
23	1	412 112—139	Ausrückwelle, vollst.	* oder 1 und 8

* ab Fz.-Nr. 24705 Kupplungsgestängehebel 412 112—015



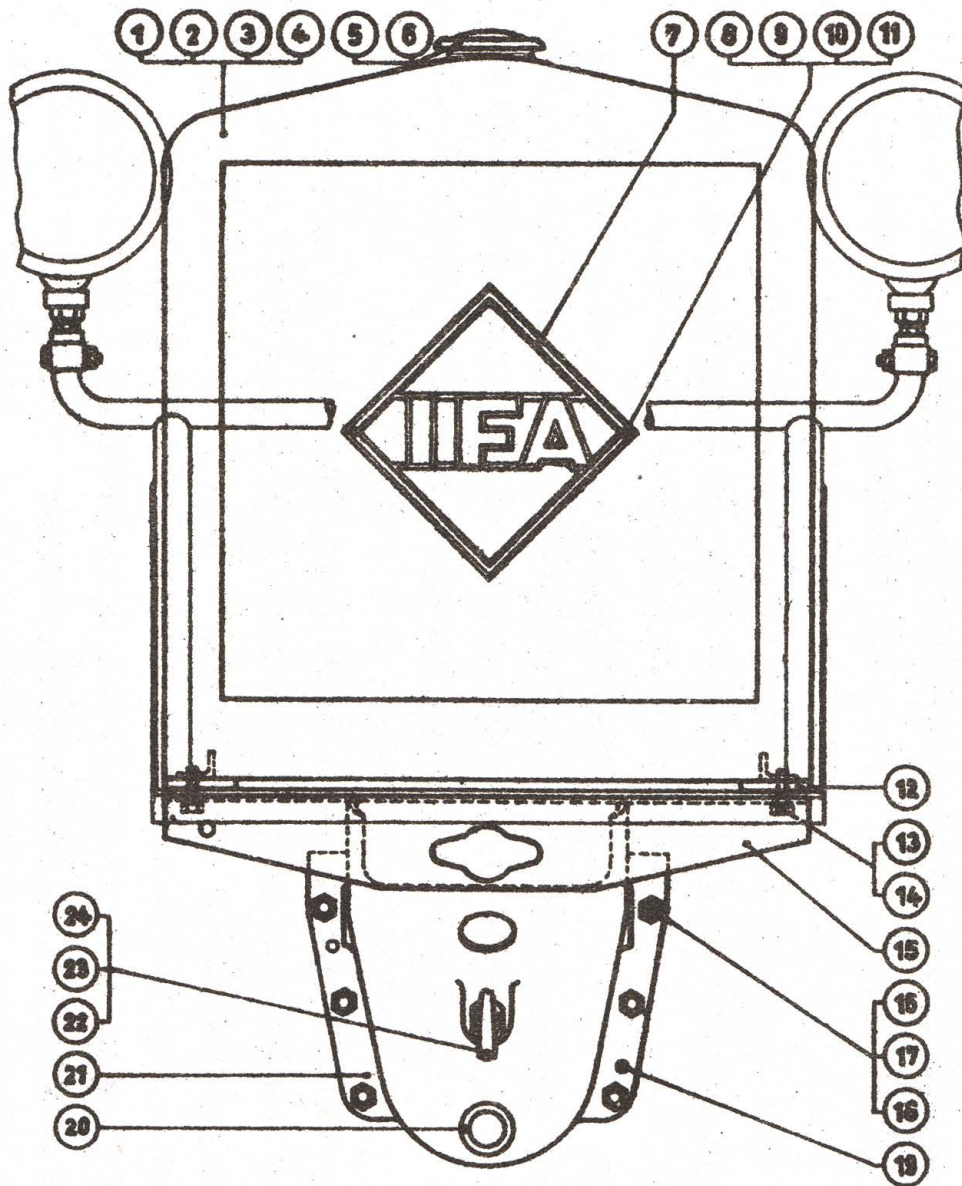
Gruppe: Motorkupplung gültig ab Fahrzeug-Nr. 24705

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bem.	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bem.
		212 112-058	Motorkuppl., vollst.		13	1	18 60 545	Mitnehmersch., vollst.	Die Stck.-Nr. entspr. der Best.-Nr. der Firma Fichtel & Sachs
1	1	212 112-611	Einsatz		14	1	18 42 485	Nabe	
2	2	512 112-600	Zylinderstift		15	1	18 40 460	Mitnehmersch., lose	
		212 112-607	Kuppl., vollst. Pf 28 K		16	1	18 11 060	Verstärkungsring	
3	9	18 05 950	Hauptfeder		17	8	18 17 060	Eisenniet	
4	3	18 06 230	Hebel		18	2	18 41 240	Belagring	
5	1	18 01 291	Gehäuse	Die Stck.-Nr.	19	12	18 17 161	Hohlriet	
6	1	18 02 160	Anpreßplatte	entspr. der	20	6	M 10×65 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
7	3	18 05 981	Schenkeifeder	Best.-Nr.			412 112-144	Ausrücklager, vollst.	
8	3	18 07 160	Achse	der Firma	21	1	312 112-612	Ausrücklagergeh.	
9	3	18 09 160	Bolzen	Fichtel &	22	1	512 112-145	Druckring, vollst.	
10	9	18 14 060	Federhülle	Sachs	23	1	D 8 DIN 3402	Kugelschmierkopf	
11	3	18 15 530	Kugelmutter		24	1	402 112-529	Rückzugfeder	
13	3	18 16 040	Druckplättchen						



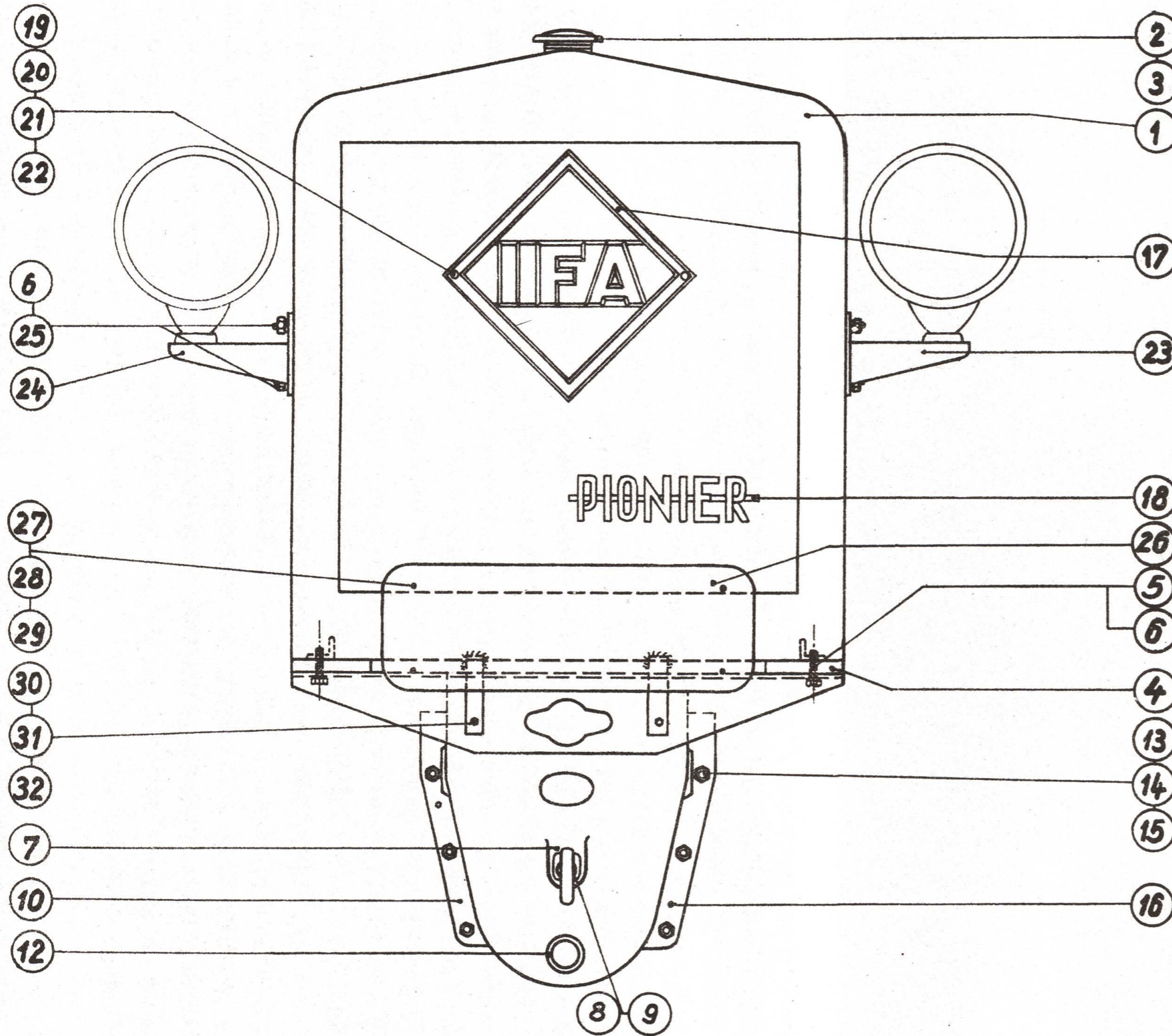
Gruppe: Kupplungsbetätigung gültig ab Fahrzeug-Nr. 25646

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	212 112-141	Kupplungsbetätigung, vollst.	
		412 112-143	Ausrückwelle, vollst.	
		312 112-610	Ausrückwelle	
		A 8×5×32 DIN 6885—St 60	Paßfeder	
		412 112-605	Kupplungsbetätigungshebel	ab Fz.-Nr. 24 705 412 112-615
2	1	312 112-608	Entkupplungsgabel	
3	1	A 8×5×63 DIN 6885—St 60	Paßfeder	
4	1	M 12×1,5×70 DIN 960—5 S	Sechskantschraube	
5	1	M 12×1,5 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
6	1	512 112-504	Fußhebellagerbolzen	
7	1	31 DIN 432—St VII. 23	Sicherungsblech	
8	1	412 112-135	Kupplungsfußhebel, vollst.	
9	3	D 8 DIN 3402 verzinkt	Kugelschmierkopf	
		5×30 DIN 94—St	Splint	
		312 112-136	Druckstange,	
12	2	12 f 8×40×30	Bolzen	
		DIN 1433—St 50		
13	4	4×20 DIN 94—St	Splint	
14	1	412 112-138	Einstellanschlag, vollst.	
15	4	M 10 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
16	2	M 10×40 DIN 933—5 S	Sechskantschraube	
17	2	M 10×25 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
18	2	B 10 DIN 127	Federring	



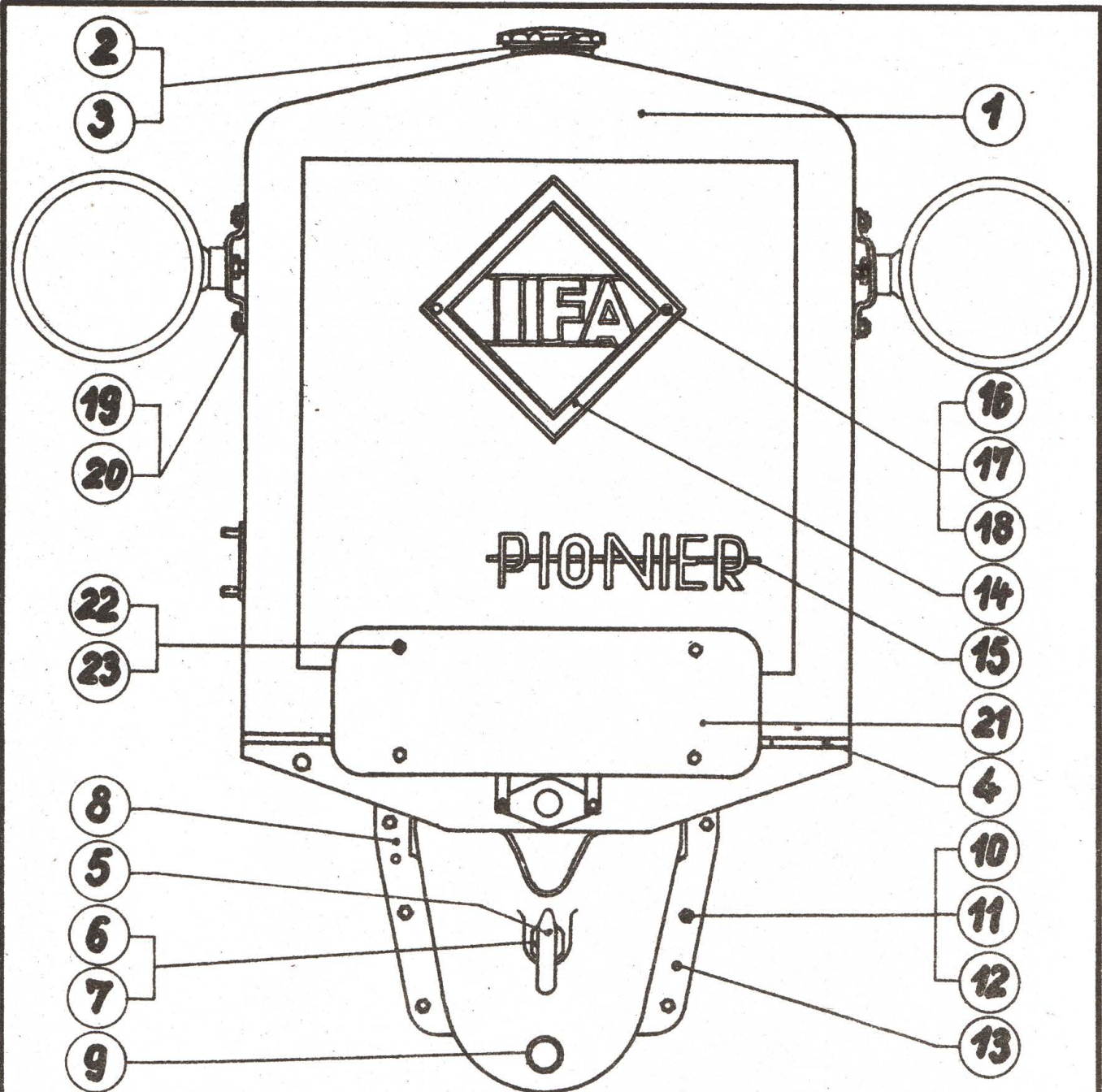
Kühler, vollst. mit Befestigung und Zughaken (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	202 113—101	Kühler m. Verkleidung und Lüfterschutz	
2	1	202 113—126	Kühler, vollst.	
3	1	202 113—127	Verkleidung, vollst.	
4	1	202 113—128	Lüfterschutz, vollst.	
5	1	C 72 DIN 73 406-Bakelith	Verschlusschraube	
6	1	D 72 DIN 73 406-Gummi	Dichtring	
7	1	312 113—582	Typzeichen	
8	4	512 113—585	Schraube	
9	4	3,3×10×1 AN 1955— St 00. 23—1	Scheibe	
10	4	B 3 DIN 127	Federring	
11	4	M 3 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter	
12	2	402 113—506	Kühlerunterlage	
13	4	M 10—30 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
14	4	B 10 DIN 127	Federring	
15	1	302 113—509	Kühlerträger	
16	6	B 12 DIN 127	Federring	
17	6	M 12×1,5 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter	
18	6	M 12×1,5×45 DIN 960 m—5 S	Sechskantschraube	
19	2	10×32 DIN 1473	Zylinderkerbstift	
20	1	5 m 6×16 DIN 7	Zylinderstift	
21	1	112 113—507	Kühlerbock	
22	1	312 113—514	Zughaken	
23	1	M 24 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter	
24	1	B 24 DIN 127	Federring	



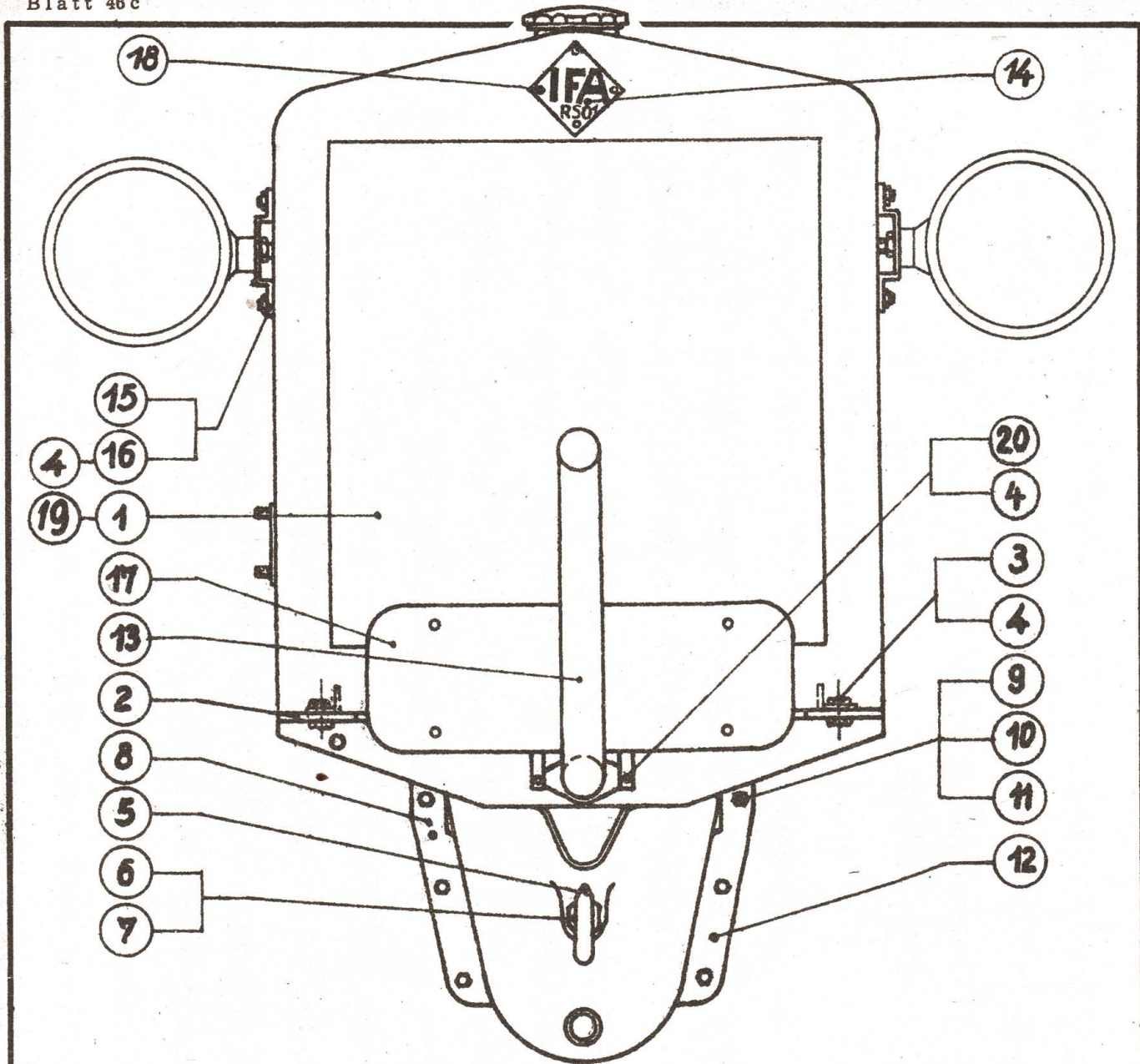
Gruppe: Kühler, Konsol, Typenzeichen
gültig ab Fahrzeug-Nr. 14701 bis 24704

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		212 113-051	Kühler, Konsol, Typzeichen	
1	1	212 113-134	Wasserkühler, vollst.	
2	1	412 113-600	Verschlußschraube	
3	1	512 113-601	Dichtring	
4	2	402 113-506	Kühlerunterlage	
5	4	M 10×30 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
6	4	B 10 DIN 127	Federring	
7	1	312 113-514	Zughaken	
8	1	25 DIN 432-St VII. 23	Sicherungsblech	
9	(2)	25×35×1 DIN 988	Paßscheibe	nach Bedarf
10	1	312 113-102	Kühlerkonsol, vollständig	
11				
12	1	5 m 6×16 DIN 7	Zylinderstift	
13	6	M 12×1,5×45 DIN 960-5 S	Sechskantschraube	
14	6	M 12×1,5 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
15	6	B 12 DIN 127	Federring	
16	2	10×32 DIN 1473	Zylinderkerbstift	
17	1	312 113-582	Typzeichen	
18	1	312 113-588	Namenzeichen	
19	4	512 113-585	Schraube	
20	4	3,3×10×1 AN 1955- St 00. 23-1	Scheibe	
21		B 3 DIN 127	Federring	entfällt
22	4	M 3 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
23	1	412 132-138	Scheinwerferhalter, links vollst.	bis Fz.-Nr. 23 704
24	1	412 132-137	Scheinwerferhalter, rechts vollst.	
25	2	M 10 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
26	1	412 149-138	Grundblech mit Befestigung	f. Kennzeichen, vorn
27	4	AM 6×12 DIN 84-5 S	Zylinderschraube	
28		B 6 DIN 127	Federring	entfällt
29	4	M 6 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
30	2	M 8×20 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	entf. ab Fz.-Nr. 19701
31	2	B 8 DIN 127	Federring	
32	2	M 8 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
33	2	412 132-657	Scheinwerferstütze	ab Fz.-Nr. 23 705



Gruppe: Kühler, Konsol, Typenzeichen
gültig ab Fahrzeug-Nr. 24 705 bis 28 337

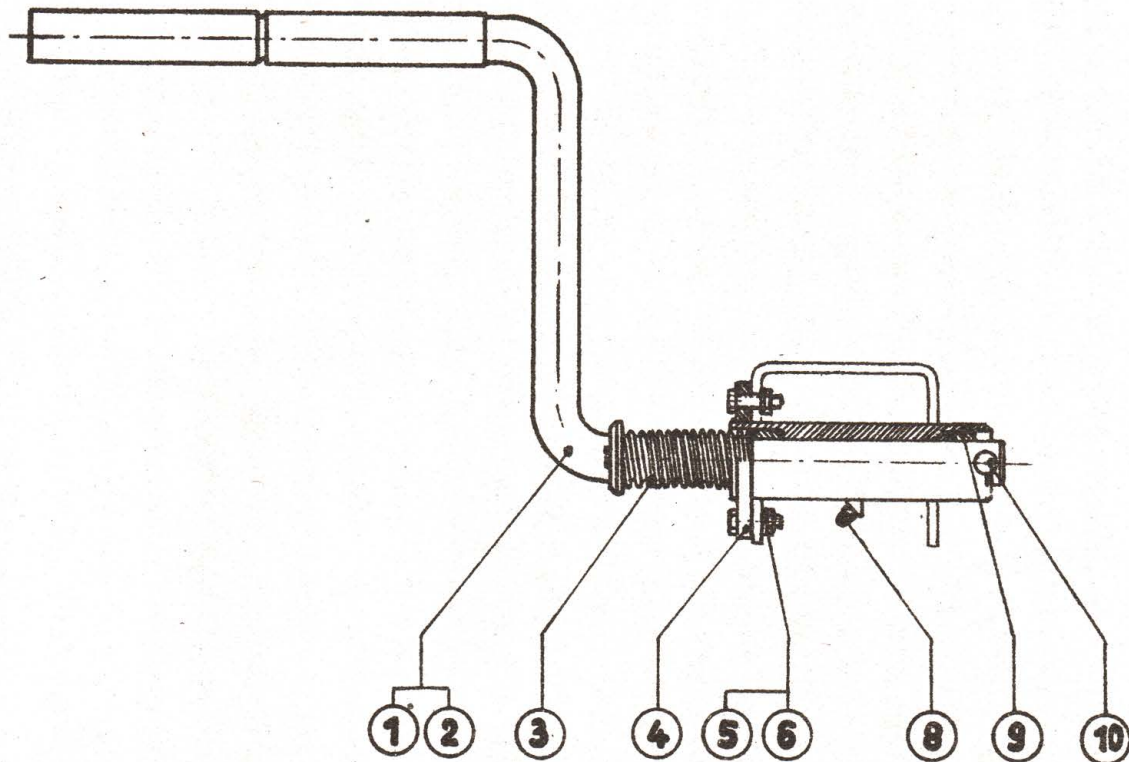
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		212 113-053	Kühler, Konsol, Typzeichen	
1	1	212 113-137	Wasserkühler, vollst.	
2	1	412 113-600	Verschlussschraube	
3	1	512 113-601	Dichtring	
4	1	402 113-506	Kühlerunterlage	
5	1	312 113-514	Zughaken	
6	1	25 DIN 432-St VII. 23	Sicherungsblech	
7	(2)	25×35×1 DIN 988	Paßscheibe	nach Bedarf
8	1	312 113-102	Kühlerkonsol, vollst.	
9	1	5 m 6×16 DIN 7	Zylinderstift	
10	6	M 12×1,5×45 DIN 980-5 S	Sechskantschraube	
11	6	M 12×1,5 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
12	6	B 12 DIN 127	Federring	
13	2	10×32 DIN 1473	Zylinderkerbstift	
14	1	312 113-582	Typzeichen	
15	1	312 113-588	Namenszeichen	
16	4	512 113-585	Schraube	
17	4	3,3×10×1 AN 1955- St 00. 23-1	Scheibe	
18	4	M 3 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
19	2	412 132-657	Scheinwerferhalter	
20	4	M 10 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
21	1	412 149-138	Grundblech für Kennzeichen, vorn	
22	4	AM 6×12 DIN 84-5 S	Zylinderschraube	
23	4	M 6 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	



Gruppe: Kühler, Konsol, Andrehvorrichtung und Typenzeichen

gültig ab Fahrzeug-Nr. 28338

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		213 113-054	Kühler, Konsol, Andrehvorrichtung, Typzeichen	
1	1	212 113-137	Wasserkühler, vollst.	nur gült. b. Druckluftanl. für Wasserkühler
1a	1	Kühlerbock	912 113-706	212113-707 verwendbar
1b	1	Kühlerverkl. m. Verstärkungsschienen, Haltewinkel u. Sechskantschr.		
2	2	402 113-506	Kühlerunterlage	
3	4	M 10×30 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	4 Stück z. Bild Nr. 15
4	10	B 10 DIN 127	Federring	2 Stück z. Bild Nr. 20
5	1	312 113-514	Zughaken	
6	1	25 DIN 432-St. VII. 23	Sicherungsblech	
7	(2)	25×35×1 DIN 988	Paßscheibe	nach Bedarf
8		312 113-163	Kühlerkonsol, vollst.	
9	6	M 12×1,5×45 DIN 960-5 S	Sechskantschraube	
10	6	M 12×1,5 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
11	6	B 12 DIN 127	Federring	
12	2	10×32 DIN 1473	Zylinderkerbstift	
13	1	312 113-162	Andrehkurbel, vollst.	
14	1	412 113-703	Typzeichen	entfällt, wird eingepreßt
15	2	412 132-657	Scheinwerferhalter	
16	4	M 10 DIN 934	Sechskantmutter	
17	1	412 149-138	Grundblech f. Kennz., vorn	
18	4	M 3×8 DIN 84-5 S	Zylinderschraube	entfällt
19	1	212 113-164	Wasserkühler, vollst.	nur gült. b. elektr. Anl.
20	2	M 10×15 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
21	1	412 113-705	Halter	a. Kühler angeschweißt ab Fz.-Nr. 30 939
22	2	M 8×15 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
23	2	B 8 DIN 127	Federring	
24	2	8,4 DIN 127-St.	Scheibe	

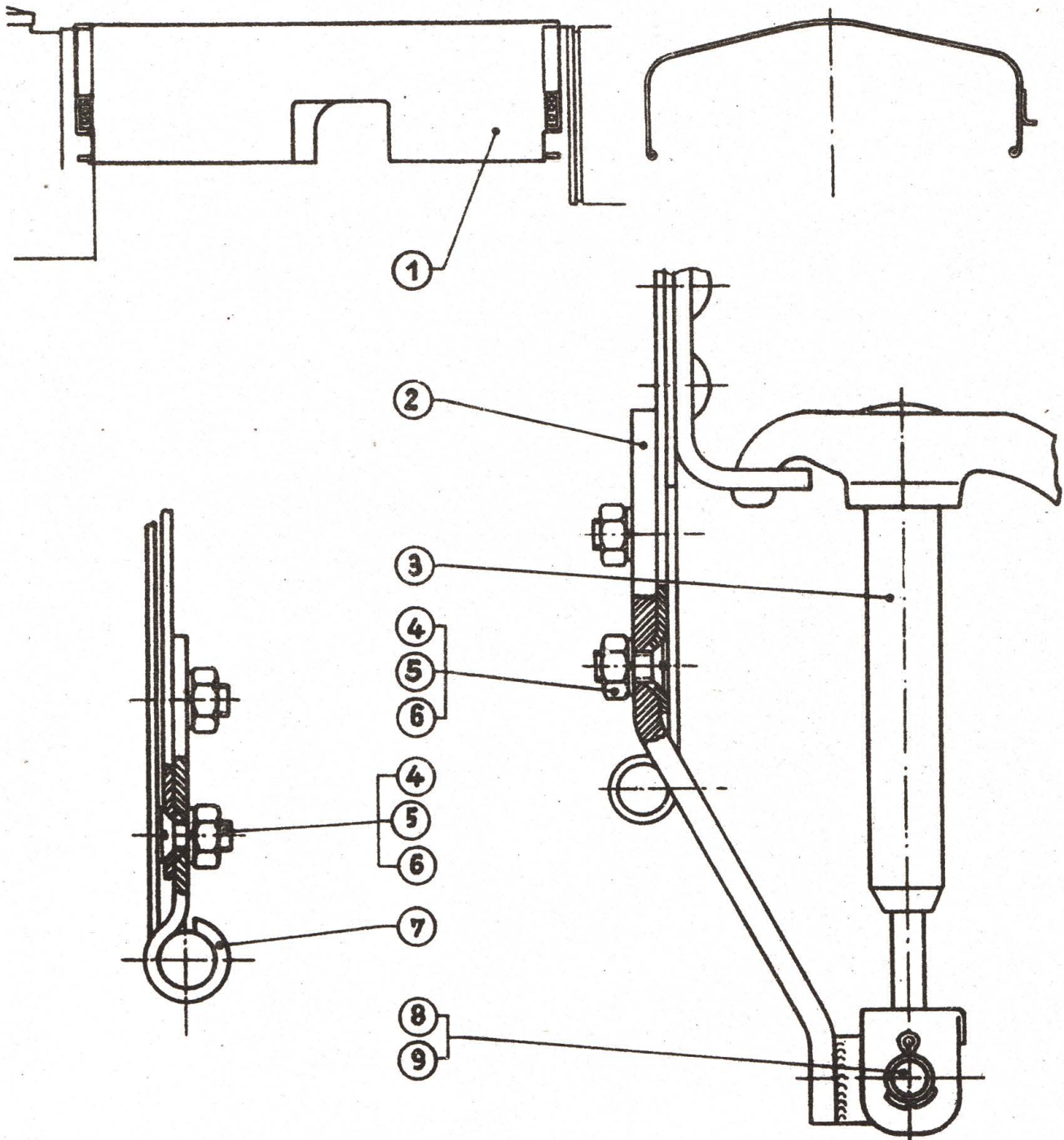


Andrehvorrichtung

Achtung!

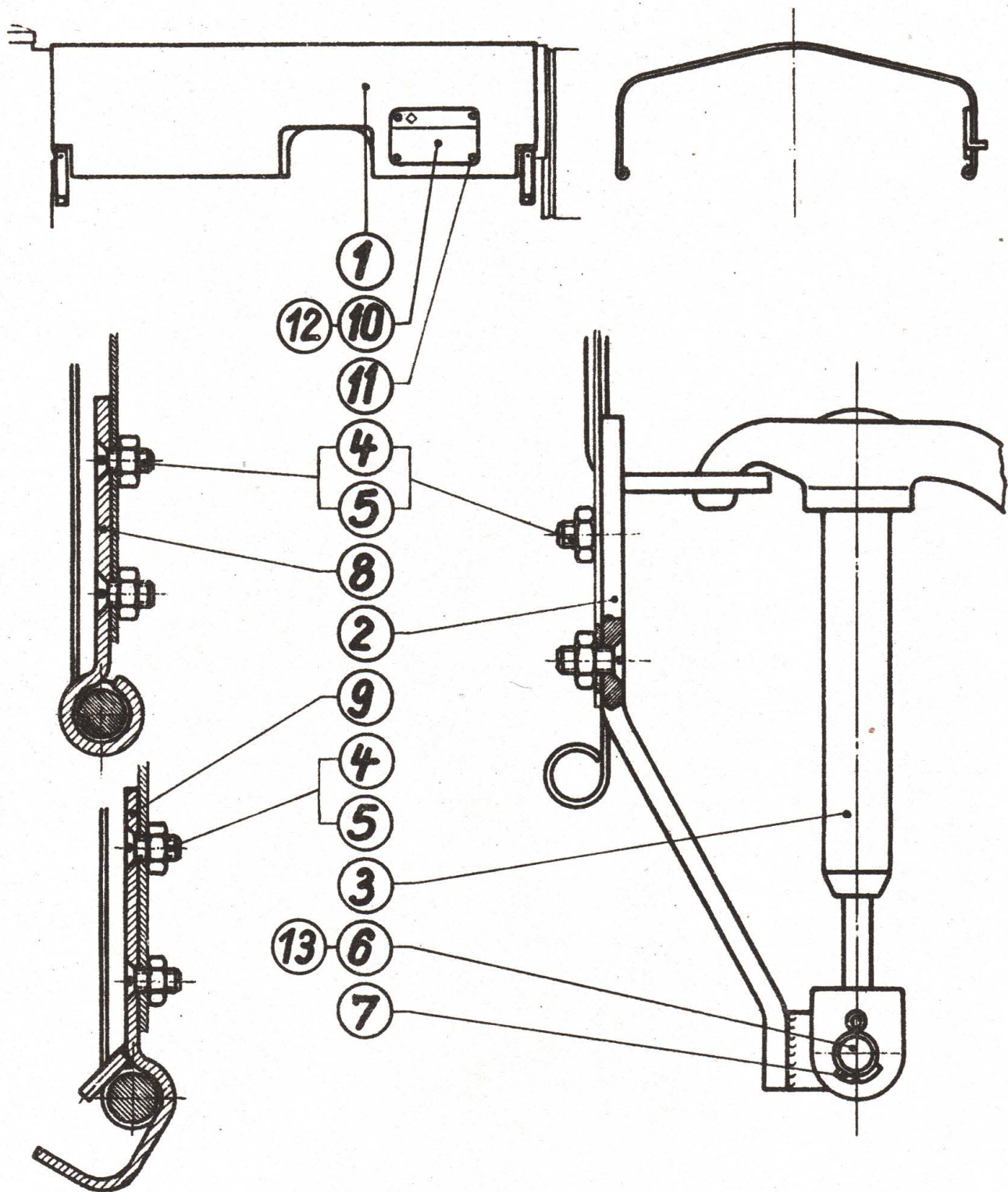
Neue Andrehkurbel s. Bl. 46c, Bild Nr. 13

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1		303 113-102	Andreh-Vorrichtung, vollst.	
2	1	303 113-103	Andrehkurbel	
3	1	303 113-518	Andrehfeder	
4	1	303 113-106	Lagerhülse m. Büchsen, vollst.	wahlweise 11 oder 12
5	2	M 10×30 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
6	2	M 10 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
8	1	E 8 WN 1604 verzinkt	Kugelschmierkopf	
9	1	403 113-520	Andrehbüchse	
10	1	403 113-549	Zylinderstift	
11	1	412 113-135	Lagerhülse, vollst.	wahlweise oder Bild 4
12	1	412 113-161		



Motorhaube mit Halterung gültig bis Fahrzeug-Nr. 24 704

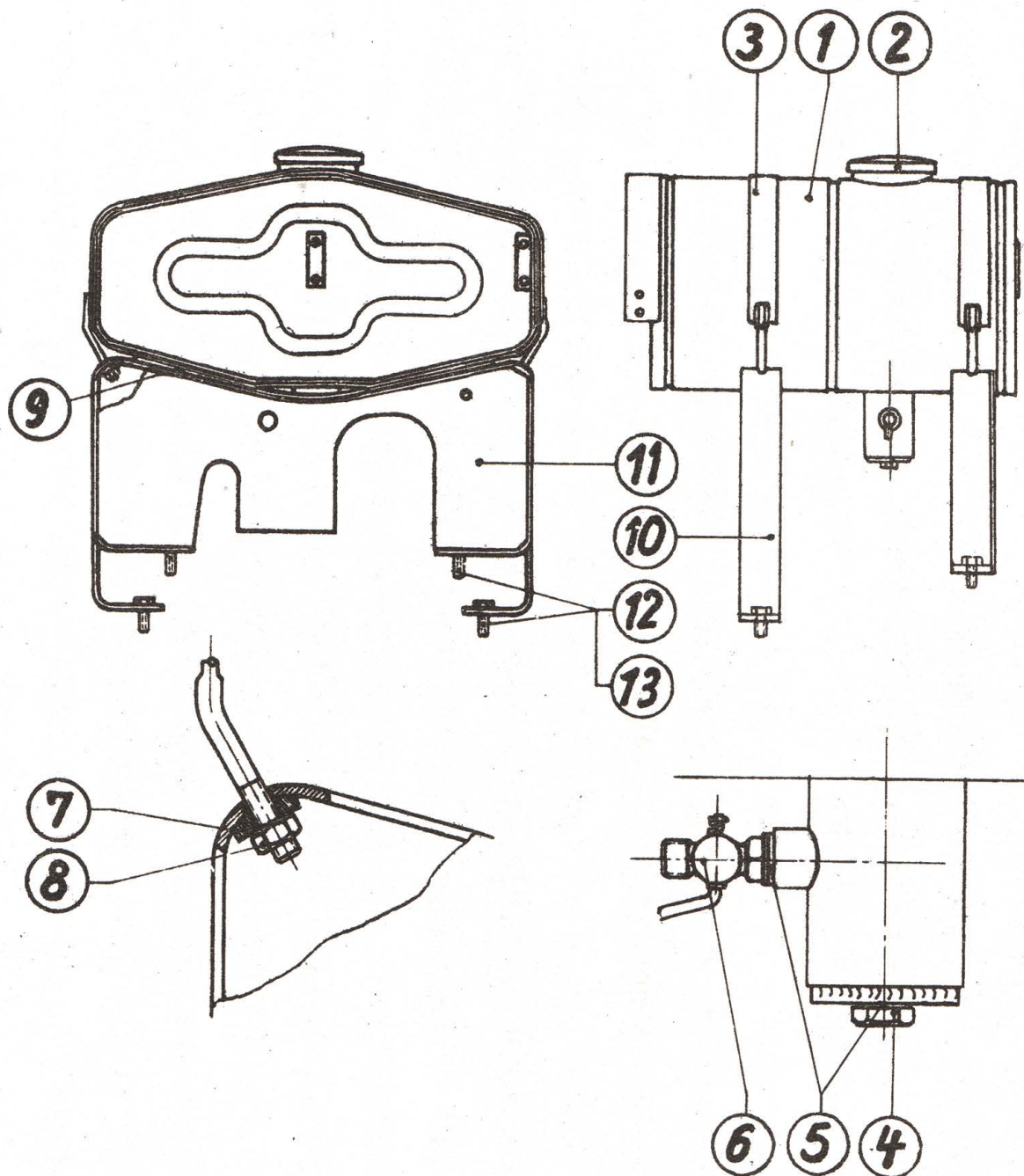
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	112 114-101	Motorhaube, vollst.	Ersatz SN 1476
2	2	412 113-129	Haltewinkel, vollst.	
3	2	412 114-577	Haubenverschluß	
4	8	AM 5×15 DIN 63-5 S	Senkschraube	
5	8	M 5 DIN 934 m-5 S	Sechskantmutter	
6		B 5 DIN 127	Federring	entfällt
7	2	512 113-505	Scharnierlager	
8	2	8 h 11×22×16	Bolzen	
		DIN 1433-St 50		
9	2	2×12 DIN 94-St	Splint	



Motorhaube mit Halterung (gültig ab Fahrzeug-Nr. 24 705)

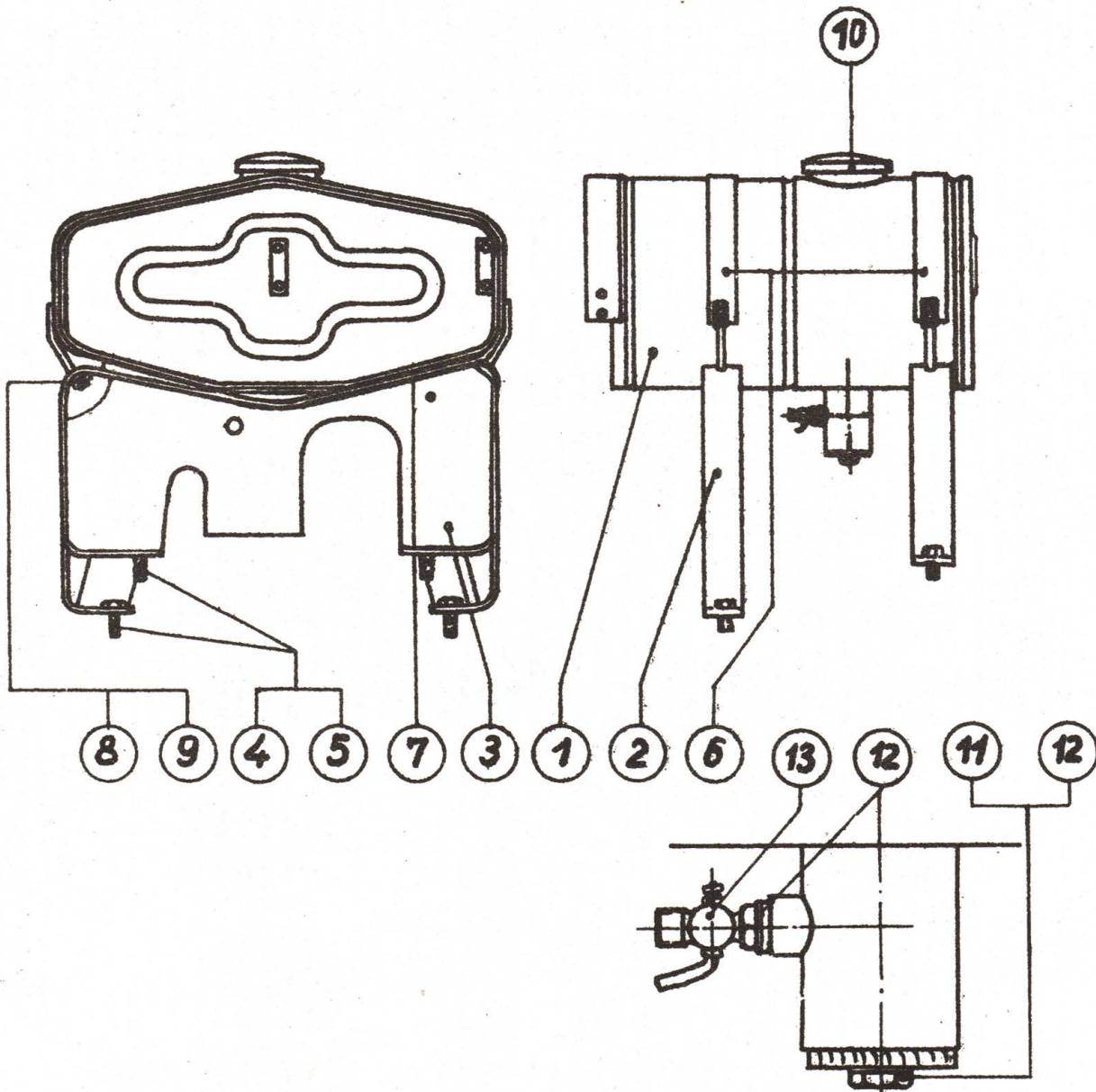
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	112 114—126	Motorhaube, vollst.	
2	2	412 113—129	Haltewinkel, vollst.	
3	2	412 114—577	Haubenschluß	
4	8	AM 5×15 DIN 63—5 S	Senkschraube	
5	8	M 5 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
6	2	8 h 11×22×16 DIN 1433—St 50	Bolzen	bis Fz.-Nr. 28 337
7	2	2×12 DIN 94—St	Splint	
8	1	512 115—583	Scharnierlager, hinten	
9	1	512 113—136	Scharnierlager, vorn	
10	1	412 114—581	Bedienungsschild für Luftaufladung	bis Fz.-Nr. 28 218*
11	4	3×6 DIN 660—St 34	Halbrundniet	*
12	1	412 114—582	Bedienungsschild für Luftaufladung	ab Fz.-Nr. 28 219*
13	2	8 h 11×30×24 DIN 1433—St 50	Bolzen	ab Fz.-Nr. 28 338

* entfällt bei Schleppern ohne Druckluftanlassung



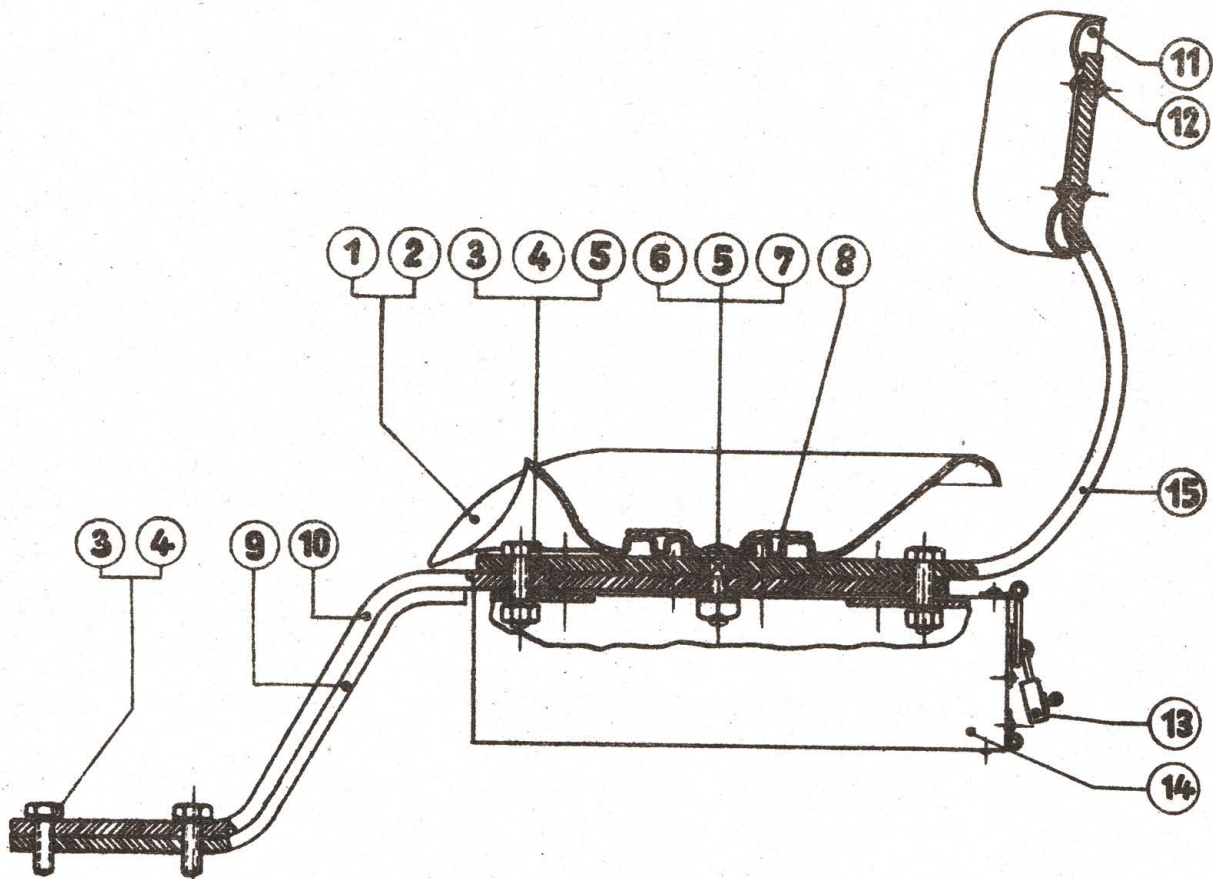
Kraftstoffbehälter, vollständig mit Befestigung gültig ab Fahrzeug-Nr. 24705 bis 28337

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	112 115—126	Kraftstoffbehälter, vollst.	
2	1	80 DIN 73 400	Renk-Tankverschluß	
3	2	312 115—127	Spannband, vollst.	
4	1	AM 16×1,5 DIN 7604—6 S	Verschlußschraube	
5	2	A 16×20		
		DIN 7603—St weich	Dichtring	
6	1	HDL 7/14	Durchgangshahn	
7	4	512 115—506	Futterscheibe	
8	4	M 10 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
9	2	502 115—511	Behälterunterlage	
10	1	312 115—132	Vorderes Konsol, vollst.	
11	1	312 115—133	Hinteres Konsol, vollst.	
12	4	M 12×1,5×25	Sechskantschraube	
		DIN 960—5 S		
13	4	B 12 DIN 127	Federring	



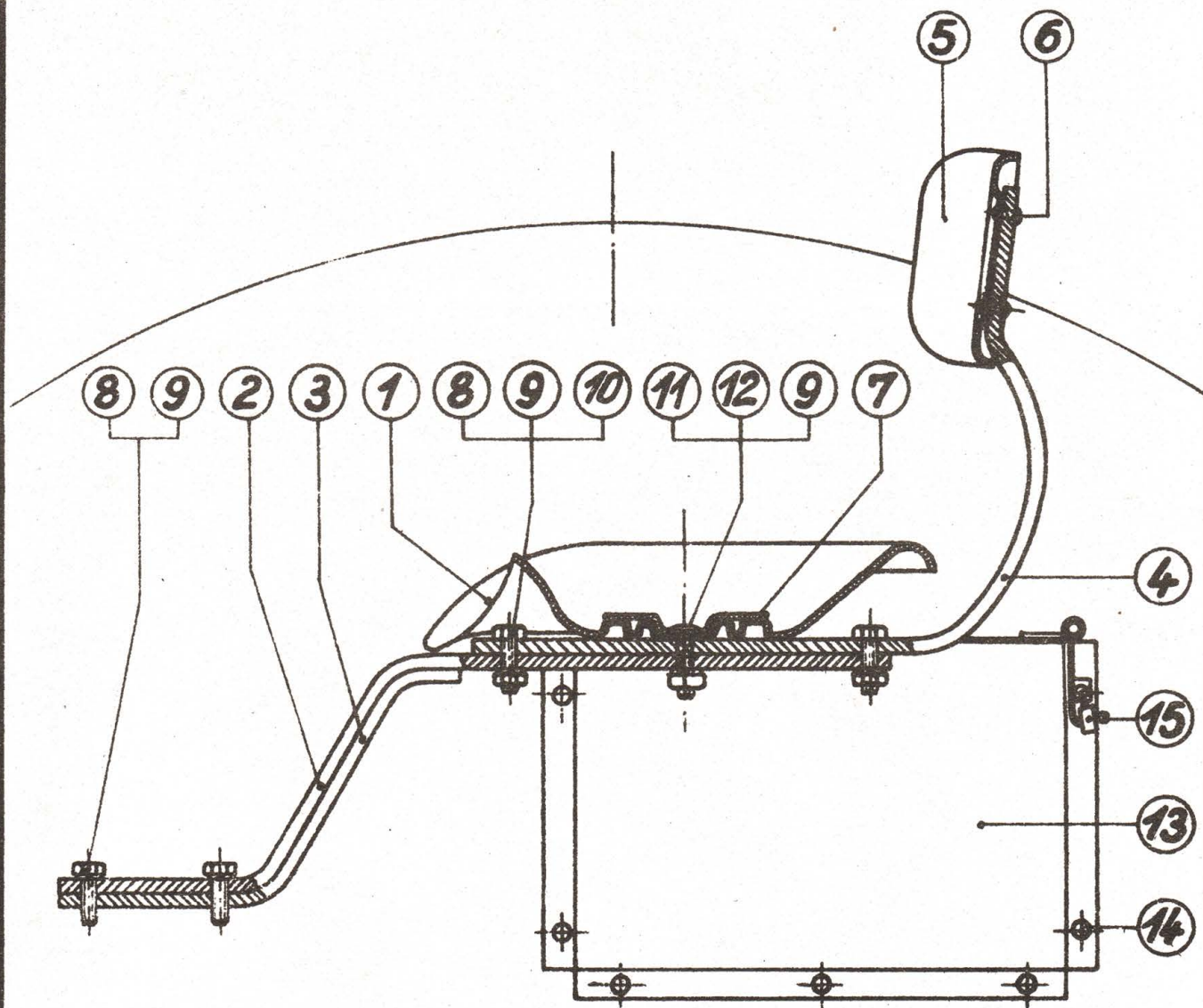
Gruppe: Kraftstoffbehälter gültig ab Fahrzeug-Nr. 28338

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		212 115—052	Anordnung d. Kraftstoffbeh.	
1	1	112 115—126	Kraftstoffbehälter, vollst.	
2	1	312 115—128	vorderes Konsol, vollst.	312 115—134 *
3	1	312 115—131	hinteres Konsol, vollst.	
4	4	M 12×1,5×25 DIN 961—5 D	Sechskantschraube	
5	4	B 12 DIN 127	Federring	
6	2	312 115—127	Spannband, vollst.	
7	2	502 115—511	Behälterunterlage	
8	4	512 115—506	Futterscheibe	
9	4	M 10 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
10	1	80 DIN 73 400	Renk-Tankverschluß	
11	1	AM 16×1,5 DIN 7604—6 S	Verschlußschraube	
12	2	A 16×20 DIN 7603—St. w.	Dichtring	
13	1	H D K 7/13	Durchgangshahn	v. Firma Sana
* ab Fz.-Nr. 31 639				
31 639				



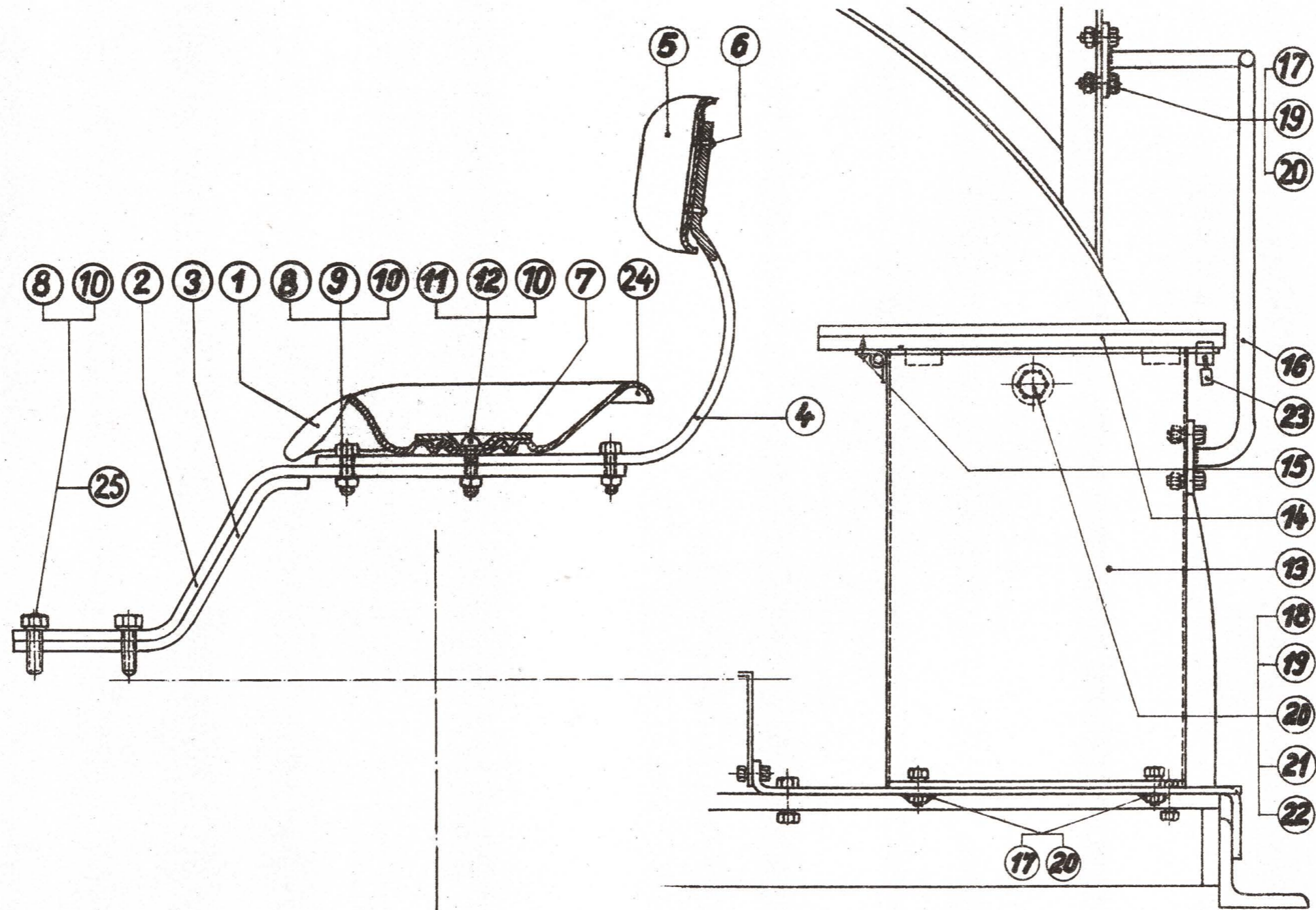
Sitz mit Werkzeugkasten (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1		912 117—001	Sitz mit Werkzeugkasten, vollst.	
2	1	312 117—501	Kutschersitz	
3	6	M 12×1,5×35 DIN 960 m—5 S	Sechskantschraube	
4	4	M 12×1,5 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter	
5	7	B 12 DIN 127	Federring	
6	1	M 12×45 DIN 603	Flachrundscharbe	
7	1	M 12 DIN 557	Vierkantmutter	
8	1	412 117—579	Befestigungsplatte	
9	1	312 117—503	Gegenfeder	
10	1	312 117—502	Hauptfeder	
11	1	412 117—505	Rückenlehne	
12	4	5×18 DIN 660—St 34.13	Halbrundniet	
13	1	A 40 DIN 7465	Vorhängeschloß	
14	1	312 117—102	Werkzeugkasten, vollst.	
15	1	412 117—504	Rückenlehnenstütze	



Gruppe: Sitz und Werkzeugkasten gültig ab Fahrzeug-Nr. 14971 bis 16470

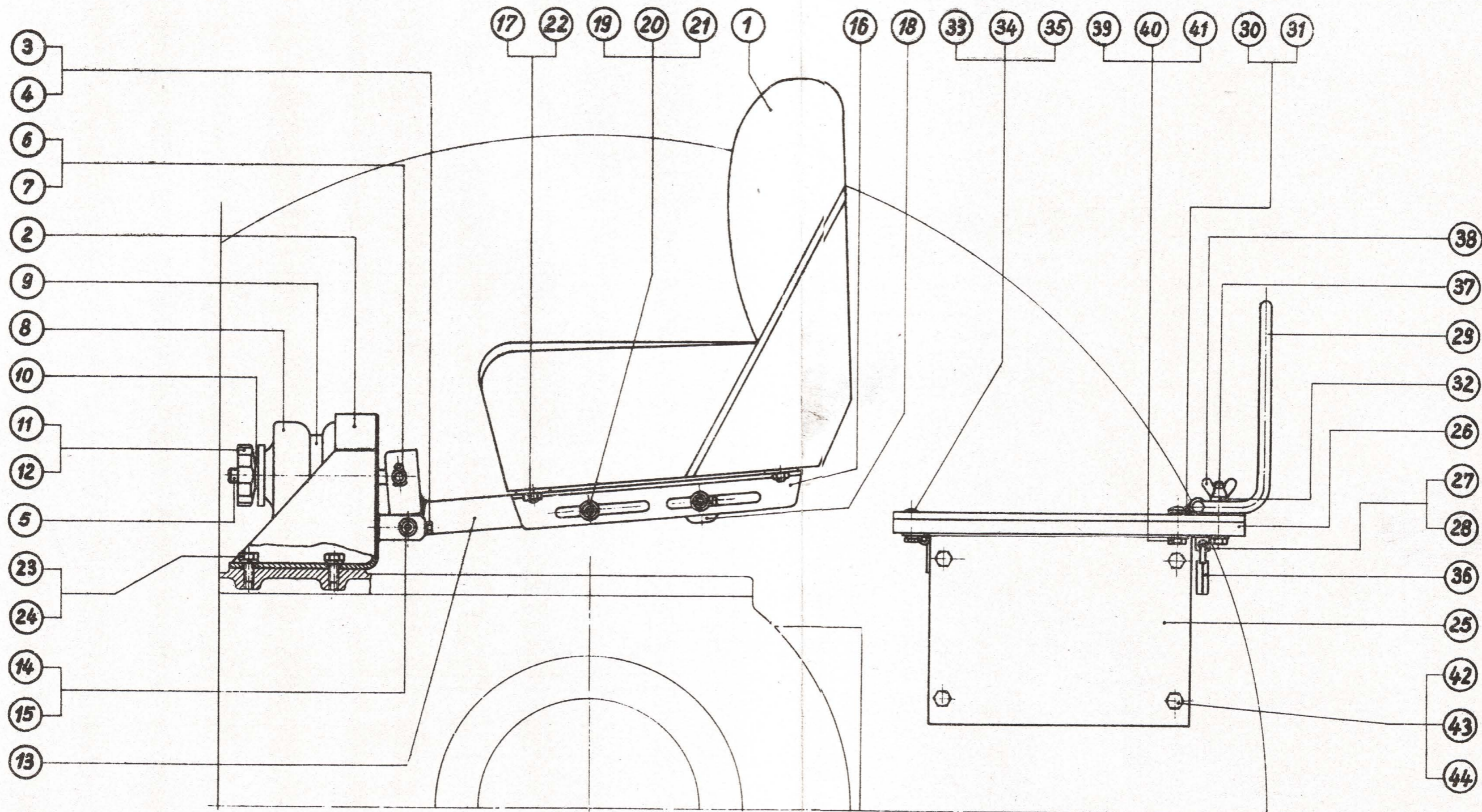
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		312 117—051	Sitz und Werkzeugkasten	
		312 117—001	Sitz, vollst.	
1	1	312 117—501	Kutschersitz	
		312 117—101	Sitzfeder, vollst.	
2	1	312 117—502	Hauptfeder	
3	1	312 117—503	Gegenfeder	
4	1	412 117—504	Rückenlehnstütze	
5	1	412 117—505	Rückenlehne	
6	4	5×18 DIN 660—St 34.13	Halbrundniet	
7	1	412 117—579	Befestigungsplatte	
8	4	M 12×1,5×35 DIN 960—5 S	Sechskantschraube	
9	5	B 12 DIN 127	Federring	
10	2	M 12×1,5 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
11	1	M 12×45 DIN 603	Flachrundschrabe	
12	1	M 12 DIN 557	Vierkantmutter	
13	1	312 117—128	Werkzeugkasten, vollst.	
14	7	6×10 DIN 660	Halbrundniet	
15	1	A 40 DIN 7465	Vorhängeschloß	



Gruppe: Sitz gültig ab Fahrzeug-Nr. 16471 bis 25 571

Gruppe: Werkzeugkasten gültig ab Fahrzeug-Nr. 16471 bis 27 094

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		112 117-053	Sitz- und Werkzeugkasten		13	1	312 117-133	Werkzeugkasten, vollst.	
		312 117-001	Sitz, vollst.		14	1	412 117-130	Kastendeckel, vollst.	
1	1	312 117-501	Kutschersitz		15	4	5×20 DIN 96-St	Halbrundholzschraube	
		312 117-101	Sitzfeder, vollst.		16	1	312 117-132	Armstütze	als Ersatz 312117-609
2	1	312 117-502	Hauptfeder		17	4	M 10×20 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
3	1	312 117-503	Gegenfeder		18	1	M 10×30 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
4	1	412 117-504	Rückenlehnenstütze		19	3	M 10 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
5	1	412 117-505	Rückenlehne	oder Nr. 24 und 25	20		B 10 DIN 127	Federring	entfällt
6	4	5×18 DIN 680-St 34. 13	Halbrundniet		21	2	512 149-605	Scheibe	
7	1	412 117-579	Befestigungsplatte		22	1	512 117-599	Unterlage	
8	4	M 12×1,5×35 DIN 960-5 S	Sechskantschraube		23	1	A 40 DIN 7465	Vorhängeschloß	
9	2	M 12×1,5 DIN 934-5 S	Sechskantmutter				112 117-052	Sitz- und Werkzeugkasten	
10	5	B 12 DIN 127	Federring		24	1	212 117-131	Polstersitz, vollst.	oder Nr. 1 bis 12
11	1	M 12×45 DIN 603	Flachrundschrabe		25	2	M 12×1,5×30 DIN 980	Sechskantschraube	ab Fz.-Nr. 16501
12	1	M 12 DIN 557	Vierkantmutter		10	2	B 12 DIN 127	Federring	
		312 117-129	Werkzeugkasten, vollst.						



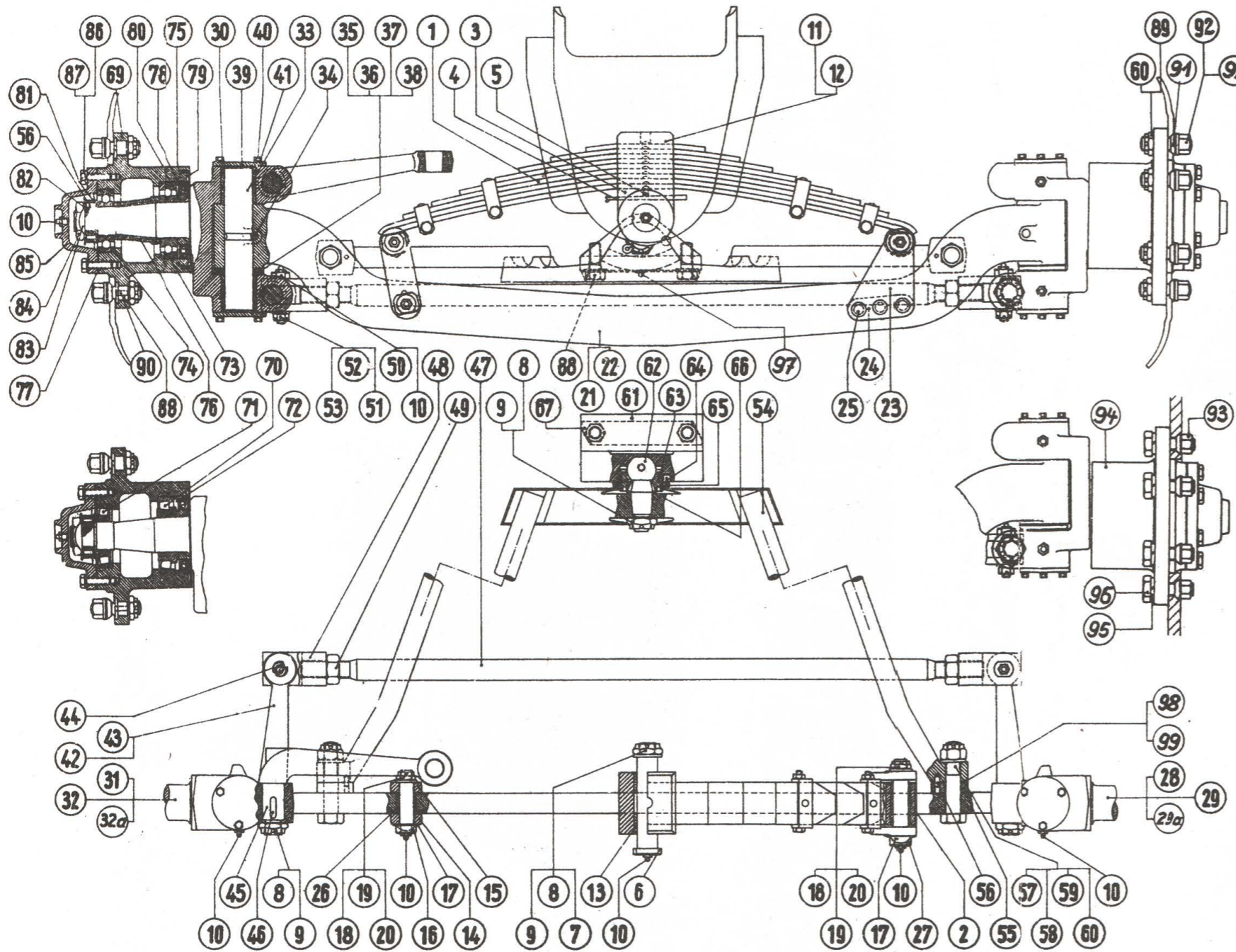
Gruppe: Sitz gültig ab Fahrzeug-Nr. 25 572 **Gruppe: Werkzeugkasten** gültig ab Fahrzeug-Nr. 27 095

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerk.	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerk.	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerk.
		112 117-054	Sitz u. Werkzeugkasten, vollst.		16	1	312 117-146	Stellschiene, vollst.		32	1	512 117-627	Spannstück	
1	1	212 117-628	Polstersitz	bis Fz.-Nr. 29 780	17	4	M 8×45 DIN 603-5 S	Flachrundschraube		33	4	M 6×35 DIN 603-5 S	Flachrundschraube	
2	1	312 117-144	Federgehäuse, vollst.		18	1	512 117-639	Gummipuffer		34	4	M 6 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
3	1	M 8×15 DIN 561-5 S	Sechskantschraube m. Zapfen		19	2	M 10×75 DIN 931-5 S	Sechskantschraube		35	4	7 DIN 126-St	Scheibe	
4	1	B 8 DIN 127	Federring		20	2	M 10 DIN 934-5 S	Sechskantmutter		36	1	A 40 DIN 7485	Vorhängeschloß	
5	1	AM 16×200 DIN 444	Augenschraube		21	2	11,5 DIN 126-St	Scheibe	bis Fz.-Nr. 29 780	37	1	M 8×55 DIN 603-5 S	Flachrundschraube	
6	1	16h 11x70x58 DIN 1433-St 50	Bolzen		22	4	M 8 DIN 934-St	Sechskantmutter		38	1	M 8 DIN 315-4 D	Flügelmutter	
7	2	4×25 DIN 94-St	Solint		23	2	M 12×1,5×25 DIN 961-5 D	Sechskantschraube		39	3	M 8×40 DIN 603-5 S	Flachrundschraube	
8	2	412 117-642	Schwingungsdämpfer		24	2	B 12 DIN 127	Federring		40	3	M 8 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
9	1	412 117-643	Scheibe		25	1	312 117-136	Werkzeugkasten		41	3	9,5 DIN 126-St	Scheibe	
10	1	18 DIN 126-St	Scheibe		26	1	412 117-139	Kastendeckel, vollst.		42	4	M 10×25 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
11	1	412 117-645	Stellmutter	oder Bild Nr. 12	27	1	512 117-621	Winkel		43	4	M 10 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
12	1	512 117-147	Stellmutter	oder Bild Nr. 11	28	2	4×20 DIN 97-St	Senkholzschraube		44	4	11,5 DIN 126-St	Scheibe	
13	1	312 117-145	Federarm, vollst.	bis Fz.-Nr. 29 780	29	1	412 117-141	Armstütze, vollst.		45	1	312 117-150	Federgehäuse, vollst.	ab Fz.-Nr. 29 780
14	1	512 117-640	Bolzen		30	2	512 117-625	Unterlage		46	1	312 117-151	Federarm, vollst.	
15	1	D 8 DIN 3402, verzinkt	Kugelschmierkopf		31	2	512 117-626	Schelle		47	1	512 117-649	Bolzen	
										48	2	E 8 WN 1804 - verzinkt	Kugelschmierkopf	
										49	2	B 10 DIN 127	Federring	

* Fz.-Nr. lag bei Drucklegung noch nicht fest!

Achtung!

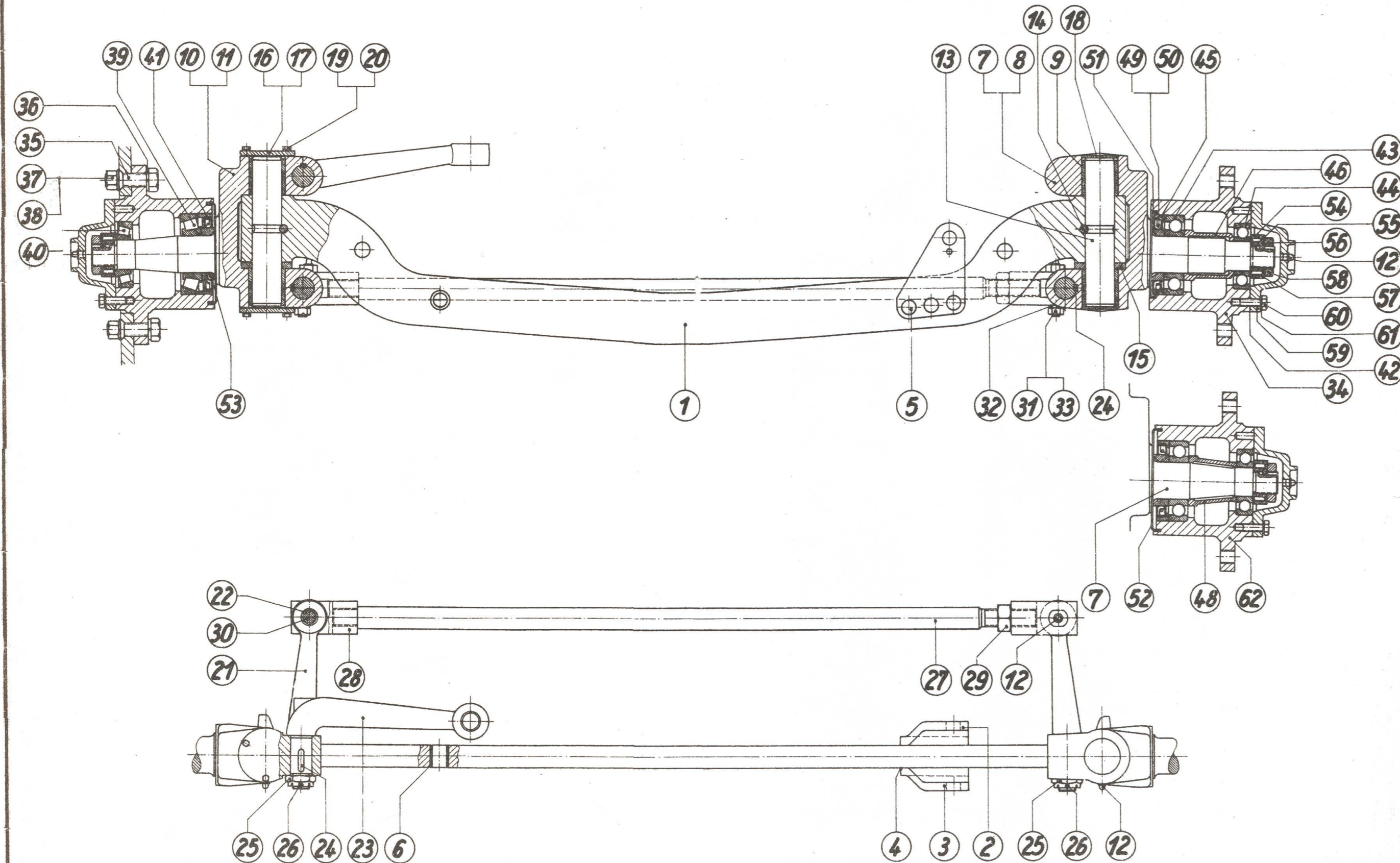
Bei Ersatzteillieferung als Ersatz für den alten Federarm 312 117-145 ist der neue Federarm 312 117-151 zu liefern, sowie Federgehäuse 312 117-150, Kugelschmierkopf E 8 WN 1804 - verzinkt (2 St.) und Bolzen 512 117-649. Bei Ersatz des alten Federgehäuses 312 117-144 ist sinngemäß zu verfahren.



Vorderachse (alte Ausführung)

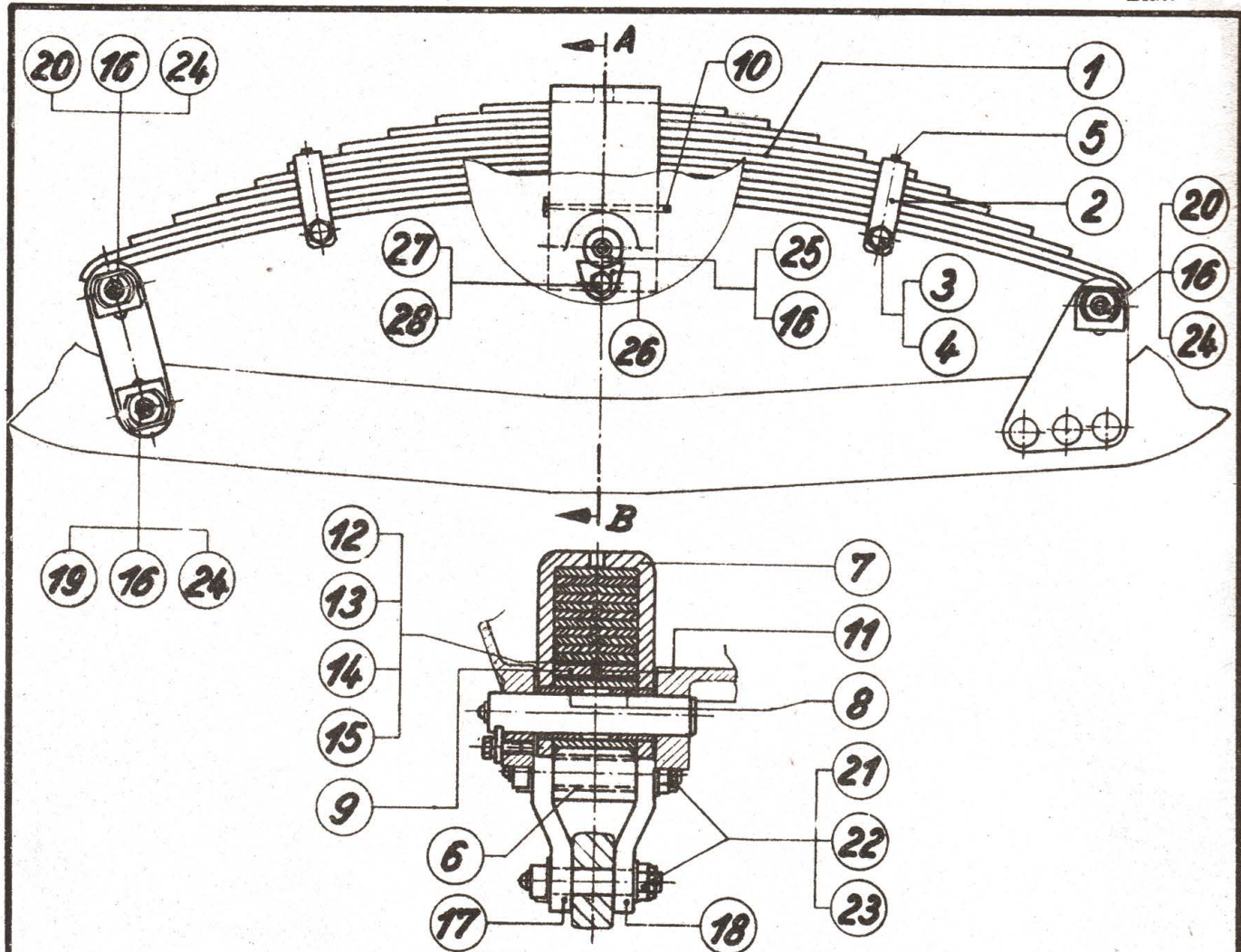
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	312 123-102	Blattfeder, vollst. m. Büchsen		19	3	M 16×1,5 DIN 937-5S	Kronenmutter	
2	2	412 123-506	Büchse für Blattfeder		20	3	4×30 DIN 94-St	Splint	
3	1	412 123-507	Federkeil		21	1	212 126-101	Vorderachse, vollst.	
4	1	412 123-508	Spaltkeil		22	1	212 126-501	Vorderachse, Einzelteil	
5	1	6×10 DIN 660-St 34.13	Halbrundniet		23	1	312 126-502	Federgehäuse	
6	1	412 123-509	Bolzen zum Federbund		24	2	412 126-543	Beilage	
7	1	25 DIN 1440	blanke Scheibe		25	3	14×78 DIN 124-St 34.13	Halbrundniet	od. 13×75 DIN 124 St. 34.13
8	1	M 24×1,5 DIN 937-5S	Kronenmutter		26	1	412 126-503	Vorderachsbüchse	
9	1	5×45 DIN 94-St	Splint		27	2	412 123-511	Federbolzen, lang	
10	9	AM 10×1 DIN 3402 verzinkt	Kugelschmierkopf	od. Bild 100	29a	1	212 126-524	Achsschenkel, links	Änd. gegenüber Achssch. 29 u. 32 um 60 mm versetzt
11	1	412 123-116	Federbund, vollst.		32a	1	212 126-504	Achsschenkel, rechts	
12	1	312 123-115	Federbund		28	1	412 126-110	Vord. Achsschenkel, links volls.	
13	2	412 123-502	Federbundbüchse		29	1	212 126-524	Achsschenkel, lks., Einzelteil	od. Nr. 29a u. 32a
14	1	312 123-510	Federlasche, vorn		30	4	412 126-505	Büchse	
15	1	412 123-513	Federlasche, hinten		31	1	412 126-102	Vord. Achssch., rechts, vollst.	
16	1	412 123-512	Federbolzen, kurz		32	1	212 126-504	Achssch, rechts, Einzelteil	od. Nr. 32a u. 29a
17	3	21 DIN 432-St VII. 23	Sicherungsblech		33	2	312 126-510	Vorderachszapfen	
18	3	17 DIN 125-St	Scheibe		34	2	10×70 DIN 1473	Zylinderkerbstift	

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
35	1	412 126-506	Spurscheibe 7,5	wahlweise
36	1	412 126-507	Spurscheibe 7,8	
37	1	412 126-508	Spurscheibe 8,1	
38	1	412 126-509	Spurscheibe 8,4	
39	4	412 126-511	Deckel für Achsschenkel	
40	12	M 6×15 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
41	12	B 6 DIN 127	Federring	
42	2	412 126-103	Spurstangenhebel, vollst.	
43	2	312 126-512	Spurstangenhebel, Einzelteil	
44	2	412 126-513	Büchse	
45	1	312 126-514	Lenkhebel	
46	3	A 8×5×30 DIN 6885-St 60	Paßfeder	
47	1	412 126-515	Spurstange	
48	2	412 126-516	Gabelkopf	
49	2	M 24×1,5 DIN 934 m-5 D	Sechskantmutter	
50	2	412 126-517	Bolzen zur Spurstange	
51	2	M 12×1,5 DIN 937-5 S	Kronenmutter	
52	2	13 DIN 125-St	Scheibe	
53	2	3×25 DIN 94-St	Splint	
54	1	212 126-104	Vorderachsstrebe, vollst.	
55	2	412 126-520	Beilage	
56	2	5 m 6×14 DIN 7	Zylinderstift	
57	2	M 20×1,5×100 S DIN 960 m-5 D	Sechskantschraube	
58	2	M 20×1,5 DIN 935-5 D	Kronenmutter	
59	2	21 DIN 125-St	Scheibe	
60	2	4×40 DIN 94-St	Splint	
61	1	312 126-521	Lagerbock	
62	1	A 40×20 DIN 71 831-VCV 150	Kugelzapfen	
63	1	412 126-522	Kugelgelenkschale	
64	1	412 126-523	Sicherungsblech	
65	1	M 60×1,5 DIN 70 852-St 50	Nutmutter	
66	1	912 126-525	Ringdichtung 29/40Ø×6	
67	1	512 126-577	Sicherungsblech	
68	2	M 16×1,5×40 DIN 960-5 D	Sechskantschraube	
69	2	212 126-532	Vorderradnabe	oder Nr. 94
70	2	30 310 DIN 720	Kegellager, innen	wahlweise
71	2	30 308 DIN 720	Kegellager, außen	ges. Gruppe
72	2	412 126-533	Dichtringhalter	oder
73	2	6310 DIN 625	Rillenger, innen	wahlweise
74	2	6308 DIN 625	Rillenger, außen	ges. Gruppe
75	2	412 126-540	Dichtringhalter	
76	2	412 126-542	Abstandshülse	
77	6	412 126-544	Paßbeilage	
78	2	A 70×100 DIN 6503	Radialdichtring	
79	2	412 126-534	Schutzkappe	
80	2	412 126-535	Lauftring	
81	2	412 126-536	Rundmutter	
82	2	412 126-537	Sicherungsscheibe	
83	2	412 126-538	Sicherungsblech	
84	2	M 30×1,5 DIN 936 m-5 S	Sechskantmutter	
85	2	312 126-539	Nabendeckel	
86	12	M 10×35 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
87	12	B 10 DIN 127	Federring	
88	12	412 128-501	Radbolzen	zu Nr. 69
89	12	M 20×1,5 DIN 937-5 S	Kronenmutter	
90	12	6 h 11×18 DIN 7	Zylinderstift	oder Nr. 93
91	21	C 18,5 DIN 74 361	Federring	
92	12	B 18 DIN 74 361-6 S	Flachbundmutter	
93	12	A 18 DIN 74 361	Kugelbundmutter	oder Nr. 91 und 92
94	2	312 126-579	Vorderradnabe	oder Nr. 69
95	12	B 18 DIN 127	Federring	zu Nr. 94
96	12	512 126-578	Sechskantschraube	
97	2	BM 10×1 DIN 3402	Kugelschmierkopf	
98	2	412 126-545	Paßscheibe	nach Bedarf
99	2	412 126-546	Paßscheibe	
100	9	D 8 DIN 3402 verzinkt	Kugelschmierkopf zum Einschlagen	oder Bild 10



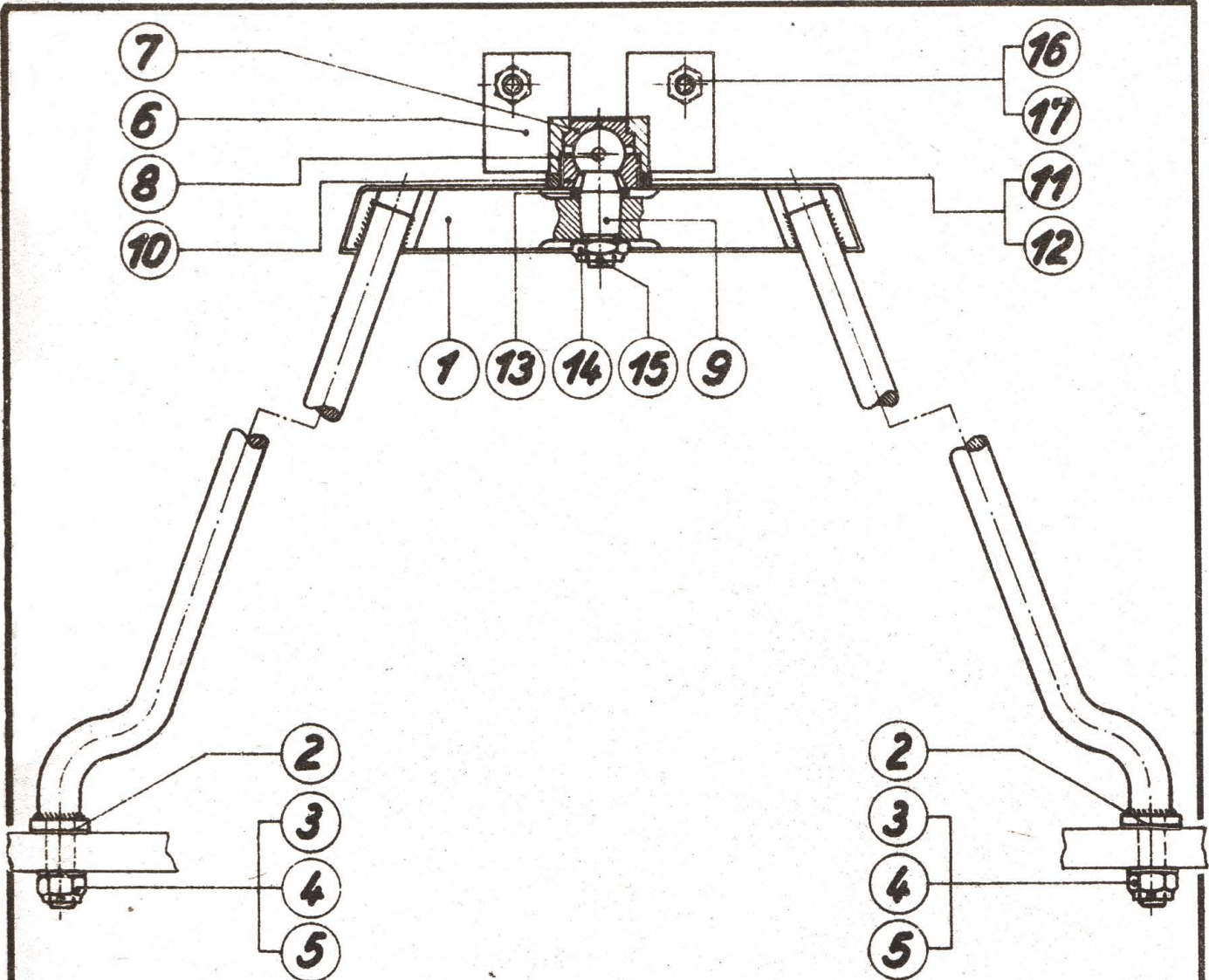
Gruppe: Vorderachse gültig ab Fahrzeug-Nr. 17461

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	112 126-002	Vorderachse, vollst.	ab Fz.-Nr. 28 338 =
2	1	212 126-501	Vorderachse	112 126-052
3	1	412 126-586	Federgehäuse (Hinterteil)	nach Untergruppe Bedarf 212 126-101
4	1	412 126-587	Federgehäuse (Vorderteil)	
5	()	412 126-543	Beilage	
6	3	12x75 DIN 124-St 34.12	Halbrundniet	
7	1	412 126-503	Vorderachsbuchse	bis Fahrz. 2585
8	1	212 126-613	Achsschenkel, links	
9	1	212 126-617	Achsschenkel, links	bis Fahrz. 2685
10	2	412 126-590	Achsschenkelbuchse	
11	1	212 126-612	Achsschenkel, rechts	bis Fahrz. 2685
12	1	212 126-616	Achsschenkel, rechts	
13	4	D 8 DIN 3402 verzinkt	Kugelschmierkopf	wahlweise 2 Stück pro Fahrzeug
14	2	312 126-510	Zylinderkerbstift	
15	2	10x70 DIN 1473	Vorderachszapfen	
16	(2)	412 126-591	Spurscheibe 8,4 mm	
17	(2)	412 126-607	7,5 mm	
18	(2)	412 126-608	7,8 mm	
19	(2)	412 126-609	8,1 mm	
20	(2)	412 126-506	7,5 mm	
21	(2)	412 126-507	7,8 mm	
22	(2)	412 126-508	8,1 mm	
23	(2)	412 126-509	8,4 mm	
24	4	412 126-548	Dichtung für Achsschenkel	bis Fahrz. 2685
25	4	412 126-511	Deckel für Achsschenkel	bis Fahrz. 2685
26	4	412 126-615	Deckel für Achsschenkel	ab Fahrz. 2686
27	12	M 6x15 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	bis Fahrz. 2685
28	12	B 6 DIN 127	Federring	bis Fahrz. 2685
29	2	312 126-512	Spurstangenhebel	Untergruppe 412 126-103
30	2	412 126-513	Spurstangenhebelbüchse	
31	1	312 126-514	Lenkhebel	
32	3	A 8x5x30 DIN 6885-St 60	Paßfeder	
33	3	M 24x1,5 DIN 937-5 D	Kronenmutter	
34	3	5x45 DIN 94-St	Splint	
35	1	412 126-598	Spurstange	
36	2	412 126-516	Gabelkopf	
37	1	M 24x1,5 DIN 934-5 D	Sechskantmutter	
38	2	412 126-597	Bolzen zur Spurstange	
39	2	M 12x1,5 DIN 937-5 S	Kronenmutter	
40	2	13 DIN 125-St	Scheibe	
41	2	3x25 DIN 94-St	Splint	
42	2	312 126-621	Vorderradnabe	oder Bild Nr. 62
43	12	512 126-578	Sechskantschraube	
44	12	B 18 DIN 127	Federring	
45	12	A 18 DIN 74 361-6 S	Kugelbundmutter	
46	12	5x50 DIN 94-St	Splint	Nur bei Verwendung von Scheibrädern 212 126-592
47	2	30 310 DIN 720	Kegelrollenlager	oder Bild Nr. 43-46
48	2	30 308 DIN 720	Kegelrollenlager	
49	2	412 126-533	Dichtringhalter	oder Bild Nr. 39-41
50	2	412 126-544	Paßscheibe	
51	2	6310 DIN 625	Rillenkörper	
52	2	6308 DIN 625	Rillenkörper	
53	2	412 126-540	Dichtringhalter	
54	2	412 126-614	Abstandhülse	
55	2	M 33x1,5 DIN 937-5 S	Kronenmutter	ab Fz.-Nr. 28 338
56	4	412 126-614	Abstandhülse	Stückzahl s. Bild Nr. 46
57	2	A 70 100x13 DIN 6503	Radialdichtring	oder Bild Nr. 50
58	2	A 70 100x10 DIN 6503	Radialdichtring	oder Bild Nr. 49
59	2	412 126-622	Schutzkappe	zu Bild Nr. 34
60	2	412 126-534	Schutzkappe	zu Bild Nr. 62
61	2	412 126-535	Lauftring	
62	2	412 126-536	Rundmutter	
63	4	5 m 6x14 DIN 7	Zylinderstift	bis Fahrz.-Nr. 28 337
64	2	412 126-537	Sicherungsscheibe	
65	2	412 126-538	Sicherungsblech	
66	2	M 30x1,5 DIN 936-5 D	Sechskantmutter	
67	2	312 126-539	Nabendeckel	
68	6	M 10x30 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
69	6	B 10 DIN 127	Federring	
70	2	312 126-579	Vorderradnabe	oder Bild Nr. 34
71	2	6x60 DIN 94-St	Splint	ab Fahrz.-Nr. 28 338



Gruppe: Abfederung, vorn gültig ab Fahrzeug Nr. 18705 (neue Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		212 123—001	Abfederung, vorn	
1	1	312 123—104	Vorderfeder, vollst.	
2	2	412 123—515	Federklemme	
3	2	M 8×80 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
4	2	M 8 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
5	2	6×12 DIN 661—St 34.13	Senkkopfniet	
6	2	412 123—506	Vorderfederbuchse	
7	1	312 123—115	Federbund	
8	2	412 123—502	Federbundbuchse	
9	1	412 123—516	Keil	
10	1	412 123—508	Spaltkeil	
11	1	6×10 DIN 660—St 34.13	Halbrundniet	
12	nach Bedarf	412 123—649	Zwischenblech	0,5 mm
13		412 123—650	Zwischenblech	1,0 mm
14		412 123—651	Zwischenblech	1,5 mm
15		412 123—652	Zwischenblech	2,0 mm
16	4	D 8 DIN 3402 verzinkt	Kugelschmierkopf	
17	1	412 123—510	Federlasche, vorn	
18	1	412 123—513	Federlasche, hinten	
19	1	412 123—512	Federbolzen, kurz	
20	2	412 123—511	Federbolzen, lang	
21	3	M 16×1,5 DIN 937—5 S	Kronenmutter	
22	3	17 DIN 125—St	Scheibe	
23	3	4×30 DIN 94—St	Splint	
24	3	21 DIN 432—St VII. 23	Sicherungsblech	
25	1	412 123—656	Bolzen zum Federbund	
26	1	412 123—655	Sicherungsblech	
27	1	M 8×20 DIN 933—5 S	Sechskantschraube	
28	1	B 8 DIN 127	Federring	



Gruppe: Vorderachsstrebe gültig ab Fahrzeug-Nr. (neue Ausführung)

Bild-Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		212 126-161	Vorderachsstrebe, vollst.	212 126-163 *
1	1	212 126-162	Vorderachsstrebe	212 126-104 *
2	2	912 126-589	Paßscheibe	
3	2	21 DIN 125—St	Scheibe	
4	2	M 20×1,5 DIN 935—5 D	Kronenmutter	
5	2	4×40 DIN 94—St	Splint	
6	1	312 126-130	Lagerbock	312 126-168 *
7	1	412 126-593	Drucklager	Lagerbock, vollst.
8	1	R 8 WN 1604	Kugelschmierkopf	
9	1	A 40×20 DIN 71 831— VCV 150	Kugelpapfen	
10	1	412 126-522	Kugelgelenkschale	
11	1	412 126-523	Sicherungsblech	
12	1	M 60×1,5 DIN 70 852—St 50	Nutmutter	
13	1	912 126-525	Ringdichtung	
14	1	M 24×1,5 DIN 937—5 D	Kronenmutter	
15	1	5×45 DIN 94—St	Splint	
16	2	M 16×1,5×40 DIN 960—5 D	Sechskantschraube	
17	2	B 16 DIN 127	Federring	
18	2	M 20×1,5×70 S DIN 960—5 D	Sechskantschraube	
19	2	M 20×1,5×85 S DIN 960—5 D	Sechskantschraube	
20	(1)	A 25×14×100 DIN 6885	Paßfeder	

* ab Fz.-Nr. 30 138

Achtung! Für die Schlepper bis Fahrzeug-Nr. 34 113 ist bei Ersatz des Achsschenkelbolzens der neue Achsschenkelbolzen V 1443 A-66 einschl. Lenkhebel 312126-715 oder Klemmstück 412126-714 nachzuliefern.

Gruppe: Vorderachse ab Fahrzeug-Nr. 33714

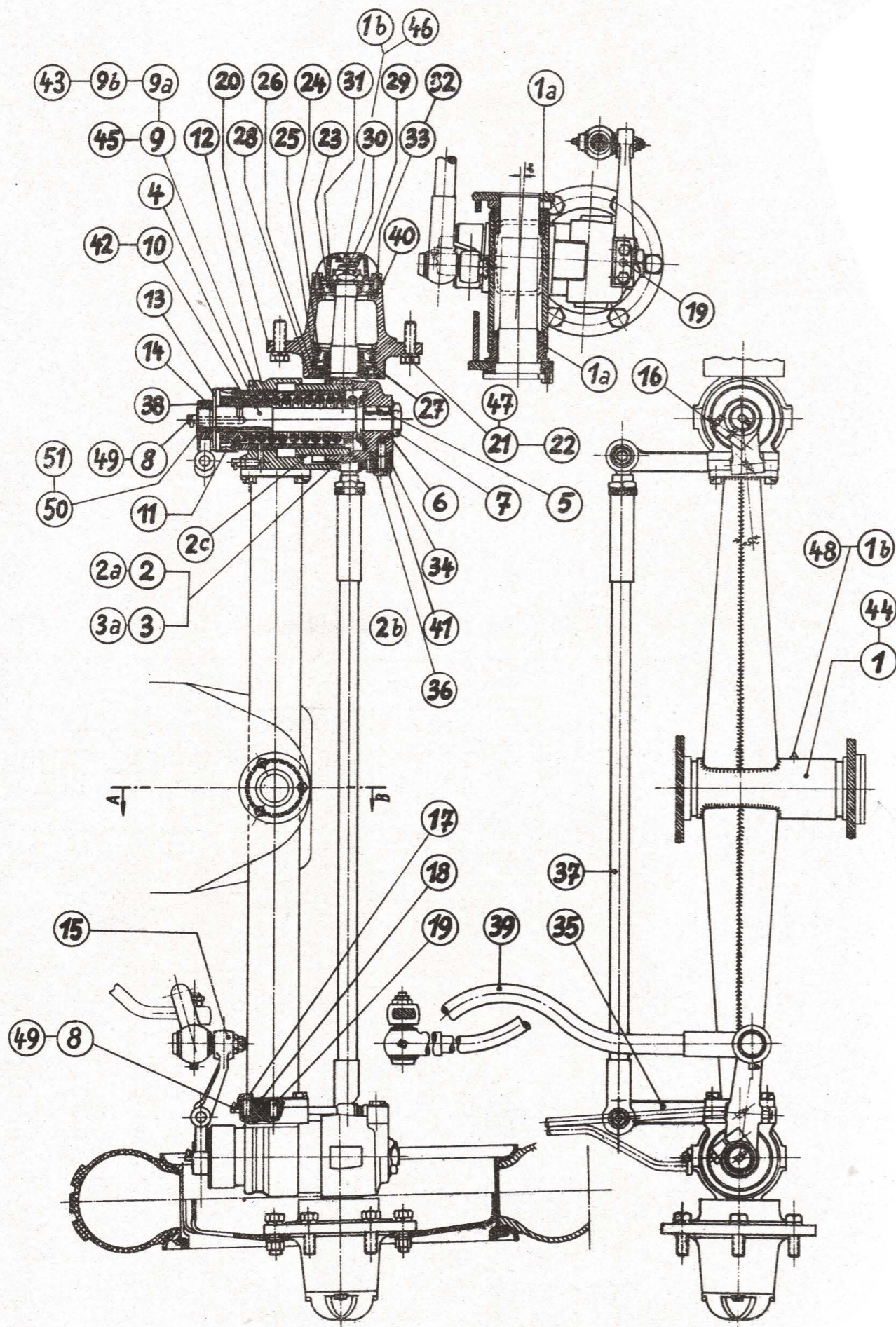
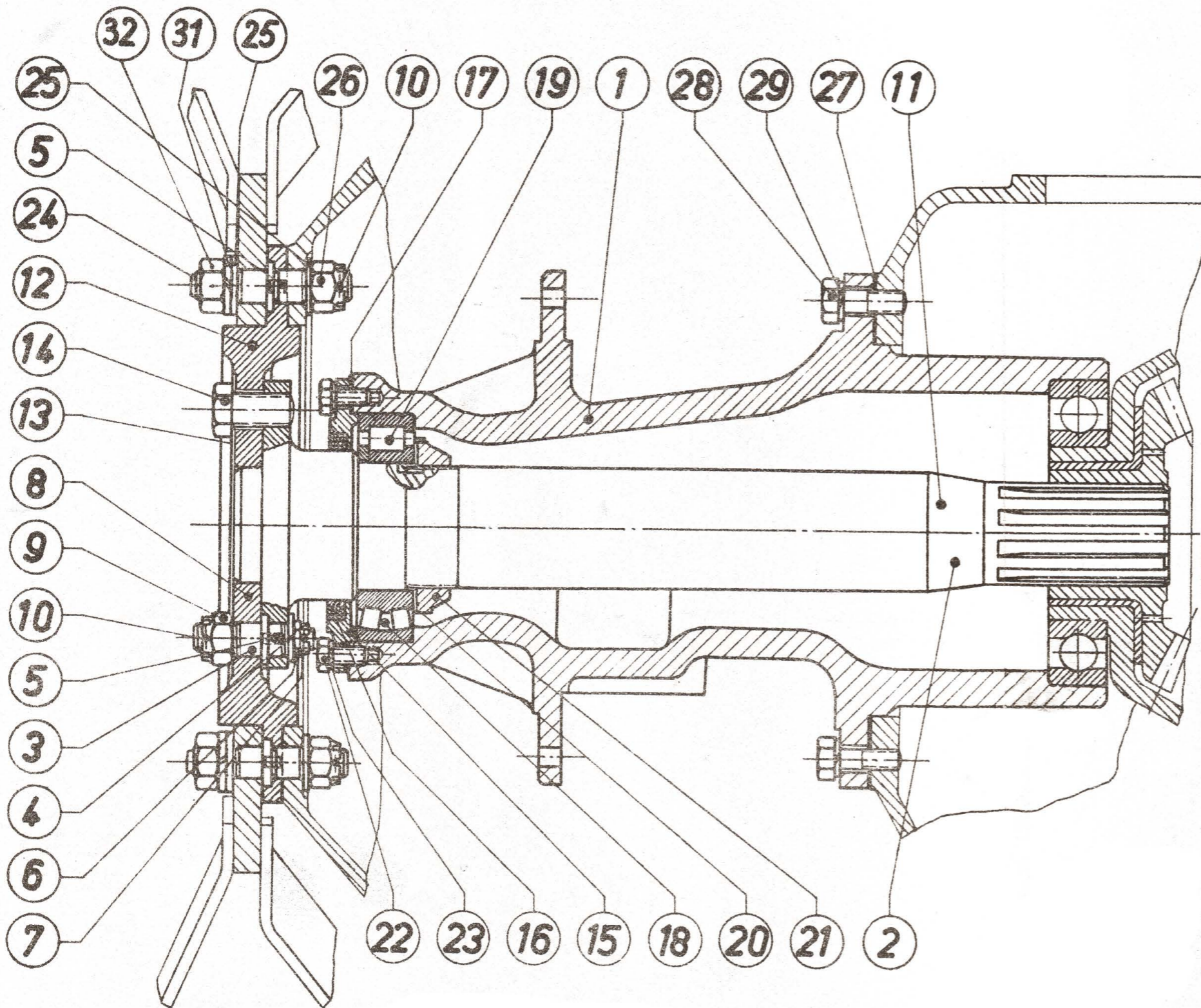


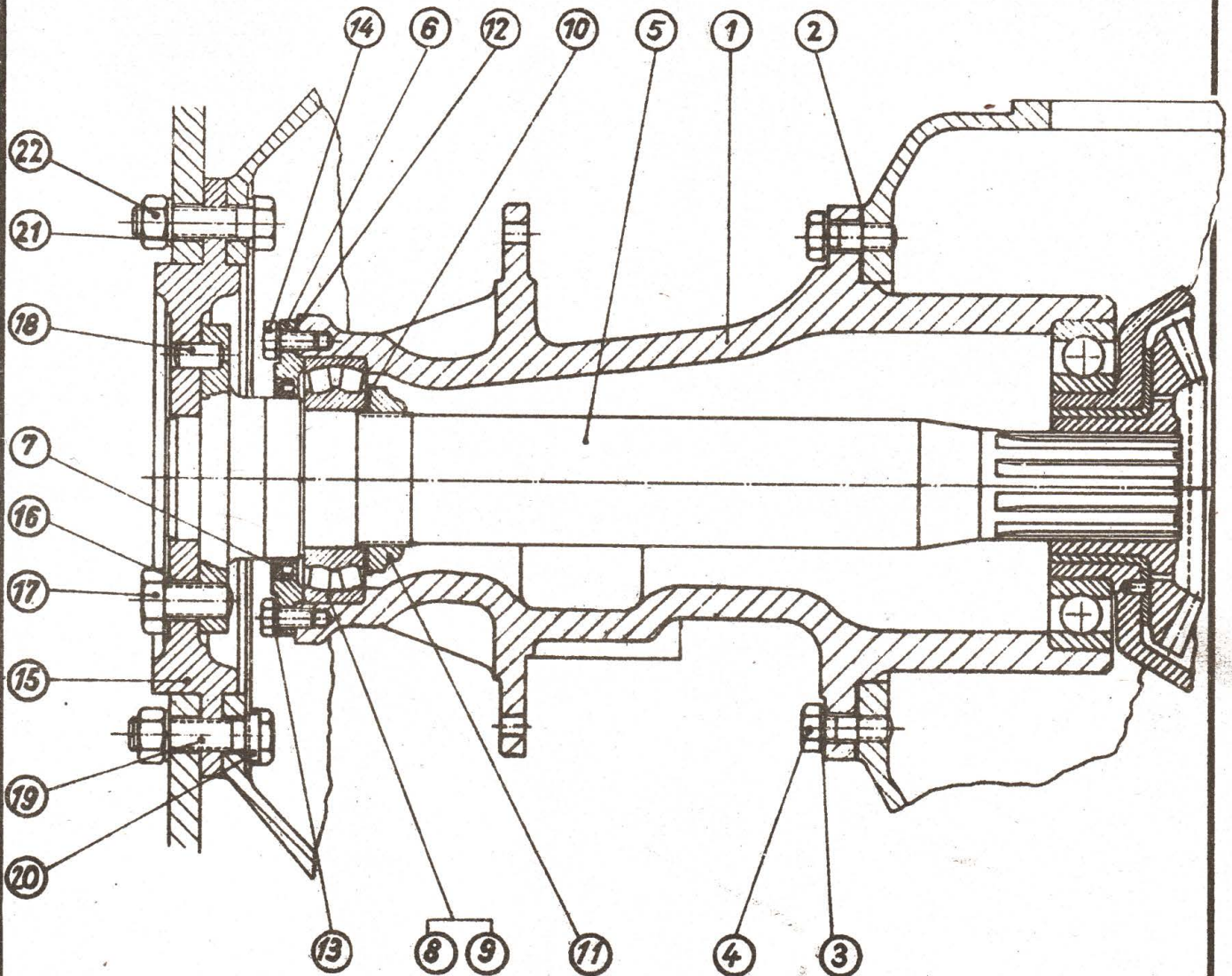
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		112 126-053	Vorderachse, vollst.	
1		V 1443 A-30-2	Vorderachse, vollst.	ab Fahrzeug-Nr. 34 724
	1	V 1443 A-31-2	Vorderachse, geschw.	
1a	2	V 1443 A-03	Buchse	ab Fz. 1/59 V 1443 A-03-1
1b	3	D 8 DIN 3402	Kugelschmierkopf	2 St. z. Bild Nr. 31 bis Ende 1957
2		V 1443 A-50	Achsschenkel, links, vollst.	
2a	1	V 1443 A-52	Achsschenkel, links	
2b	1	V 1443 A-13	Stoßdämpfering	
2c	1	V 1443 A-12	Buchse	
3		V 1443 A-51	Achsschenkel, rechts, vollst.	
3a	1	V 1443 A-53	Achsschenkel, rechts	
3b	1	V 1443 A-13	Stoßdämpfering	
3c	1	V 1443 A-12	Buchse	
4	2	V 1443 A-66	Achsschenkelbolzen	
5	2	A 10×8×40 DIN 6885-St 60	Paßfeder	
6	2	31 DIN 432	Sicherungsblech	
7	2	M 30×1,5 DIN 936-5 S	Sechskantmutter	
8	4	E 8 WN 1604 verz.	Kugelschmierkopf	je 2 St. zu Bild Nr. 4 u. 9/od. 49
9		V 1443 A-43-2	Achsfaust, vollst.	
9a	2	V 1443 A-60-2	Achsfaust, geschw.	
9b	2	V 1443 A-20-2	Buchse	ab Fahrzeug-Nr. 33 724
10	2	511 10 DIN 711	Rillenkörper	
11	2	V 1443 A-46	Rückschlagdämpfer, vollst.	
12	2	412 126-710	Druckfeder	
13	2	V 1443 A-24	Schutzkappe, vollst.	
14	4	V 1443 A-29-1	Druckringhälfte	entfällt ab Fahrzeug-Nr. 34 724
15	1	312 126-715	Lenkhebel	
16	2	M 12×1,5×40 DIN 960-8 G	Sechskantschraube	
17	8	M 12×1,5×30 DIN 960-8 G	Sechskantschraube	
18	4	V 1443 A-49-1	Sicherungsblech	
19	6	13 m 6×28 DIN 7	Zylinderstift	je 1 St. zu Bild Nr. 34 und 35
20	2	V 1443 A-42	Vorderradnabe	
21	12	V 1443 A-68	Stiftschraube	
22	12	B 18 DIN 127	Federring	
23	2	30 307 DIN 720	Kegelrollenlager	
24	2	30 309 DIN 720	Kegelrollenlager	
25	2	34 304-03 : 002/04	Zwischenring	
26	2	165×100 DIN 6503	Radialdichtring	
27	2	34 304-03 : 003/14	Laufring	
28	2	34 304-03 : 012/04	Schutzblech	
29	2	M 30×1,5 DIN 937-5 S	Kronenmutter	
30	2	6×55 DIN 94	Splint	
31	2	34 304-03 : 007/03	Nabendeckel	
32	8	M 8×20 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
33	8	B 8 DIN 127	Federring	
34	1	312 126-709	Spurhebel, links	
35	1	312 126-708	Spurhebel, rechts	
36	4	M 12×1,5×45 DIN 960-10 K	Sechskantschraube	
37	1	312 126-166	Spurstange, vollst.	
38	1	412 126-714	Klemmstück	
39	1	312 126-167	Lenkstange, vollst.	
40	2	34 304-03 : 008/04	Dichtung	
41	2	512 126-712	Sicherungsblech	
42	2	V 1443 A-21	Spurscheibe	
43	2	V 1443 A-20	Buchse	bis Fahrzeug-Nr. 34 783
44		V 1443 A-30-1	Vorderachse, vollst.	
45		V 1443 A-43-1	Achsfaust, vollst.	
46	2	AM 10×1 DIN 3403 verz.	Kugelwulstschmierkopf	ab Fz. 1/58
47	12	M 18×1,5 DIN 936-5 S	Sechskantmutter	zu Bild 21
48	2	CM 10×1 DIN 3402 verz.	Kugelwulstschmierkopf	
49	4	BM 10×1 DIN 3402 verz.	Kugelwulstschmierkopf	
50	2	V 1443 A-65	Sicherungsschraube	ab Fahrzeug-Nr. 34 724
51	2	V 1443 A-64	Sicherungsblech	

Achtung! Bei Nachlieferung von V 1443 A-66 ist unbedingt mitzuliefern: V 1443 A-65, V 1443 A-64, 312 126-715 und 2 Stück AM 10×1 DIN 3402 verz.



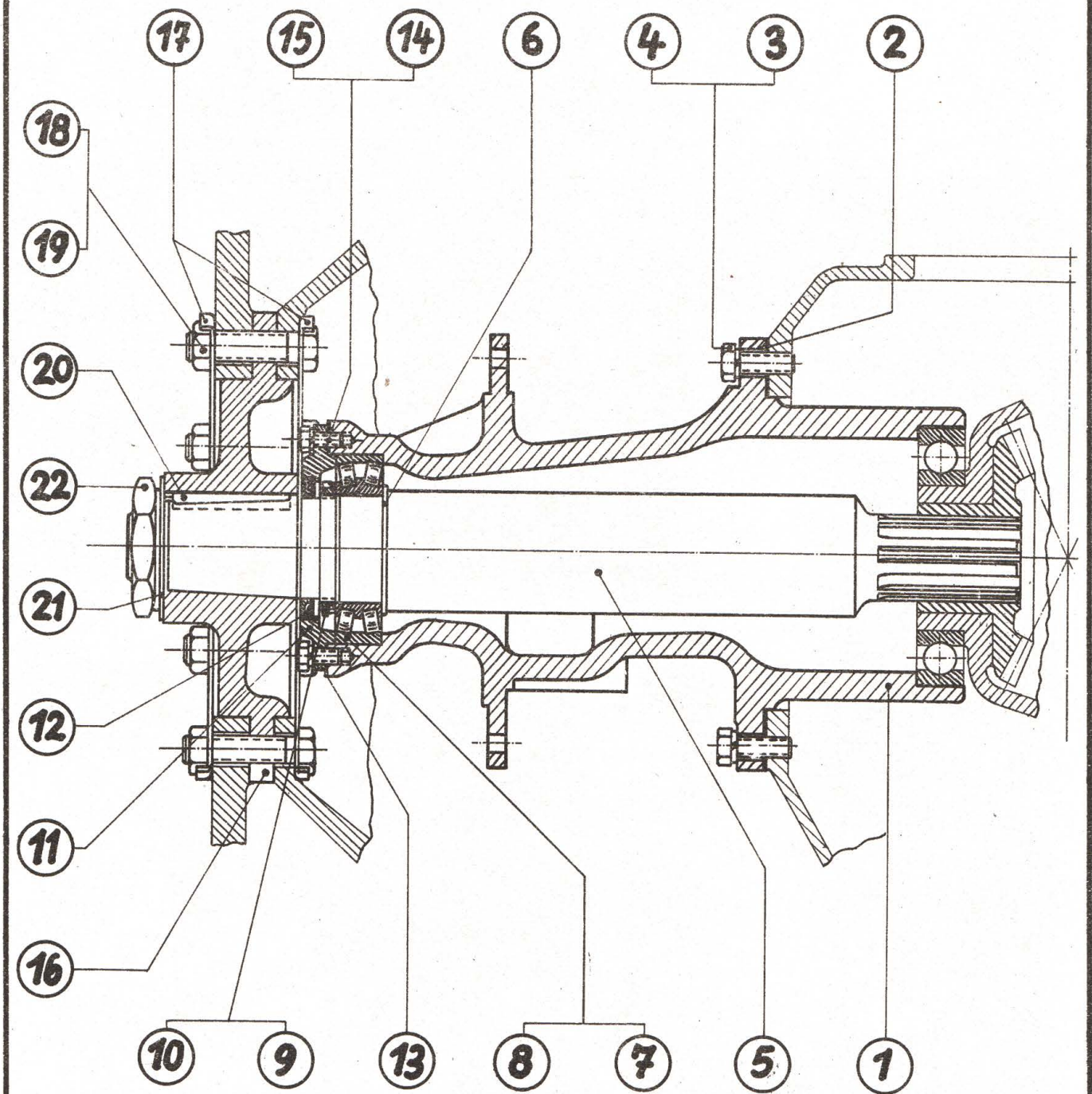
Gruppe: Hinterachse (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		312 127-001	Hinterachse, vollst.	
1	2	112 127-501	Hinterachstrichter	
2	2	312 127-503	Hinterachswelle	
3	16	512 127-504	Bundschraube	
4	16	512 127-576	Unterlegscheibe	
5	16	6 h 11×12 DIN 7	Zylinderstift	
6	16	M 16×1,5 DIN 937-5 D	Kronenmutter	
7	16	4×32 DIN 94-St	Splint	bis Fahrzeug-Nr.
8	2	312 127-509	Radnabenflansch	12 180
9	20	M 20×1,5 DIN 935-5 S	Kronenmutter	
10	20	4×40 DIN 94-St	Splint	
11	2	312 127-577	Hinterachswelle	
12	2	312 127-578	Radnabenflansch	ab Fahrzeug-Nr.
13	8	512 127-579	Sicherungsblech	12 181
14	16	M 24×1,5×45	Sechskantschraube	
		DIN 960 m-8 G		
15	2	312 127-505	Achstrichterdeckel	
16	2	A 105×130×13 DIN 6503	Abdichtring	
17	2	412 127-506	Flächendichtung	
18	2	22 218 DIN 635	Tonnenlager	oder
19	2	WUPL 90 DIN 5412	Ring-Zylinderlager	
20	2	412 127-507	Sicherungsblech	
21	2	412 127-508	Achsmutter	
22	16	M 12×1,5×25	Sechskantschraube	
		DIN 960 m-5 S		
23	16	B 12 DIN 127	Federring	
24	20	512 127-511	Bundschraube	
25	20	21 DIN 125-St	Scheibe	
26	20	M 20×1,5 DIN 935-5 S	Kronenmutter	
27	2	412 127-502	Flächendichtung	
28	16	M 16×1,5×45	Sechskantschraube	
		DIN 960 m-5 S		
29	16	B 16 DIN 127	Federring	
30	4	16 m 6×32 DIN 7	Zylinderstift	im Radnabenflansch
31	20	B 20 DIN 127	Federring	
32	20	M 20×1,5 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	



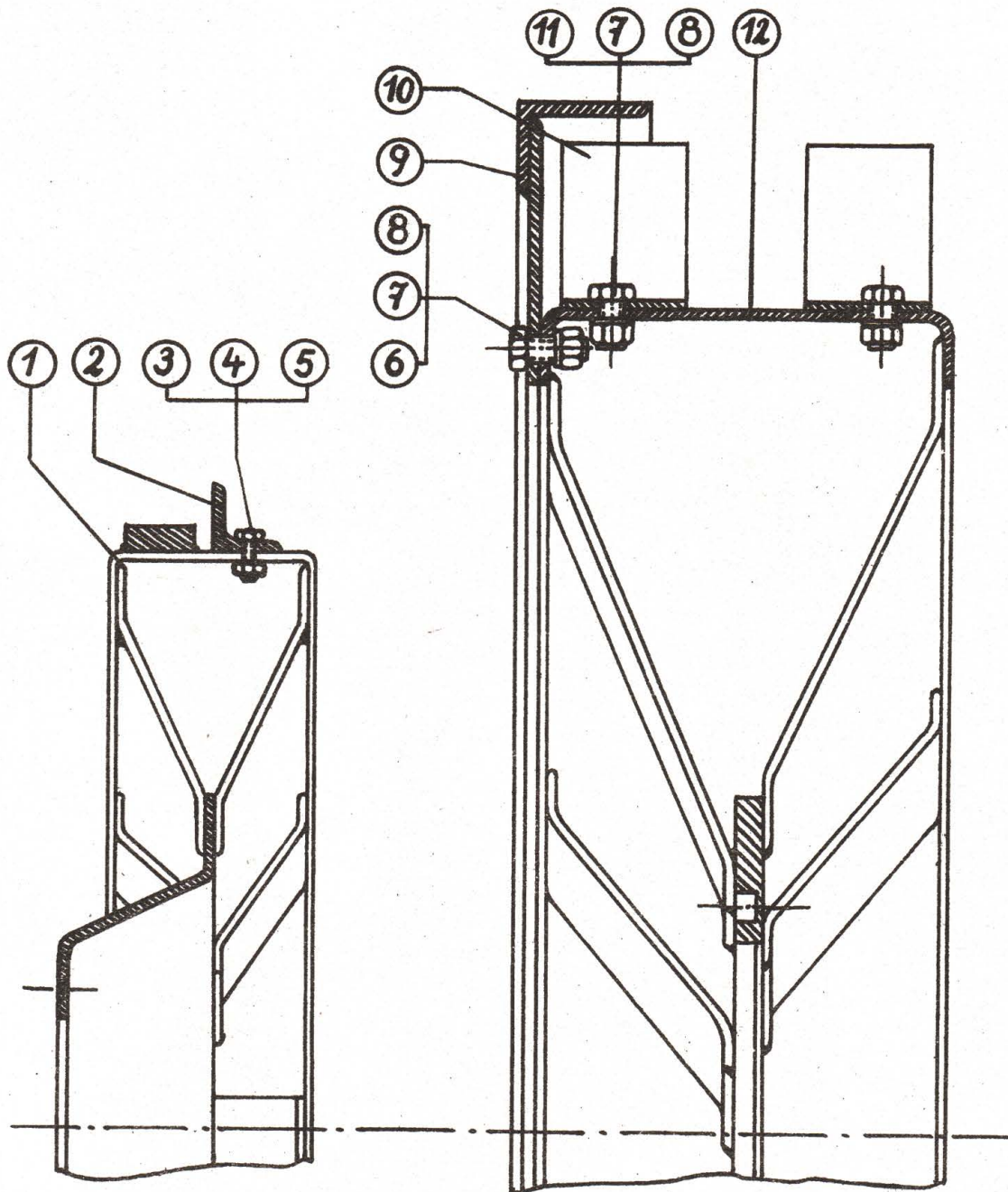
Gruppe: Hinterachse gültig ab Fahrzeug-Nr. 15 202 - 25 002

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	2	112 127-501	Hinterachstrichter	
2	2	412 127-502	Flächendichtung	
3	16	B 16 DIN 127	Federring	
4	16	M 16×1,5×45 DIN 960-5 S	Sechskantschraube	
5	2	312 127-577	Hinterachswelle	
6	2	312 127-505	Achstrichterdeckel	
7	2	A 105×130 DIN 6503	Radialdichtung	
8	(2)	222 18 DIN 635	Tonnenlager	oder Nr. 9
9	(2)	WUPL 90 DIN 54 12	Ring-Zylinderlager	
10	2	412 127-507	Sicherungsblech	
11	2	412 127-508	Achsmutter	
12	2	412 127-506	Flächendichtung	
13	16	B 12 DIN 127	Federring	
14	16	M 12×1,5×25 DIN 960-5 S	Sechskantschraube	
15	2	312 127-598	Radnabenflansch	
16	8	512 127-579	Sicherungsblech	
17	16	M 24×1,5×45 A DIN 960-8 G	Sechskantschr. m. Ansatz	
18	4	16 m 6×32 DIN 7	Zylinderstift	
19	20	512 127-581	Sechskantschraube	
20	10	512 127-583	Sicherungsblech	
21	20	B 24 DIN 127	Federring	
22	20	M 24×1,5 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	



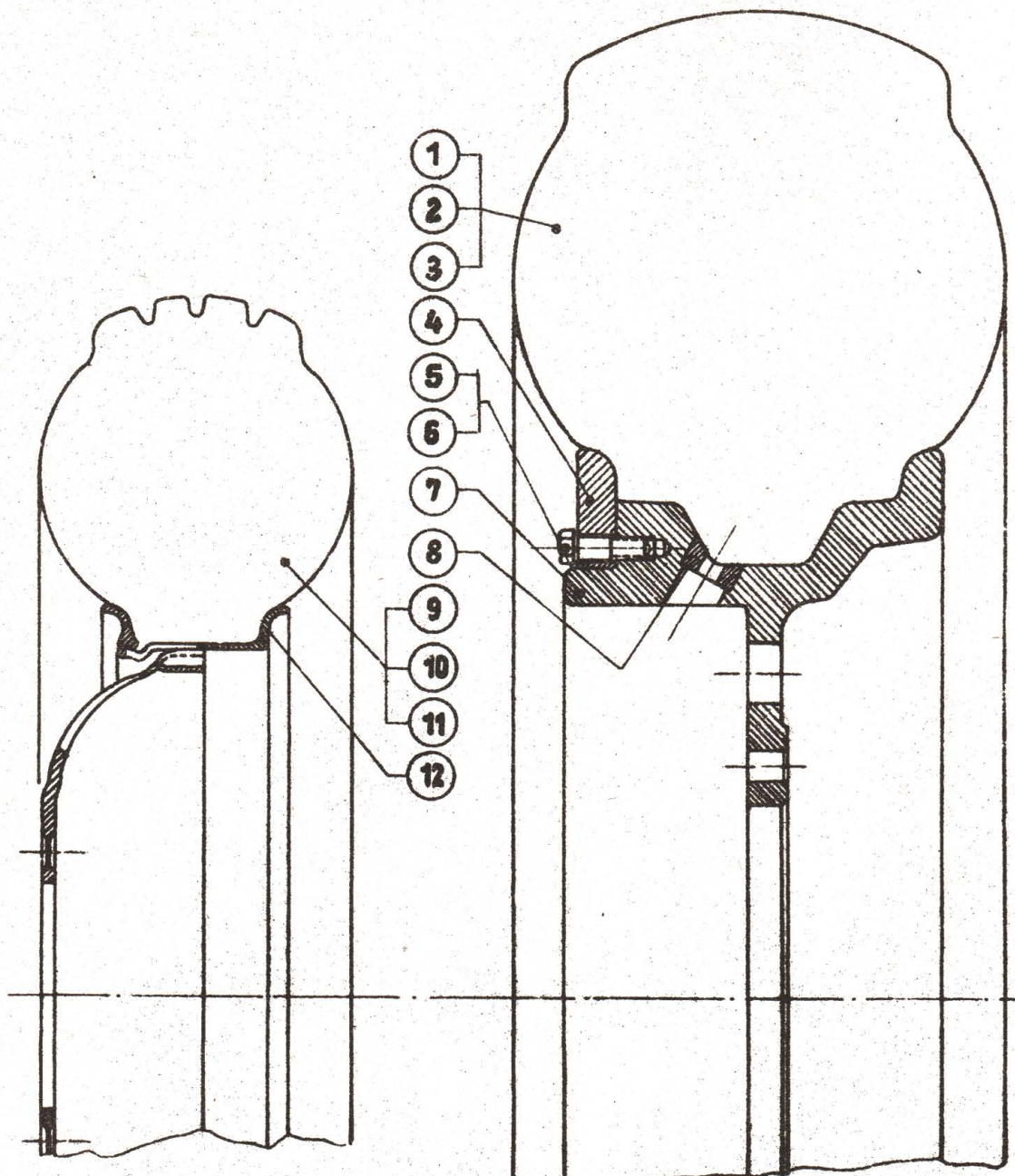
Gruppe: Hinterachse gültig ab Fahrzeug-Nr. 25 003

Bild Nr.	St.-zahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	St.-zahl	Stück-Nr.	Benennung	Bem.
		312 127-053	Hinterachse, vollst.		12	2	A 85 x 120 DIN 6503	Radialdichtring	
1	2	112 127-501	Hinterachstrichter		13	2	412 127-506	Flächendichtung	
2	2	412 127-502	Flächendichtung		14	16	B 12 DIN 127	Federring	
3	16	B 16 DIN 127	Federring		15	16	M 12 x 1,5 x 25 DIN 960-5 S	Sechskantschraube	
4	16	M 16 x 1,5 x 45 DIN 960-5 S	Sechskantschraube		16	2	212 127-596	Hinterradnabe	
5	2	212 127-591	Hinterachse		17	20	512 127-583	Sicherungsblech	
6	2	512 127-588	Scheibe		18	20	512 127-581	Sechskantschraube	
7	(2)	222 18 DIN-635	Ring-Tonnenlager	oder Bild-Nr. 8	19	20	M 24 x 1,5 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
8	(2)	WUPL 90 DIN 5412	Ring-Zylinderlager	oder Bild-Nr. 7	20	2	A 22 x 14 x 100	Faßfeder	
9	2	A 90 DIN 70 952	Sicherungsblech				DIN 6885-St 60		
10	2	M 90 x 1,5 DIN 70 852	Nutmutter		21	2	412 127-594	Sicherungsblech	
11	2	312 127-592	Achstrichterdeckel		22	2	512 127-595	Sechskantmutter	



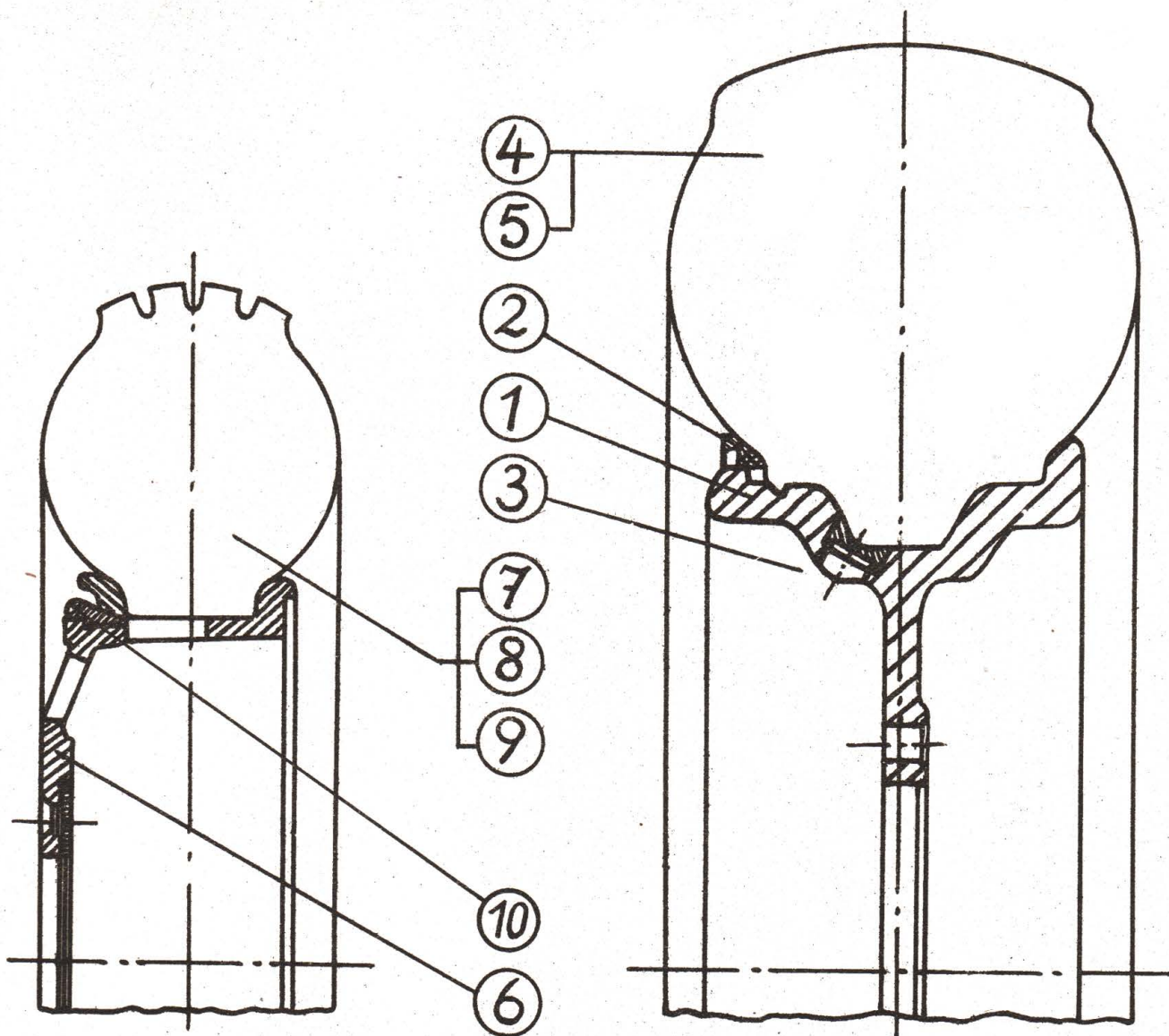
Räder, eisenbereift

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	2	313 128—101	Speichenrad (vorn), vollst.	
2	4	413 128—505	Spurkranzhälfte	
3	24	M 12 x 1,5 x 30 DIN 960m—5 S	Sechskantschraube	
4	24	M 12 x 1,5 DIN 934m—5 S	Sechskantmutter	
5	24	B 12 DIN 127	Federring	
6	24	M 16 x 45 DIN 601—5 S	Sechskantschraube	
7	136	M 16 DIN 555—5 S	Sechskantmutter	
8	88	B 16 DIN 127	Federring	
9	2	313 128—127	Lauftringsegment, vollst.	
10	44	313 128—576	Dachgreifer	
11	88	M 16 x 35 DIN 601—5 S	Sechskantschraube	
12	2	313 128—129	Speichenrad (hinten), vollst.	



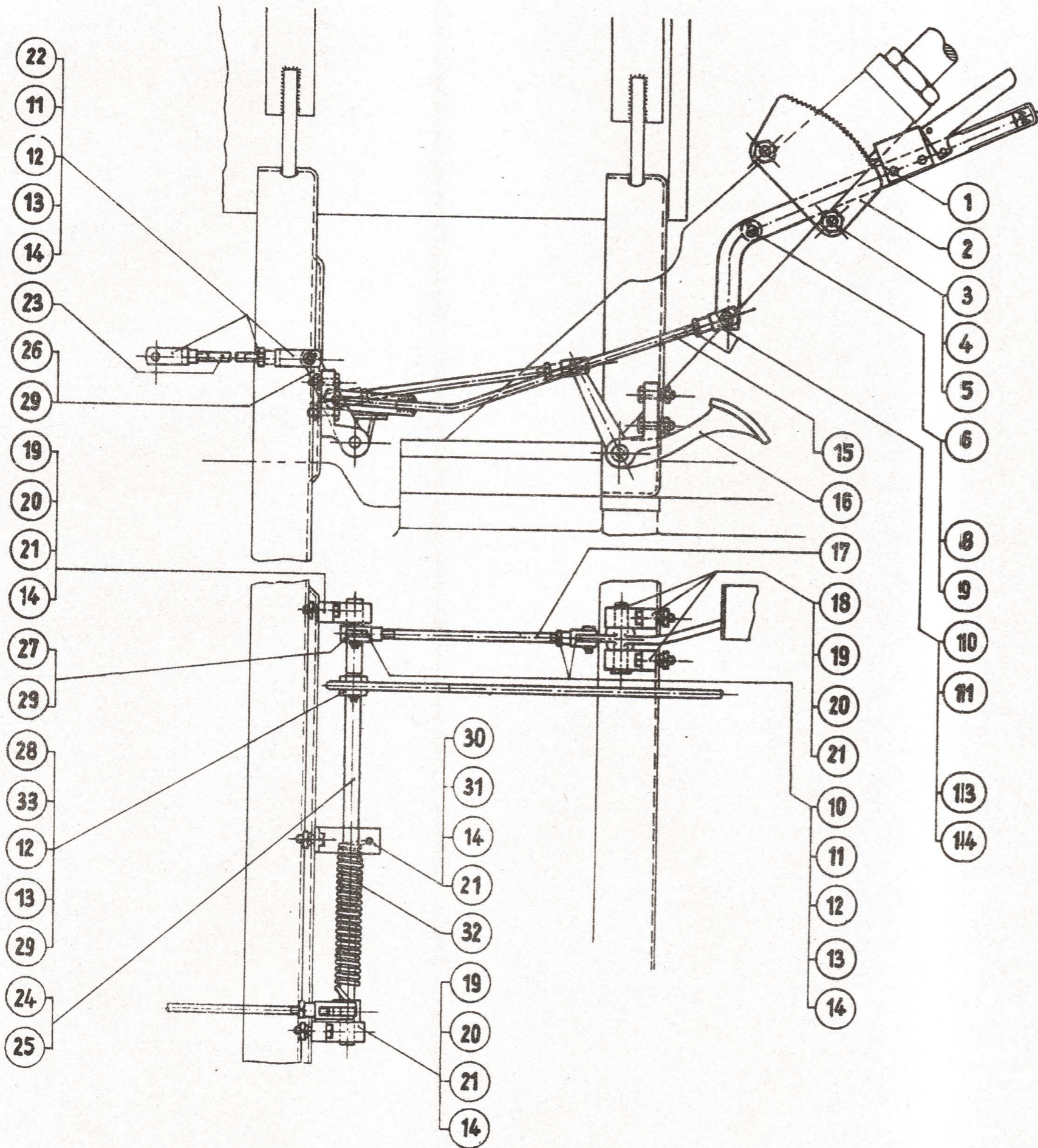
Räder, luftbereift (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	2	412 128—126	Hinterrad, vollst.	
2	2	12.75—28 DIN 9656	Decke für Ackerluftreifen	
3	2	12.75—28 m. ger. Vent. 12×65 R	Schlauch	
4	2	512 128—102	Feigenhorn, vollst.	
5	20	M 14×1,5×50 DIN 960 m—5 D	Sechskantschraube	
6	20	513 128—582	Sicherungsblech	
7	2	212 128—502	Hinterradkörper	
8	2	412 128—505	Einsatz	
9	2	412 128—125	Vorderrad, vollst.	
10	2	7.00 Tr.—20 DIN 74 681	Decke für Riesenluftreifen	oder
10	(2)	6.50 Tr.—20 DIN 74 681	Decke für Riesenluftreifen	
11	2	7.00 Tr.—20 m. W. Ventil 58×49 DIN 74 703	Schlauch	oder
11	(2)	6.50 Tr.—20 m. W. Ventil 58×49 DIN 74 703	Schlauch	
12	(2)	212 128—101	Scheibenrad 5"—20 R	oder
12	(2)	212 128—130	Scheibenrad 6"—20 C	



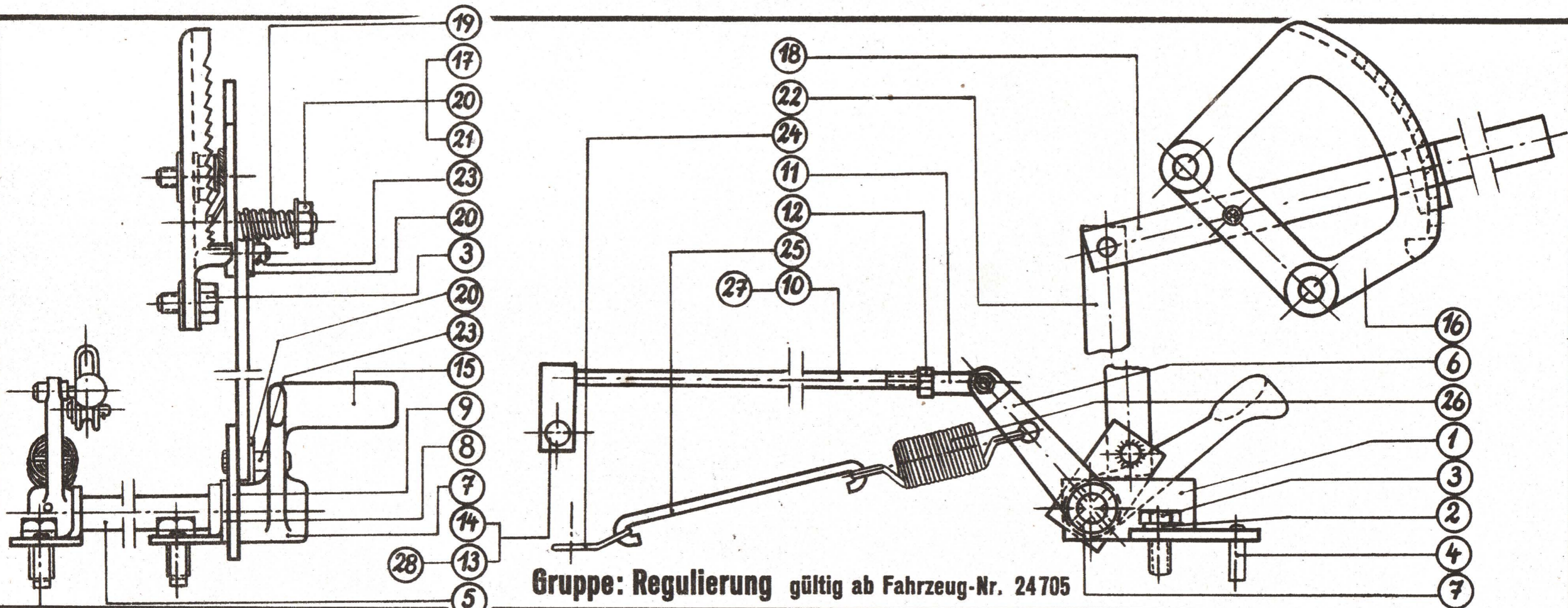
Gruppe: Räder (neue Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	2	212 128-585	Hinterradkörper	
2	2	412 128-536	Seitenring	
3	2	412 128-588	Einsatz	
4	2	12,75-28 A s	Reifen	
5	2	12,75-28		
		m. ger. Vent. 12×65 R	Schlauch	
6	2	212 128-141	Scheibenrad 6"-20 NS	
7	2	6"-20 R	Wulstband für Felge	
8	2	6,5-20 As Front DIN 7808	Reifen	
9	2	6,5-20 mit Winkelv. 58×49 DIN 74 703	Schlauch	
10	6	5×50 DIN 94-St	Splint	



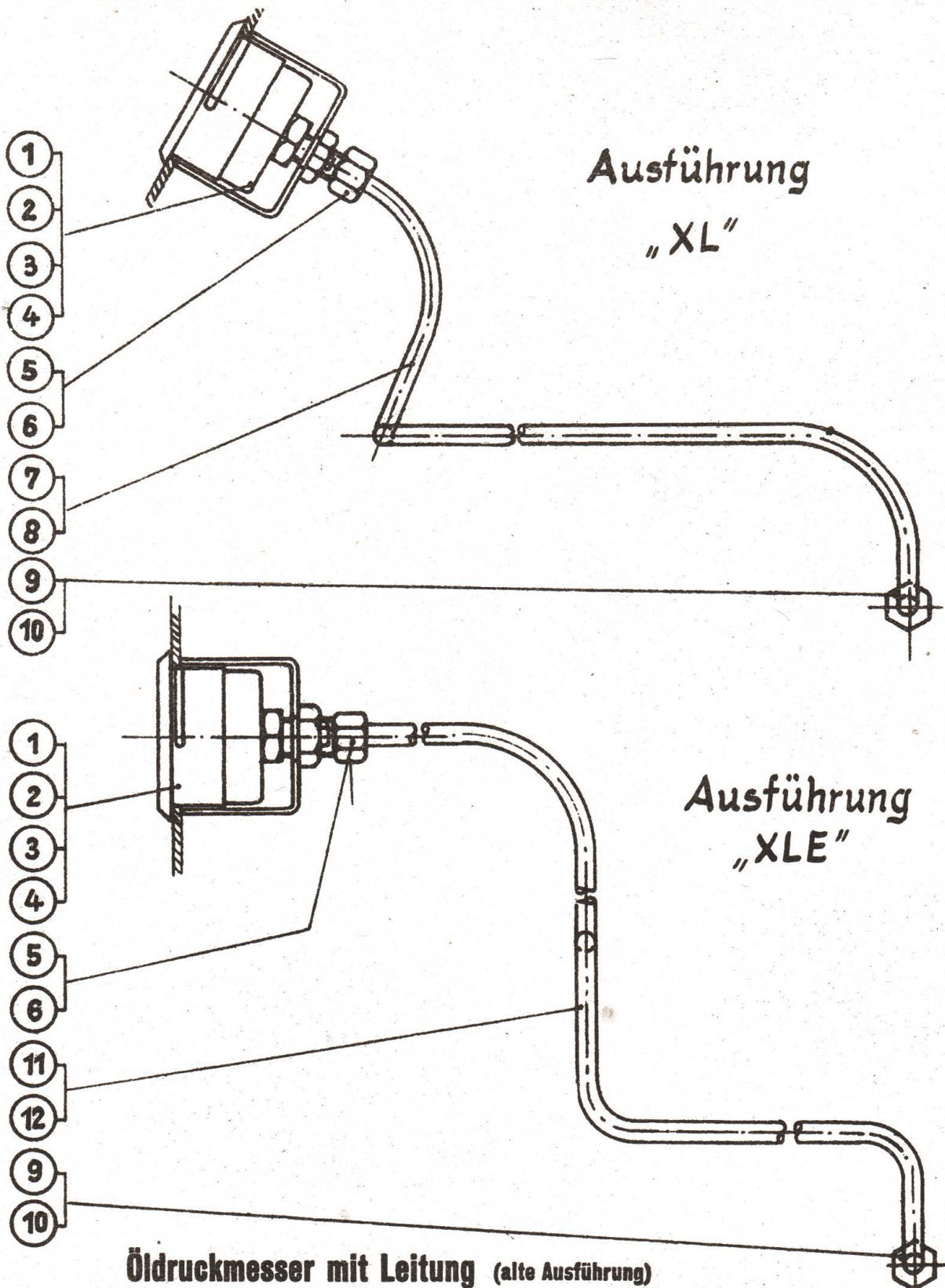
Regulierung gültig bis Fahrzeug-Nr. 24 704

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	312 129-103	Drosselhebel, vollst.	
2	2	403 129-509	Rast	
3	2	512 129-513	Abstandhülse	
4	2	M 10×25 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
5		B 10 DIN 127	Federring	entfällt
6	1	503 129-506	Schaftschraube	
8	2	10,5 DIN 125-St	Scheibe	
9	2	3×25 DIN 94-St	Splint	
10	3	G 6×12 DIN 71 752-St 50	Gabelkopf	
11	5	6 f 8×18×13,5 DIN 1434-St 50	Bolzen	
13	6	1,5×10 DIN 94-St	Splint	
14	11	M 6 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	bis Fz.-Nr. 17 100 = 12 Stück
15	1	512 129-101	Drosselgestänge, vollst.	
16	1	312 129-583	Fußgashebel	
17	1	512 129-509	Fußgasgestänge	
18	1	12 f 8×50 DIN 1434-St 50	Bolzen zum Fußgashebel	
19	4	512 129-501	Lagerböckchen	
20	8	M 6×25 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
21		B 6 DIN 127	Federring	entfällt
22	2	G 6×24 DIN 71 752-St 50	Gabelkopf	
23	1	512 129-508	Pumpengestänge	
24	1	312 129-102	Regulierungswelle m. Hebeln, vollst.	
25	1	312 129-502	Regulierungswelle	
26	1	512 129-505	Hebel z. Pumpengestänge	
27	1	512 129-504	Hebel z. Fußgestänge	
28	1	512 129-503	Hebel z. Handdrosselgestänge	
29	3	4×25 DIN 1473	Zylinderkerbstift	
30	1	512 129-575	Halter f. Verdrehungsfeder	entfällt ab Fz.-Nr. 17 101
31	1	M 6×12 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
32	1	412 129-507	Rückhofeder	
33	1	6 f 8×22×18 DIN 1434-St 50	Bolzen	
34	1	412 129-584	Rückhofeder	ab Fz.-Nr. 17 101



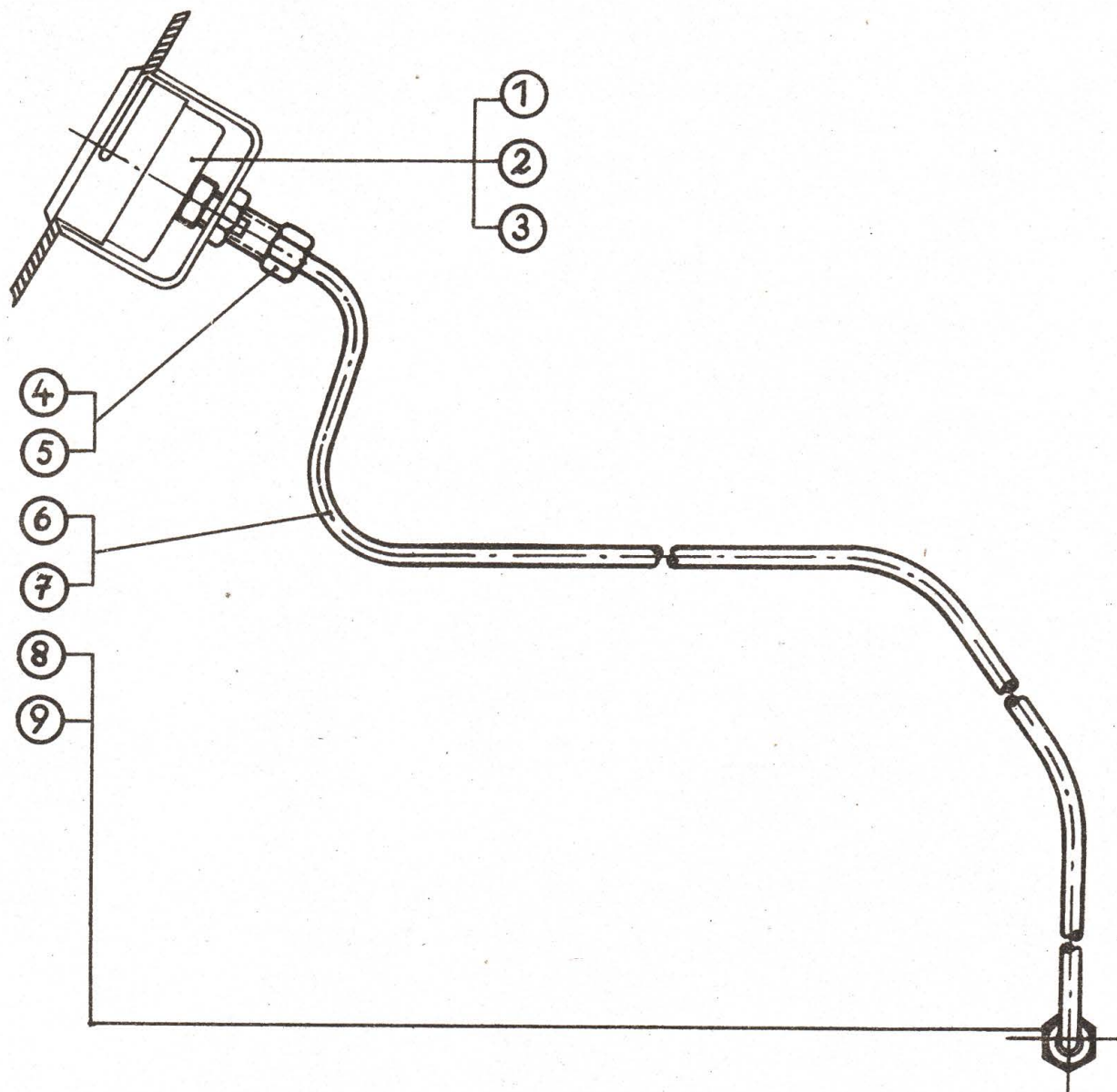
Gruppe: Regulierung gültig ab Fahrzeug-Nr. 24705

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		112 129-051	Regulierung, vollst.		14	1	1,5×10 DIN 94—St	Splint	
1	2	412 129-585	Lager		15	1	412 129-592	Fußhebel	
2	2	B 10 DIN 127	Federring		16	1	312 129-593	Rastenbügel	
3	4	M 10×20 DIN 933-5 S	Sechskantschraube		17	1	AM 10×40 DIN 939-5 S	Stiftschraube	
4	2	8 m 6×24 DIN 7—St 50.11 z	Zylinderstift		18	1	412 129-129	Handhebel, vollst.	
5	1	512 129-586	Welle		19	1	512 150-517	Druckfeder	
6	1	412 129-587	Hebel		20	3	10,5 DIN 125—St	Scheibe	
7	2	4×28 DIN 1473-6 S	Zylinderkerbstift		21	1	M 10 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
8	1	17 DIN 125—St	Scheibe		22	1	512 129-597	Druckstange	
9	1	512 129-127	Anschlag, vollst.		23	2	3×15 DIN 94—St	Splint	
10	1	512 129-128	Zugstange, vollst.		24	1	512 129-598	Lasche	
11	1	A 10 DIN 71 802	Winkelgelenk		25	1	512 129-599	Zwischenglied	
12	2	M 6 DIN 934-5 S	Sechskantmutter		26	1	412 129-600	Zugfeder	
13	1	6f8×18×13,5 DIN 1434-St50	Bolzen						



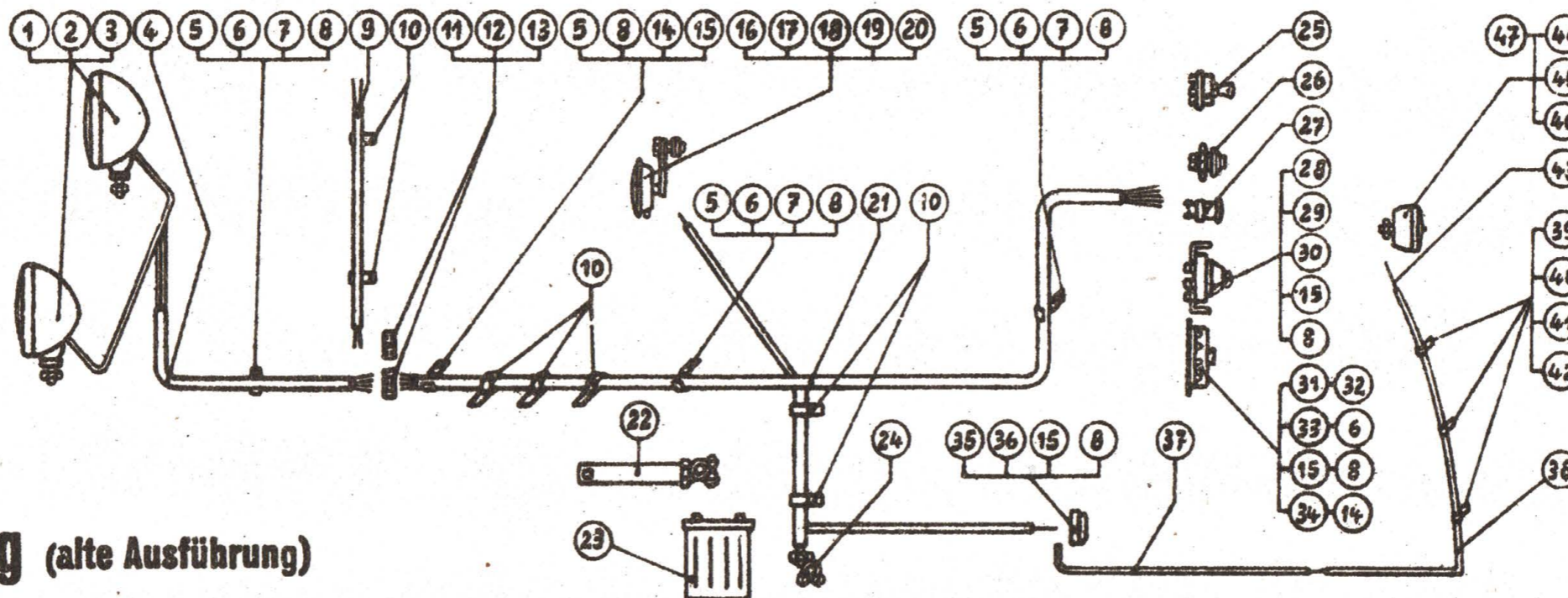
Öldruckmesser mit Leitung (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	412 130—125	Öldruckmesser, vollst.	ab Fz.-Nr. 18 701
2	1	412 130—132	Öldruckmesser-Einzelteil	412 130—134/135
3	1	412 130—576	Spannbügel	
4	1	M 12×1,5 DIN 936 m—5 S	Sechskantmutter	
5	1	m 6/V—St	Überwurfmutter (Ermeto)	
6	1	d 6—St	Dichtkegel (Ermeto)	
7	1	212 130—128	Druckrohr, vollst.	
8	1	212 130—579	Druckrohr-Einzelteil	gültig nur für XL
9	1	4 M 12×1,5 DIN 7608—6 S	Überwurfmutter	
10	1	A 4 DIN 7608—6 S	Dichtkegel	
11	1	212 130—130	Druckrohr, vollst.	
12	1	212 130—580	Druckrohr-Einzelteil	gültig nur für XLE



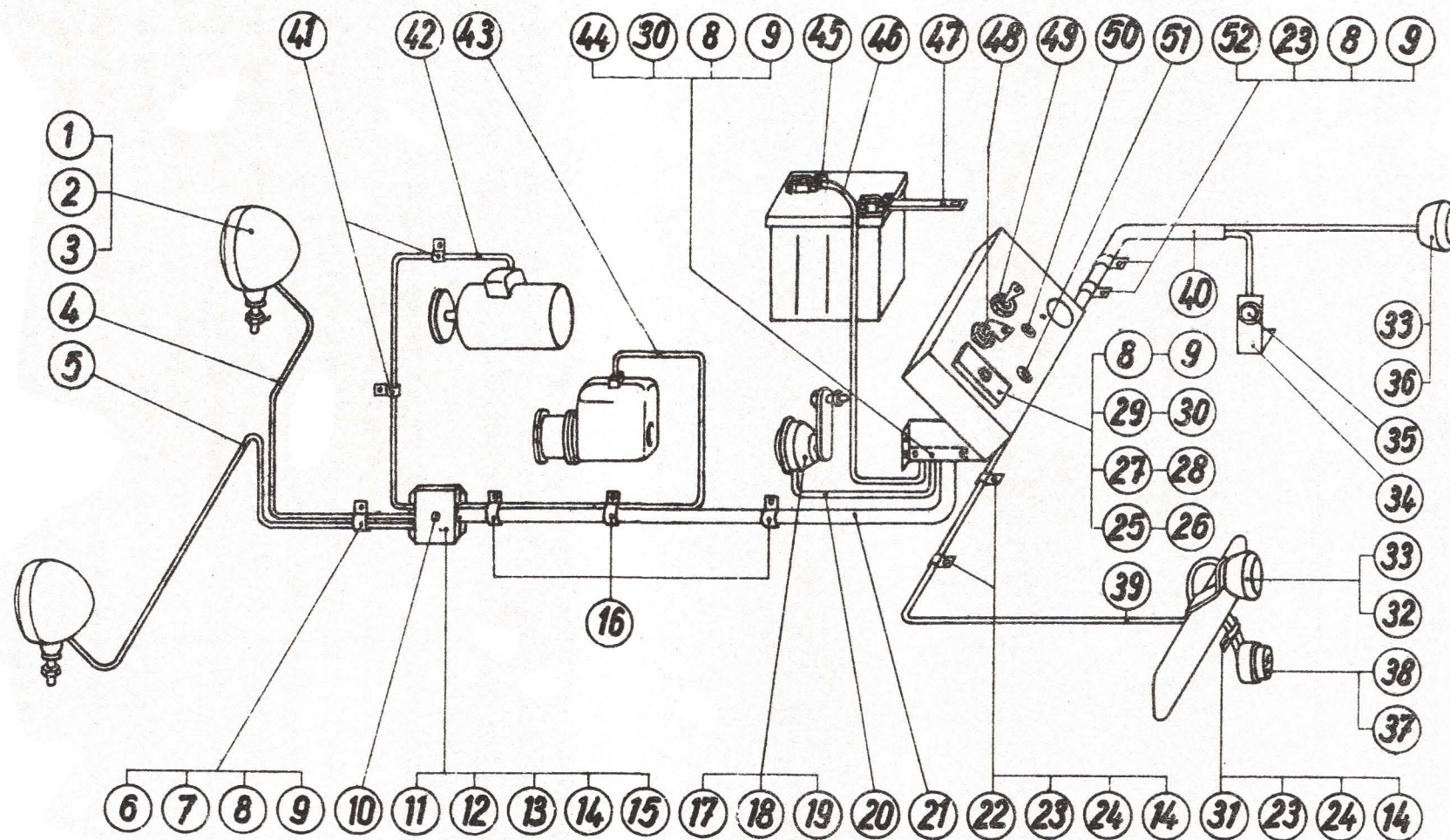
Gruppe: Öldruckmesser mit Leitung gültig ab Fahrzeug-Nr. 18701

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		412 130—134	Öldruckmesser, vollst.	
1	1	412 130—135	Öldruckmesser-Einzelteil	
2	1	412 130—576	Spannbügel	
3	1	M 12×1,5 DIN 936—5 S	Sechskantmutter	
4	1	m 6/V—St	Überwurfmutter (Ermeto)	
5	1	d 6—St	Dichtkegel (Ermeto)	
6	1	212 130—128	Druckrohr, vollst.	
7	1	212 130—579	Druckrohr-Einzelteil	
8	1	4 M 12×1,5 DIN 7606—6 S	Überwurfmutter	
9	1	B 4 DIN 7608—6 S	Dichtkegel	



Elektrische Ausrüstung (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	2	312 132—535	Scheinwerfer		25	1	403 132—501	Zündschalter	
2	2	6 V 25 W	Glühlampe — Hauptlicht		26	1	624 652	Druckknopf für Signalhorn	
3	2	G 6 V 3 W DIN 72 601	Glühlampe — Standlicht		27	1	FE 413—23.020—05	Anzeigeleuchte	
4	1	412 132—129	Leitungssatz		28	1	624 651	Schaltkasten	
5	2	1×15 DIN 72 571—St	Befestigungsschelle		29	2	624 654	Pratze	
6	2	AM 5×15 DIN 84—5 S	Zylinderschraube		30	2	M 5×30 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
7	2	B 5 DIN 127	Federring		31	1	A 6/1 DIN 72 582	Sicherungsdose	
8	2	M 5 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter		32	3	8 DIN 72 581	Schmelzeinsatz	
9	1	512 132—130	Leitungssatz z. Lichtmasch.		33	1	25 DIN 72 581	Schmelzeinsatz	
10	2	512 132—527	Befestigungsschelle		34	1	512 132—521	Leiste	
11	2	73 829	Kabelplatte		35	1	A DIN 72 576	Steckdose	
12	4	A 4 DIN 137	Federscheibe		36	3	AM 5×25 DIN 63—5 S	Senkschraube	
13	4	AM 4×20 DIN 84—5 S	Zylinderschraube		37	1	512 132—578	Schutzrohr	
14	2	AM 5×10 DIN 84—5 S	Zylinderschraube		38	1	512 132—577	Schutzrohr	
15	2	A 5 DIN 137	Federscheibe		39	3	1×8 DIN 72 571—St	Befestigungsschelle	
16	1	412 132—541	Signalhorn		40	3	AM 4×10 DIN 84—5 S	Zylinderschraube	
17	1	M 10×30 DIN 931—5 S	Sechskantschraube		41	3	B 4 DIN 127	Federring	
18	1	B 10 DIN 137	Federscheibe		42	3	M 4 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter	
19	1	M 10 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter		43	1	512 132—585	Leitung	
20	2	11,5 DIN 126	Scheibe		44	1	624 378—1	Kennzeichenleuchte	
21	1	412 132—128	Leitungssatz		45	1	G 6 V 5 W DIN 72 601	Glühlampe	
22	1	624 205	Masseleitung, vollst.		46	2	B 6 DIN 127	Federring	
23	1	6 B 62,5 DIN 72 311	Bleisammler		47	1	M 6×15 DIN 933—5 S	Sechskantschraube	
24	1	C Kr 2331	Kabelklemme						



Gruppe: Elektrische Ausrüstung **gültig ab Fahrzeug-Nr. 14701 bis 24704**

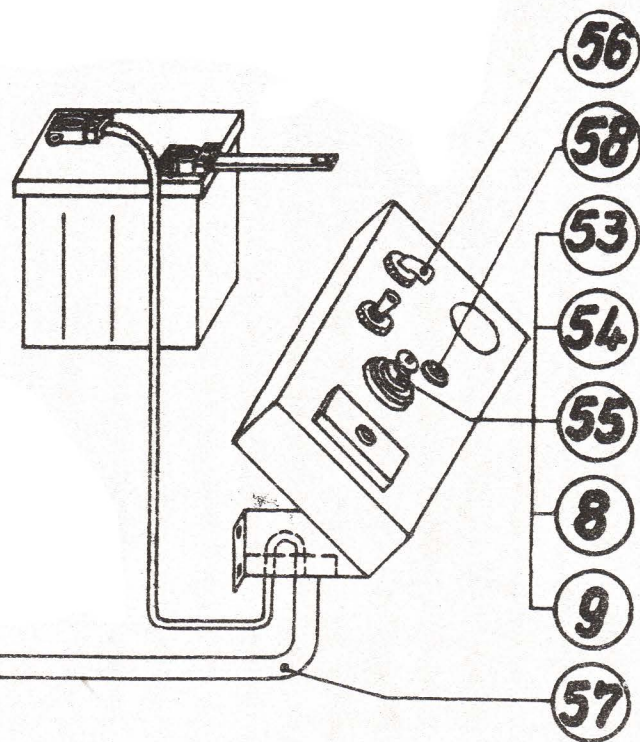
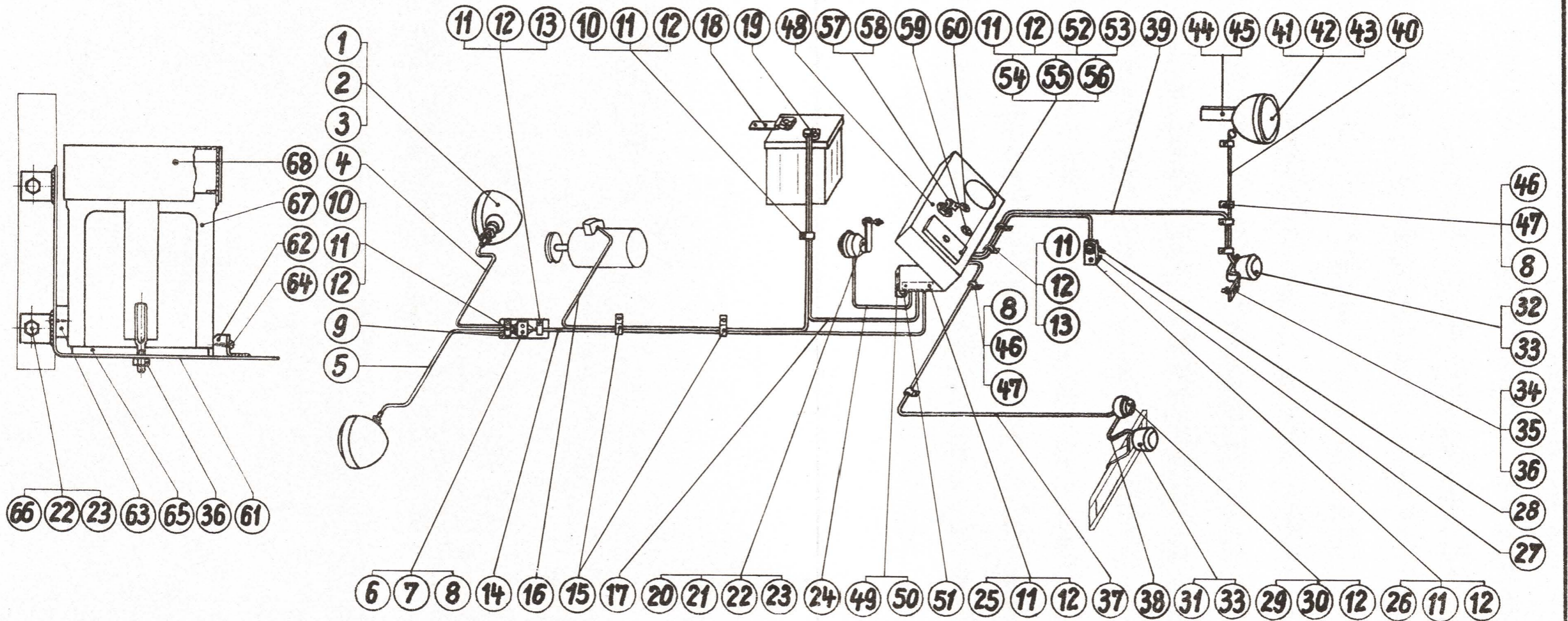
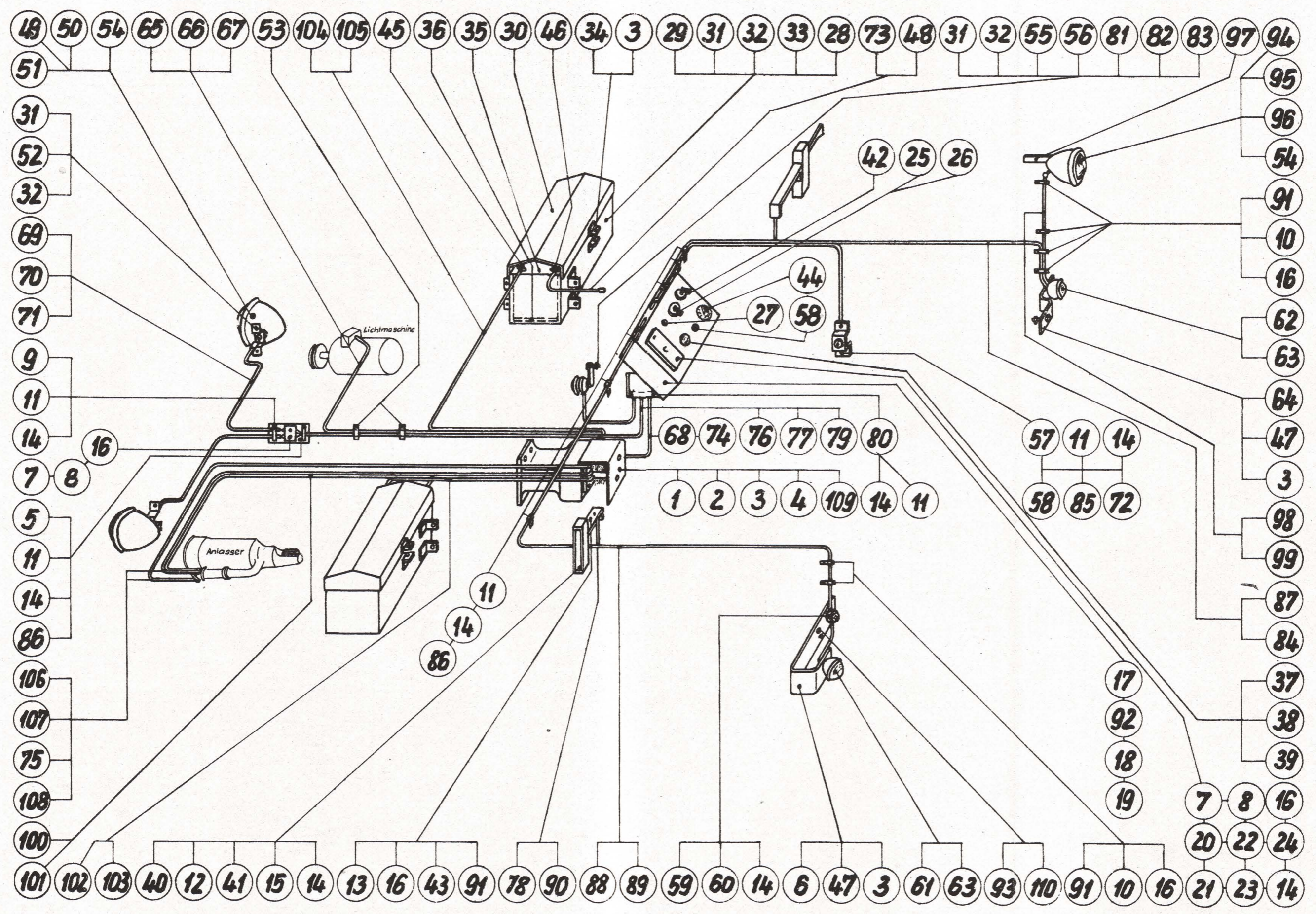


Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerk.	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerk.
1	2	312 132-623	Scheinwerfer		31	1	2x8 DIN 72 571-St	Befestigungsschelle	
2	2	B 6 V 25/25 W DIN 72 601	Glühlampe — Hauptlicht		32	1	412 132-594	Schluß- und Kennzeichenleuchte	
3	3	H 6 V 1,5 W DIN 72 601	Glühlampe — Standlicht						
4	1	3adrig	Leitungssatz — rechts		33	2	G 6 V 5 W DIN 72 601	Glühlampe	
5	1	3adrig	Leitungssatz — links		34	1	412 132-622	Halter f. Druckknopfschalter	
6	1	2x12 DIN 72 571-St	Befestigungsschelle		35	1	512 132-603	Druckknopfschalter f. Horn	
7	1	AM 5x20 DIN 84-5 S	Zylinderschraube		36	1	412 132-595	Schlußleuchte	
8	13	M 5 DIN 934-5 S	Sechskantmutter		37	1	A DIN 72 578	Steckdose (5polig)	
9	13	B 5 DIN 127	Federring		38	3	AM 5x30 DIN 63-5 S	Senkschraube	
10	1	M 4x30 DIN 84-5 S	Zylinderschraube		39	1	1adrig	Leitungssatz	
11	1	412 132-141	Platte für Kabelverbinder		40	1	3adrig	Leitungssatz	
12	2	512 132-604	Kabelverbinder (3polig)		41	2	512 132-527	Befestigungsschelle	
13	4	AM 4x20 DIN 84-5 S	Zylinderschraube		42	1	2adrig	Leitungssatz	
14	12	B 4 DIN 127	Federring		43	1	1adrig	Leitungssatz	
15	1	412 132-616	Schutzkappe		44	1	512 132-619	Befestigungsschelle	
16	3	512 132-618	Befestigungsschelle		45	1	C DIN 72 331	Kabelklemme	
17	1	412 132-541	Horn 6 V		46	1	1adrig	Leitungssatz	ab Fz.-Nr. 15 701
18	1	M 10x30 DIN 931-5 S.	Sechskantschraube						
19	2	11,5 DIN 126	Scheibe		47	1	412 132-135	Masseleitung	
20	1	1adrig	Leitungssatz		48	1	412 132-629	Schaltkasten	
21	1	6adrig	Leitungssatz	ab Fz.-Nr. 15 701	49	1	403 132-501	Zündschalter	außer Nr. 49 ab Fz.-Nr. 15 701
					50	1	512 132-596	Anzeigeleuchte	
22	6	1x8 DIN 72 571-St	Befestigungsschelle		51	1	512 132-631	Fernlichtanzeigeleuchte	
23	7	AM 4x12 DIN 84-5 S	Zylinderschraube		52	2	1x12 DIN 72 571-St	Befestigungsschelle	
24	7	M 4 DIN 934-5 S	Sechskantmutter		53	1	412 132-605	Schaltkasten	
25	1	A 6/2 DIN 72 582	Sicherungsdose		54	2	512 132-602	Pratze	
26	4	8 DIN 72 581	Schmelzeinsatz		55	2	M 5x30 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
27	2	25 DIN 72 581	Schmelzeinsatz		56	1	412 132-624	Licht-Dreheschalter	
28	5	AM 5x15 DIN 84-5 S	Zylinderschraube		57	1	6adrig	Leitungssatz	
29	1	512 132-592	Leiste		58	1	6 V 2 W m. Zwergsockel E 10	Schaltkastenlampe	
30	4	AM 5x10 DIN 84-5 S	Zylinderschraube						



Gruppe: Elektrische Ausrüstung gültig ab Fahrzeug-Nr. 24 705 bis 28337

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		012 132-056	Lichtanlage, vollst.		24	1	2adrig	Leitungssatz	v. Horn z. Druckknopfschalter	48	1	212 132-151	Schaltblech	
1	2	312 132-623	Scheinwerfer						u. Schaltblech	49	4	M 6×10 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
2	2	B 6 V 25/25 W DIN 72 601	Glühlampe						a. Schaltkasten	50	4	B 6 DIN 127	Federring	
3	4	H 6 V 1,5 W DIN 72 601	Glühlampe		25	1	512 132-617	Befestigungsschelle	f. Druckknopfschalter	51	1		Leitung	Fernlichtanzeigemasse
4	1	3adrig	Leitungssatz, rechts	v. Scheinwerfer z. Kabelplatte	26	1	412 132-622	Halter						
5	1	3adrig	Leitungssatz, links	v. Scheinwerfer z. Kabelplatte	27	1	512 132-603	Druckknopfschalter		52	1	A 6/2 DIN 72 582	Sicherungsdose	
6	1	512 132-604	Kabelplatte	3 polig	28	1		Leitung, 5,0 lg.	für Druckknopfschalterm.	53	4	8 DIN 72 581	Schmelzeinsatz	
7	2	AM 4×20 DIN 84-5 S	Zylinderschraube						5 polig	54	2	25 DIN 72 581	Schmelzeinsatz	
8	12	M 4 DIN 934-5 S	Sechskantmutter		29	1	A DIN 72 576	Steckdose		55	1	512 132-592	Leiste	f. Sicherungsdose
9	1	412 132-656	Winkel	f. Kabelverbinder	30	3	AM 5×30 DIN 63-5 S	Senkschraube		56	7	AM 5×15 DIN 84-5 S	Zylinderschraube	
10	2	2×12 DIN 72 571-St	Befestigungsschelle		31	1	412 132-594	Schluß-u. Kennzeichenleuchte		57	1	C DIN 72 766	Schaltkasten	
11	11	AM 5×10 DIN 84-5 S	Zylinderschraube		32	1	412 132-595	Schlußleuchte		58	1	D DIN 72 766	Schalt Schlüssel	
12	23	M 5 DIN 934-5 S	Sechskantmutter		33	2	G 6 V 5 W DIN 72 601	Glühlampe		59	1	512 132-631	Fernlichtanzeigeleuchte	
13	5	1×12 DIN 72 571-St	Befestigungsschelle		34	1	412 132-654	Halter	f. Schlußleuchte	60	1	512 132-596	Anzeigeleuchte	Ladekontrolle
14	1	3adrig	Leitungssatz	v. Kabelplatte z. Sicherungsd.	35	2	M 8×15 DIN 903-5 S	Sechskantschraube		61	1	312 132-152	Konsol m. Batt., vollst.	
15	2	512 132-154	Befestigungsschelle	v. Lichtmasch. z. Batt. u. z. Ladekontrolllampe	36	4	M 8 DIN 934-5 S	Sechskantmutter		62	1	412 132-139	Konsol	
16	1	2adrig	Leitungssatz	v. Batterie zum Schaltkasten	37	1	Leitung	v. Sich.-Dose z. Steckd.		63	1	512 132-607	Holzbeilage	
17	1	2adrig	Leitungssatz		38	1		Leitung	v. Steckdose z. Schluß u. Kennzeichenleuchte	64	4	912 132-609	Holzbeilage	
18	1	412 132-135	Masseleitung						v. Sicherungsd. z. Schlußleuchte	65	1	4×15 DIN 96-St	Halbrundholzschraube	
19	1	C DIN 72 331	Klemmanschlußstück		39	1	2adrig	Leitungssatz	v. Schlußleuchte z. Breitstrahler	66	4	912 132-507	Unterlage	
20	1	412 132-541	Horn 6V		40	1		Leitung		67	1	M 10×25 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
21	1	M 10×30 DIN 931-5 S	Sechskantschraube		41	1	312 132-633	Breitstrahler		68	1	6 V 70 Ah DIN 72 311	Batterie	
22	9	M 10 DIN 934-5 S	Sechskantmutter		42	1	D 6 V 25 Wm Lampensockel BA 20s	Glühlampe		69	2	412 132-153	Schutzkappe	mit Spannband
23	9	B 10 DIN 127	Federring									A 200 DIN 75 030	Fahrtrichtungsanzeiger	ab Fz.-Nr. 28 305
					43	1	A 8 DIN 72 761	Schubschalter						
					44	1	512 132-144	Klemmhebel						
					45	1	B 12 DIN 127	Federring						
					46	10	1×8 DIN 72 571-St	Befestigungsschelle						
					47	6	AM 4×12 DIN 84-5 S	Zylinderschraube						

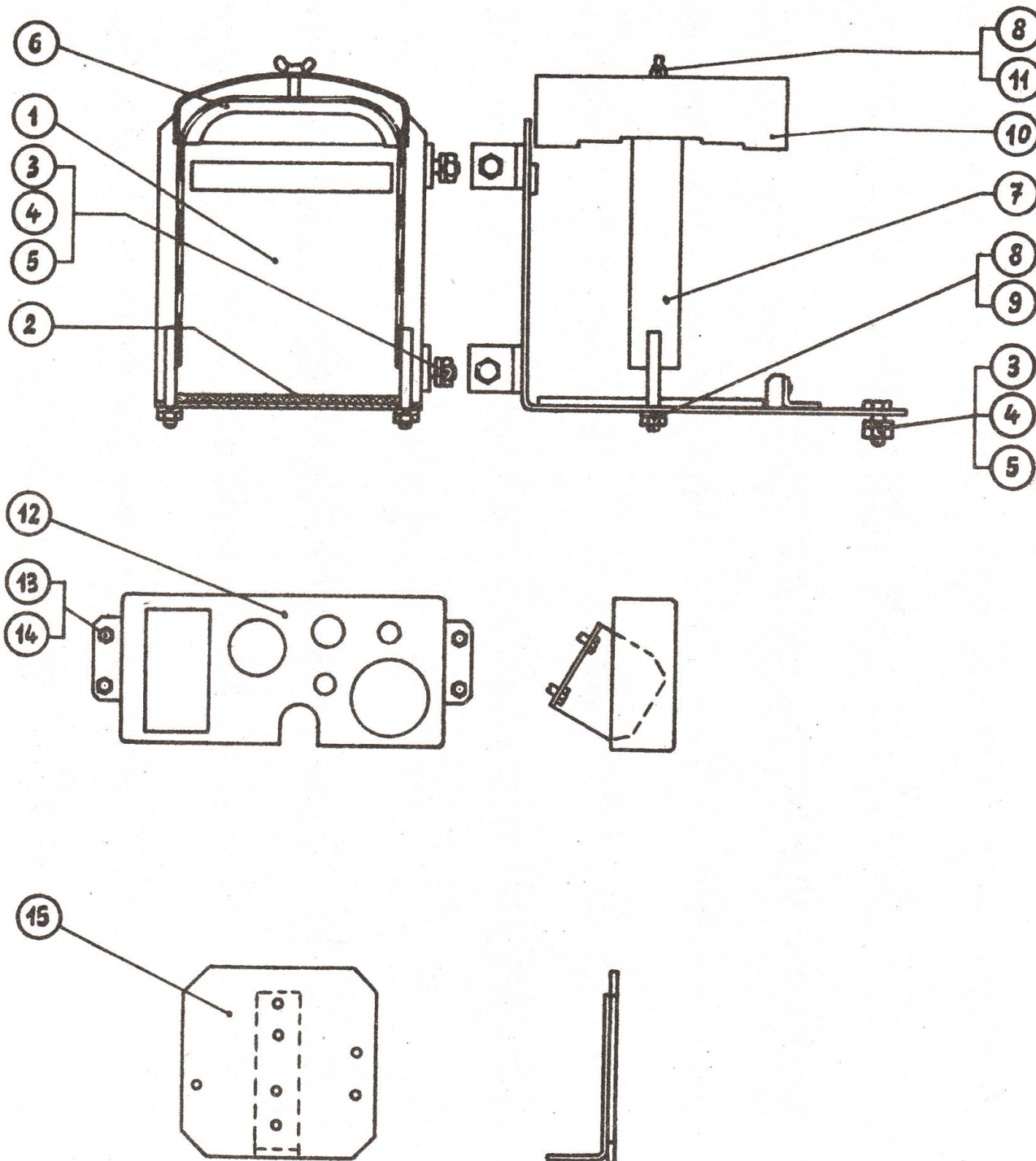


Gruppe: Licht- und Anlasseranlage gültig ab Fahrzeug Nr. 28338

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		012 132—058	Lichtanlage, vollst.		57	1	37 504—01:038 104	Konsol f. Hupenknopf	
1	1	412 132—679	Anlaßumschalter, vollst.		58	2	B DIN 72 764	Druckknopf	
2	4	M 8×25 DIN 931—5 S	Sechskantschraube		59	1	A DIN 72 576	5polige Steckdose	
3	11	M 8 DIN 934—5 S	Sechskantmutter		60	3	AM 5×30 DIN 63—5 S	Senkschraube	
4	4	B 8 DIN 127	Federring		61	1	412 132—594	Schluß- u. Kennzeichenleuchte	
5	1	412 132—656	Winkel für Kabelverbinder	entfällt *	62	1	412 132—595	Schlußleuchte	
6	1	412 132—680	Halter für Steckdose und Kennzeichenleuchte		63	2	G 12 V 5 W DIN 72601	Glühlampe	
7	3	A 3 DIN 72 586	Leistungsverbinder		64	1	412 132—654	Halter für Schlußleuchte	
8	6	M 4×20 DIN 84—5 S	Zylinderschraube		65	1	A 6 DIN 72 551 — Kupferdr.	Leitung 1750 lg. (51)	v. Lichtm. z. Anlaßumsch.
9	1	2×12 DIN 72 571—St	Befestigungsschelle		66	1	0,5 DIN 72 551 — Kupferdr.	Leitung 2800 lg. (61)	v. Lichtm. z. Ladekontrolllampe
10	4	M 4×12 DIN 84—5 S	Zylinderschraube		67	1	9×1550 DIN 2750—St	Stahlschlauch	v. Lichtm. u. Anlaßumschalter
11	2	M 5×10 DIN 84—5 S	Zylinderschraube		68	1	9×1100 DIN 2750—St	Stahlschlauch	v. Anlaßumsch. z. Schaltk.
12	8	M 5×20 DIN 84—5 S	Zylinderschraube		69	4	A 1 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 850 lg. (56a, 56b)	vom linken und rechten Scheinwerfer zur Kabelplatte
13	4	M 4×15 DIN 84—5 S	Zylinderschraube		70	2	A 0,75 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 850 lg. (57)	
14	25	M 5 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	23 Stück *	71	2	9×700 DIN 2750—St	Stahlschlauch	Schaltbl.-Horn-Druckknopf
15	8	B 5 DIN 127	Federring	12 Stück *	72	1	A 0,75 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 1050 lg. (31)	Batterie-Masseleitung
16	14	M 4 DIN 934—5 S	Sechskantmutter		73	1	A 50 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 250 lg.	
17	1	412 132—155	Schaltblech, vollst.		74	1	A 6 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 1350 lg. (51—30)	v. Anlaßumsch. z. Schaltk.
18	4	M 6×10 DIN 933—5 S	Sechskantschraube		75	1	A 6 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 1750 lg. (30a)	Anlasser-Anlaßumschalter
19	4	B 6 DIN 127	Federring		76	2	A 1,5 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 1750 lg. (56a, 56b)	von Kabelplatte zur Sicherungsdose
20	1	A 8/1 DIN 72 582	Sicherungsdose		77	1	A 0,75 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 1750 lg. (57)	
21	7	8 DIN 72 581	Schmelzeinsatz		78	2	A 0,75 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 1350 lg.	Fahrtrichtungsanzeiger
22	1	B DIN 72 582	Verbindungsschiene		79	1	9×1550 DIN 2750—St	Stahlschlauch	v. Kabelplatte z. Schaltbl.
23	1	25 DIN 72 581	Schmelzeinsatz		80	1	512 132—617	Befestigungsschelle	am Schaltkasten
24	2	M 5×15 DIN 84—5 S	Zylinderschraube		81	1	A 0,75 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 950 lg. (31)	vom Horn z. Schaltblech
25	1	C DIN 72 766	Schaltkasten		82	1	9×700 DIN 2750—St	Stahlschlauch	vom Horn z. Schaltblech
26	1	D DIN 72 766	Schalt Schlüssel		83	1	A 1 DIN 72 551—Kupferdraht	Leitung 800 lg. (15/54)	v. Sicherungsdose z. Horn
27	1	512 132—596	Anzeigeleuchte (Ladekontr.)		84	1	A 1 DIN 72 551—Kupferdraht	Leitung 2450 lg. (58)	v. Sicherungsd. z. Schlußl.
28	1	312 132—157	Konsol links, geschweißt		85	1	9×700 DIN 2750—St	Stahlschlauch	v. Schaltbl. z. Horndruckk.
29	1	312 132—158	Konsol rechts, geschweißt		86	7	1×12 DIN 72 571	Befestigungsschelle	
30	2	412 132—159	Schutzhaube, vollst.		87	1	6×550 DIN 2750—St	Stahlschlauch	zur Schlußleuchte
31	13	B 10 DIN 127	Federring		88	1	A 0,5 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 2500 lg. (58)	vom Schalter zu Steckdose u. für Leitung vom Fahrtrichtungsanzeiger
32	13	M 10 DIN 934—5 S	Sechskantmutter		89	1	9×900 DIN 2750—St	Stahlschlauch	
33	8	M 10×25 DIN 933—5 S	Sechskantschraube		90	3	6×500 DIN 2750—St	Stahlschlauch	
34	4	M 8×35 DIN 933—5 S	Sechskantschraube		91	8	1×8 DIN 72 571—St	Befestigungsschelle	
35	2	12 V 105 Ah DIN 72 311	Batterie		92	2	6×150	Igelitschlauch	Schaltblech
36	2	912 132—677	Filzunterlage	Haarf.-mel. 6×195×455	93	1	6×150 DIN 2750—St	Stahlschlauch	v. Steckd. z. Kennzeichen l.
37	1	412 132—674	Fernthermometer		94	1	312 132—633	Breitstrahler	
38	1	J 12 V 1,2 W DIN 72 801	Glühlampe m. Einschraubsock.		95	1	D 12 V 35 W DIN 72 601	Glühlampe	
39	1	A 14×18 DIN 7603—St w.	Dichtring		96	1	A 8 DIN 72 761	Schubschalter	
40	2	A 200 DIN 75 030	Fahrtrichtungsanzeiger		97	1	512 132—144	Klemmhebel	
41	2	M 12 V 3 W DIN 72 601	Glühlampe		98	1	A 1 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 1200 lg.	von Schlußleuchte
42	1	A DIN 72 760	Drehschalter		99	1	6×500 DIN 2750—St	Stahlschlauch	zum Breitstrahler
43	2	412 132—664	Stütze f. Fahrtrichtungsanz.		100	1	A 50 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 1250 lg. (30a)	v. Anl. z. Batterie, links
44	1	J 12 V 1,2 W DIN 72 601	Glühlampe		101	1	16×1050 DIN 2750—St	Stahlschlauch	
45	2	A DIN 72 331	Klemmanschlußstück		102	1	A 50 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 1000 lg. (31a)	v. Anlaßumsch. z. Batt., links
46	2	B DIN 72 331	Klemmanschlußstück		103	1	16×800 DIN 2750—St	Stahlschlauch	
47	3	M 8×15 DIN 933—5 S	Sechskantschraube		104	1	A 50 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 1250 lg. (30)	v. Anlaßumsch. z. Batt., rechts
48	1	10,5 DIN 125—St	Scheibe		105	1	16×1050 DIN 2750—St	Stahlschlauch	
49	2	AS 130/100 B	Scheinwerfer		106	1	A 2,5 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 1750 lg. (50)	v. Anl. z. Anlaßumschalter
			Kenn-Nr. 8803, 101 o		107	1	9×1550 DIN 2750—St	Stahlschlauch	
50	2	B 12 V 35/35 W DIN 72 601	Glühlampe		108	1	A 2,5 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 1200 lg. (50a)	v. Anl.-Umschalter z. Anlaßdruckknopf
51	3	H 12 V 1,5 W DIN 72 601	Glühlampe						
52	2	412 132—657	Scheinwerferhalter		109	1	A 6 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 150 lg.	Anlaßumschalter-Masse
53	2	512 132—154	Befestigungsschelle, vollst.		110	6	A 0,75 DIN 72 551—Kupferdr.	Leitung 200 lg. (2×58)	Fernthermometer Steckd. 2×Winkerschalter
54	3	B 12 DIN 127	Federring						
55	1	125×12 DIN 72 701	Horn		111	1	M 12×60 DIN 603	Flachrundschrabe	ab Fz.-Nr. 30 939
56	1	M 10×30 DIN 931—5 S	Sechskantschraube		112	1	512 132—685	Rohr	

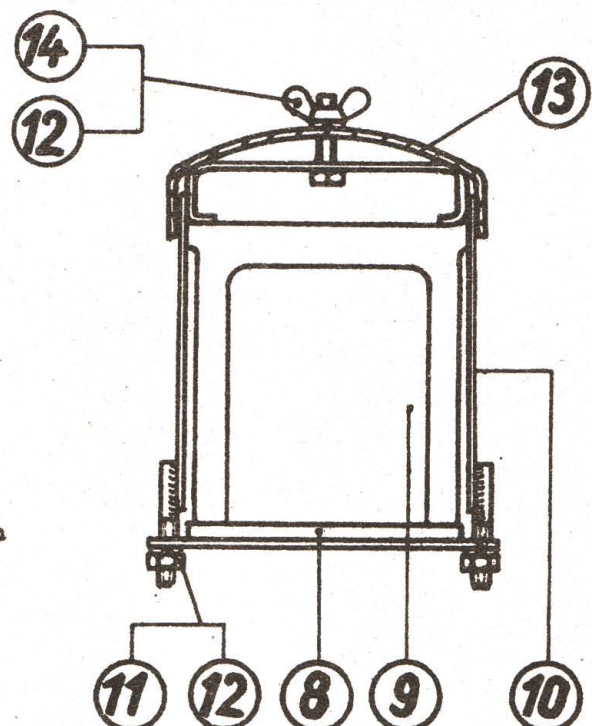
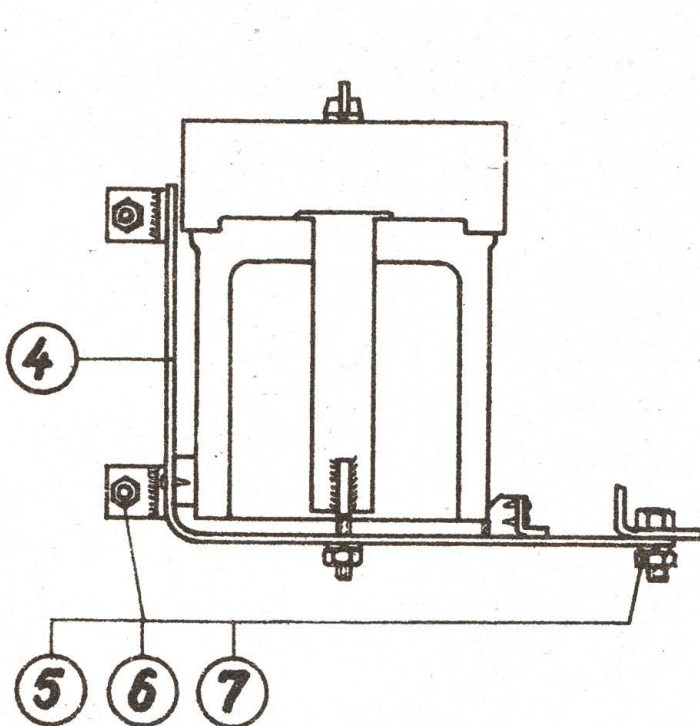
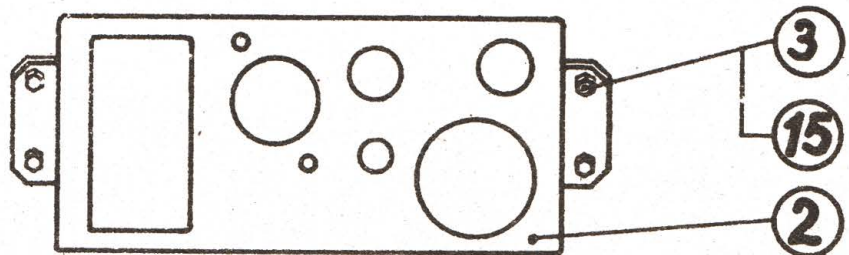
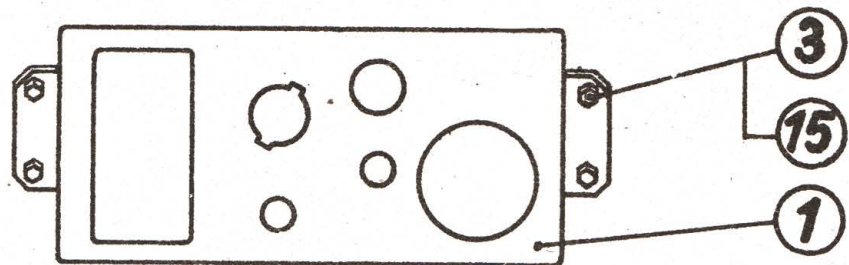
* ab Fz.-Nr. 30 939

o ersetzt paarweise die alte Ausf.-Nr. 312 132—623



Konsol f. Bleisammler - Schaltblech - Winkel f. Kabelverb. (alte Ausführung)

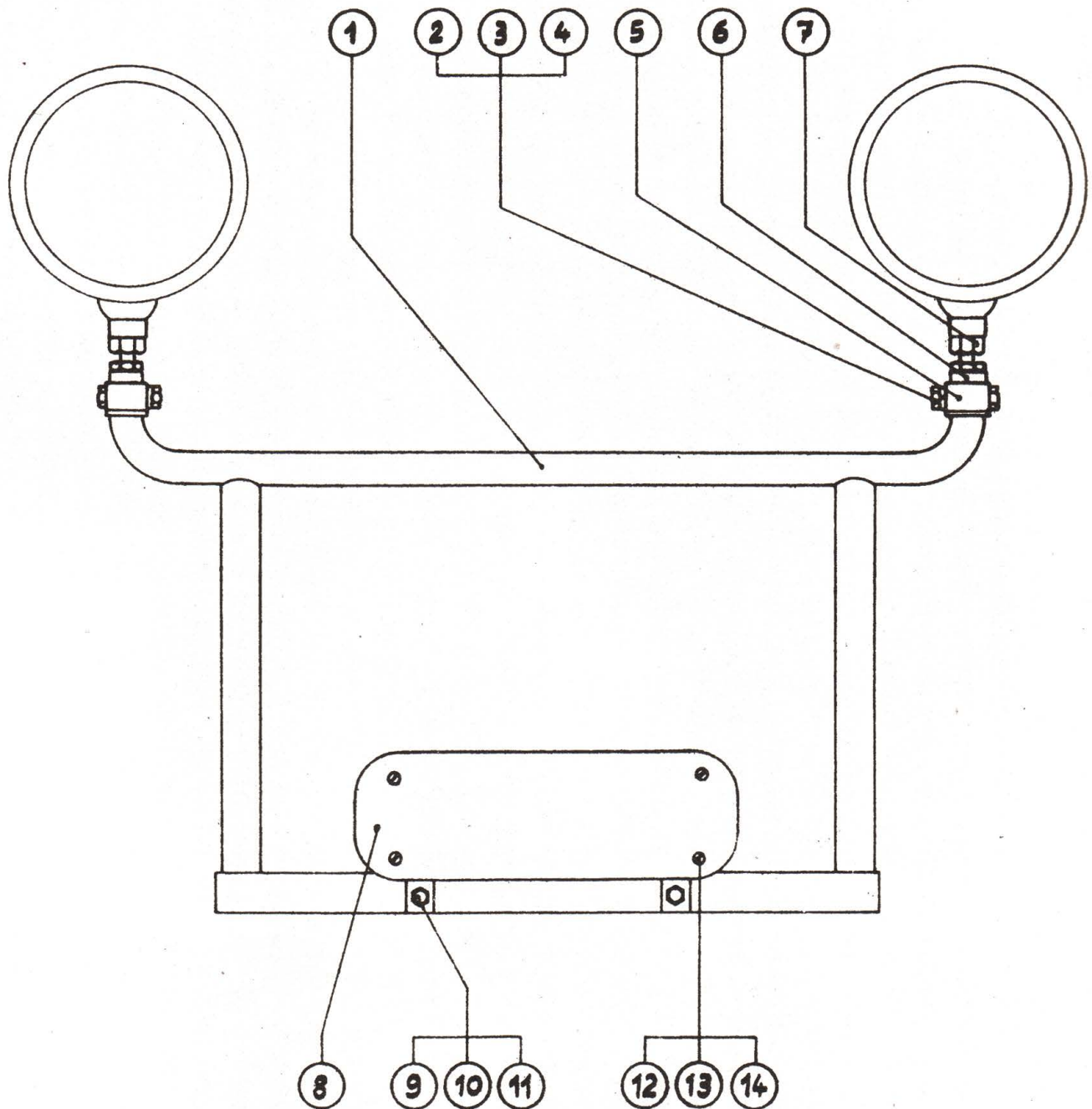
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	312 132—101	Konsol f. Bleisamml., vollst.	
2	1	912 132—507	Filzunterlage	
3	4	M 10×20 DIN 933—5 S	Sechskantschraube	
4	4	B 10 DIN 127	Federring	
5	4	M 10 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter	
6	1	412 132—515	Bügel	
7	1	412 132—103	Spannband, vollst.	
8	3	B 8 DIN 127	Federring	
9	2	M 8 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter	
10	1	412 132—104	Schutzkappe	
11	1	M 8 DIN 315	Flügelmutter	
12	1	212 132—105	Schaltblech	
13	4	M 6×8 DIN 933—5 S	Sechskantschraube	
14	4	A 6 DIN 137	Federscheibe	
15	1	412 132—107	Platte f. Kabelverbind., vollst.	



Gruppe: Schaltblech und Konsol mit Bleisammler

gültig ab Fahrzeug-Nr. 14 701 bis 24 704

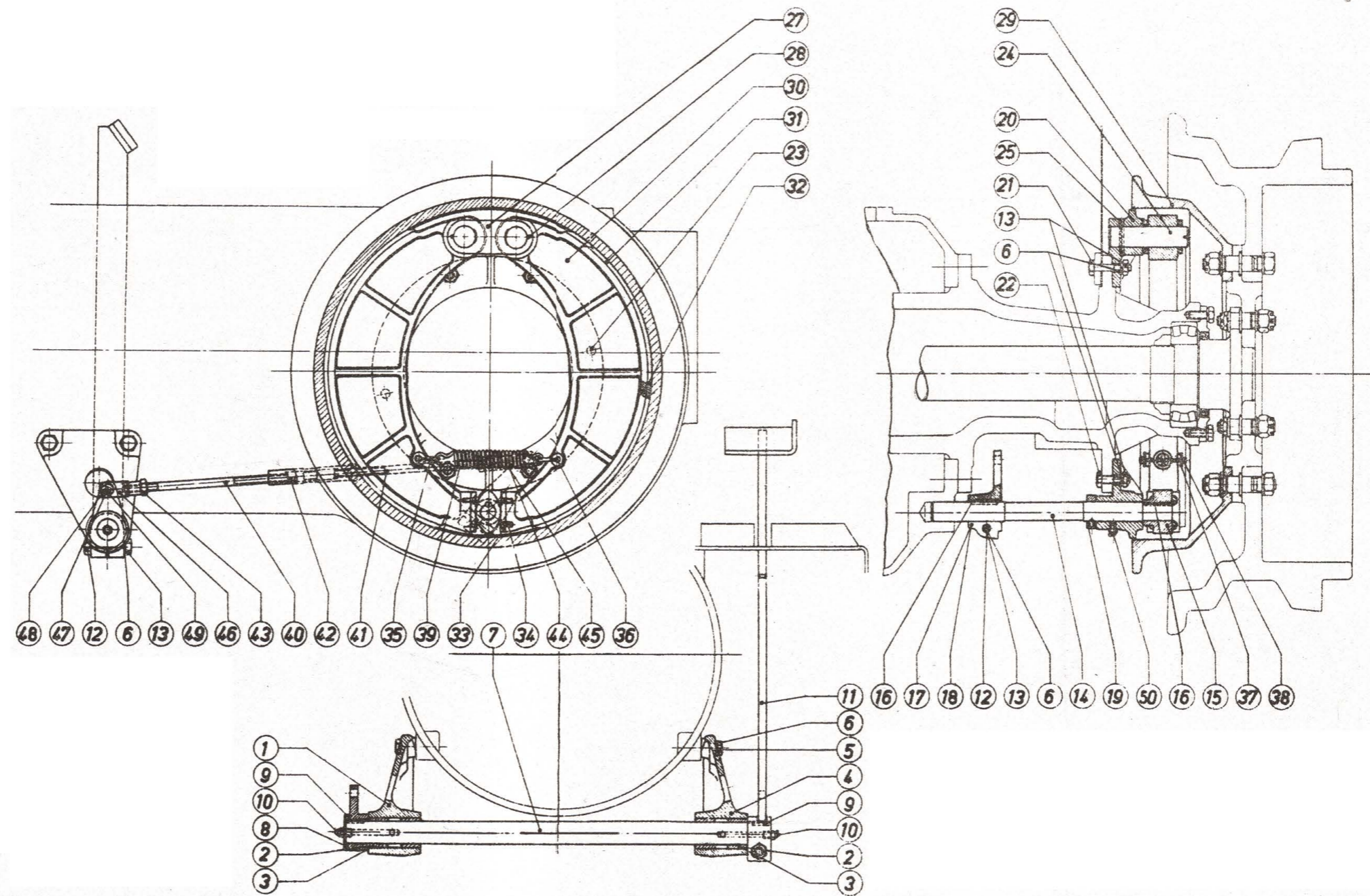
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	212 132-143	Schaltblech	ab 15 701
2	1	212 132-142	Schaltblech	
3	4	M 6×10 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
4	1	412 132-139	Konsol	
5	4	M 10×20 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
6	4	B 10 DIN 127	Federring	
7	4	M 10 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
8	1	912 132-507	Filzunterlage	
9	1	6 B 62,5 DIN 72 311	Bleisammler	
10	1	412 132-136	Spannband	
11	2	M 8 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
12	3	B 8 DIN 127	Federring	
13	1	412 132-104	Schutzkappe	
14	1	M 8 DIN 315	Flügelmutter	
15	4	B 6 DIN 127	Federring	



Scheinwerferstütze mit Grundblech für vorderes Kennzeichen

(alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	312 132-109	Befest. Platte m. Stützrohr, vollst.	
2	2	M 10×45 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
3	2	B 10 DIN 127	Federring	
4	2	M 10 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
5	2	624 515	Befestigungsschelle	
6	2	624 516	Zwischenstück	
7	2	624 631	Gegenmutter	
8	1	412 149-101	Grundblech f. Kennzeichen	
9	2	M 8×20 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
10	2	B 8 DIN 127	Federring	
11	2	M 8 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
12	4	AM 6×12 DIN 84-5 S	Zylinderschraube	
13	4	B 6 DIN 127	Federring	
14	4	M 6 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	

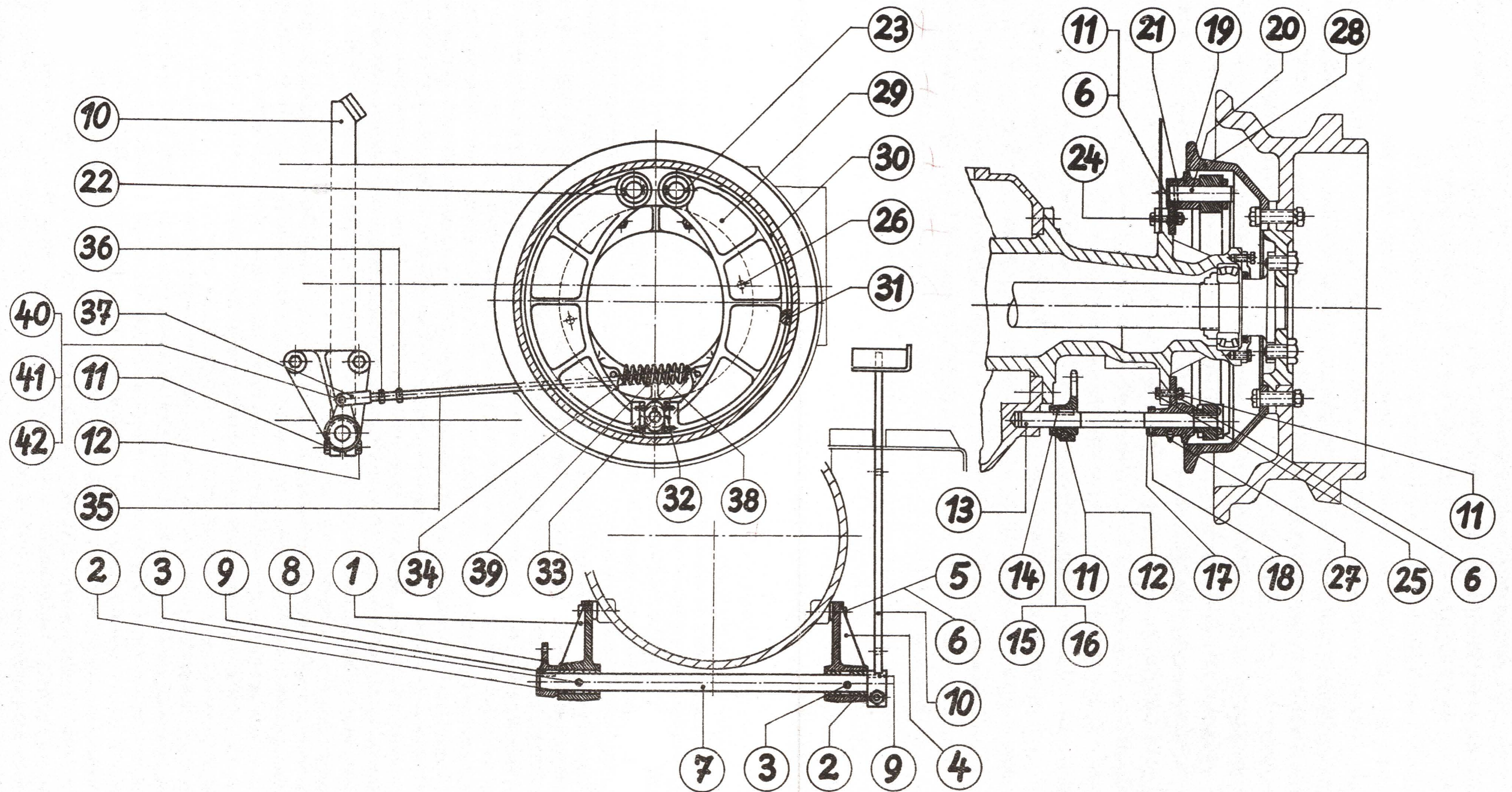


Gruppe: Hinterradbremse (alte Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkg.
		112 135-001	Hinterradbremse, vollst.	
		412 135-105	Lagerbock, links, vollst.	
1	1	312 135-527	Lagerbock, links	
2	2	412 135-504	Lagerbüchse	wahlweise
3	(2)	412 135-521	Lagerbüchse	
		412 135-106	Lagerbock, rechts, vollst.	
4	1	312 135-528	Lagerbock, rechts	
2	2	412 135-504	Lagerbüchse	wahlweise
3	(2)	412 135-521	Lagerbüchse	
5	4	M 12×1,5×35 DIN 960m-5S	Sechskantschraube	
6	23	B 12 DIN 127	Federring	
		412 135-107	Bremswelle, vollst.	
7	1	312 135-505	Bremswelle	
8	1	412 135-506	Bremszwischenhebel	
9	2	A 10×6×25 DIN 6885-St 60	Paßfeder	
10	2	BM 10×1 DIN 3402	Kugelschmierkopf	
11	1	312 135-103	Bremsfußhebel, vollst.	
		412 135-507	Fußhebel (Schweißteil)	
		412 135-508	Hebelnabe (Schweißteil)	
		512 135-575	Fußhebelplatte (Schweißteil)	
9	(1)	A 10×6×25 DIN 6885-St 60	Paßfeder	
12	3	M 12×1,5×65	Sechskantschraube	
		DIN 960m-5S		
13	19	M 12×1,5 DIN 934 m-5 S	Sechskantmutter	
6	(1)	B 12 DIN 127	Federring	
		412 135-108	Bremsnockenwelle, vollst.	
14	2	312 135-510	Bremsnockenwelle	
15	2	412 135-511	Bremsnocke	

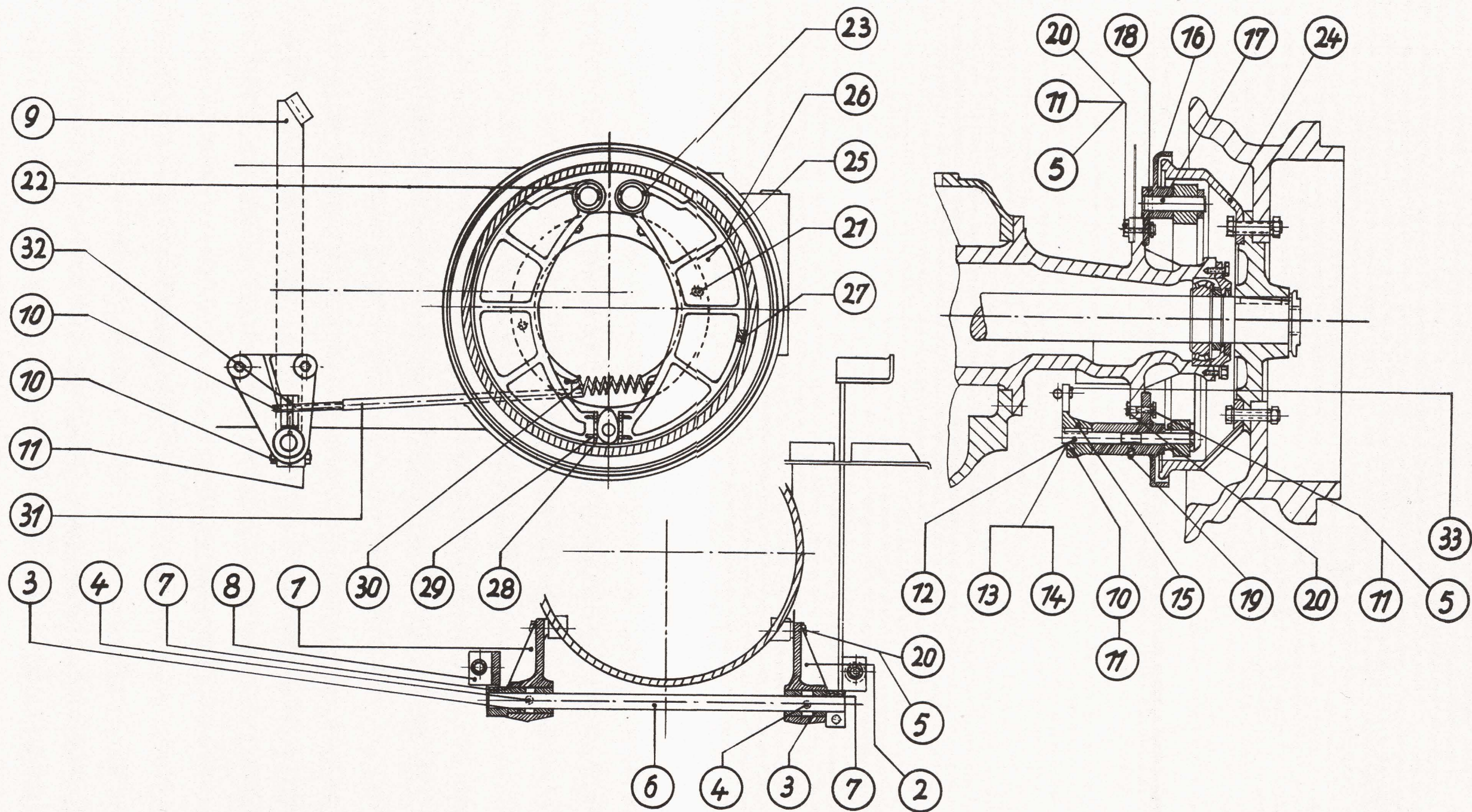
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkg.
16	4	A 8×5×40 DIN 6885-St 60	Paßfeder	
17	1	412 135-529	Nockenwellenhebel, rechts	
18	1	412 135-512	Nockenwellenhebel, links	
16	(2)	A 8×5×40 DIN 6885-St 60	Paßfeder	
12	(2)	M 12×1,5×56 DIN 960m-5S	Sechskantschraube	
13	(2)	M 12×1,5 DIN 934 m-5 S	Sechskantmutter	
6	(2)	B 12 DIN 127	Federring	
19	2	A 30 DIN 705	Stellring	
		M 8×12 DIN 553-5 S	Gewindestift	
		412 135-109	Bremsbackenhalter, vollst.	
20	2	212 135-522	Bremsbackenhalter	
21	10	M 12×1,5×55 DIN 960m-5 S	Sechskantschraube	
22	6	M 12×1,5×40 DIN 960m-5 S	Sechskantschraube	
13	(16)	M 12×1,5 DIN 9345 m-5 S	Sechskantmutter	
6	(16)	B 12 DIN 127	Federring	
23	4	13×28 DIN 1473	Zylinderkerbstift	

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkg.
24	4	412 135-523	Bremsbolzen	
25	4	6×56 DIN 1473	Zylinderkerbstift	
27	2	412 135-525	Lasche	
28	4	5×45 DIN 94-St	Splint	
29	2	212 135-526	Bremstrommel	
		312 135-104	Bremsbacken, vollst.	
30	4	112 135-513	Bremsbackenhälfte	
31	4	312 135-514	Bremsbelag	
32	56	B 6×20 DIN 7338-St	Rohrriet	
33	4	412 135-515	Druckplatte	
34	16	6×16 DIN 1477	Senkerbnagel	
35	4	412 135-516	Federbügel	
36	8	10 d 11×72×63	Bolzen	
		DIN 1433-St 50		
37	4	10,5 L IN 125-St	Scheibe	
38	8	3×15 DIN 94-St	Splint	
39	2	412 135-517	Zugfeder	
40	2	412 135-518	Zugstange	
41	2	412-519	Zugstange	
42	2	412 135-520	Spannschloß	
43	2	M 12 DIN 934 m-5 S	Sechskantmutter	
44	2	G 12×48 DIN 71 752-St 50	Gabelkopf	wahlweise
45	(2)	412 135-509	Gabelkopf	
46	2	G 12×24 DIN 71 752-St 50	Gabelkopf	
47	4	12 f 8×48×35 DIN 1433-St 50	Bolzen	
48	8	13 DIN 533-St	Scheibe	
49	8	4×20 DIN 94-St	Splint	
50	2	CM 10×1 DIN 3402	Kugelschmierkopf	



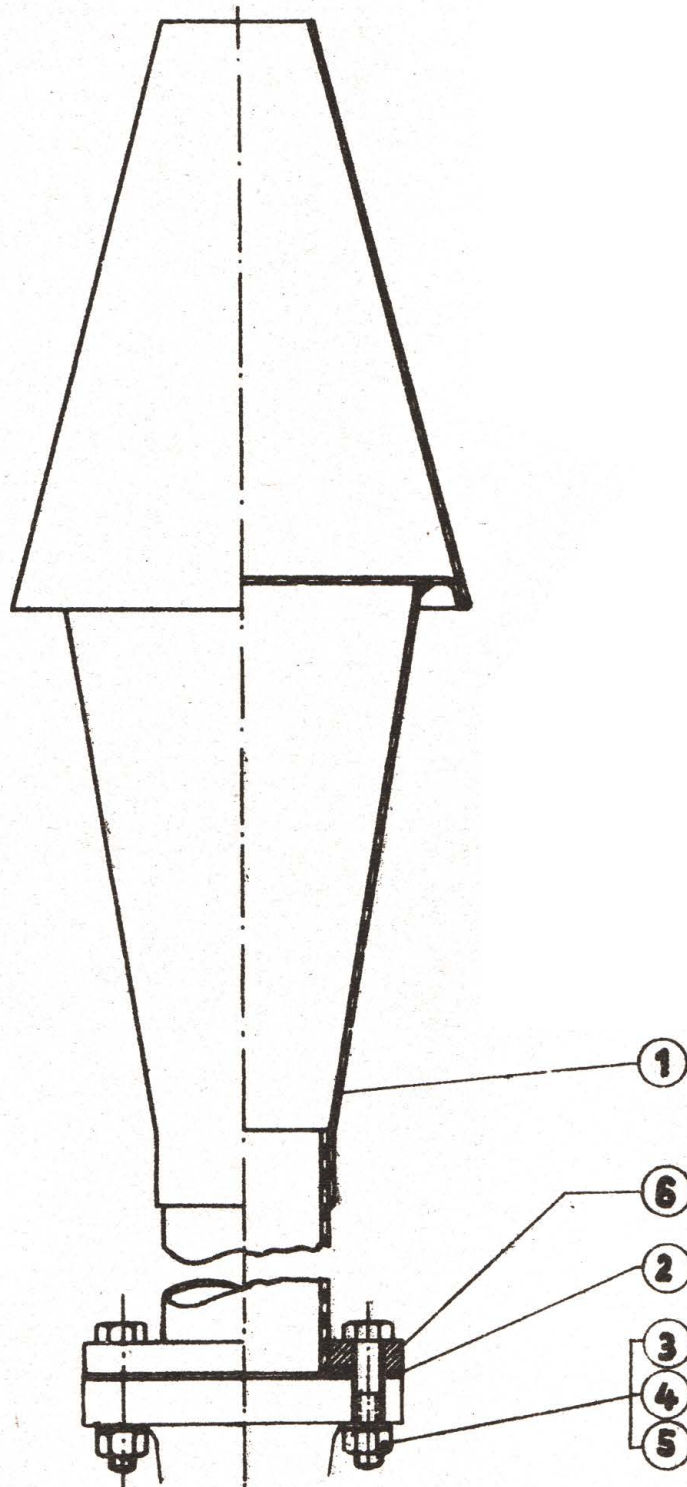
Gruppe: Fußbremse (neue Ausführung)

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		112 135-001	Hinterradbremse, vollst.				412 135-511	Bremsnocken				312 135-111	Bremsbacke	
		412 135-119	Lagerbock, links, vollst.	od. 412 135-166			A 8×5×40 DIN 6885—St 60	Paßfeder		29	4	112 135-531	Bremsbackenhälfte	
1	1	312 135-118	Lagerbock, links	od. 312 135-711	14	2	A 8×5×40 DIN 6885—St 60	Paßfeder		30	4	312 135-514	Bremsbelag	
2	2	412 135-504	Lagerbuchse		15	1	412 135-512	Nockenwellenhebel, links		31	56	B 6×20 DIN 7338—St	Niet	
3	2	D 8 DIN 3402 — verz.	Kugelschmierkopf		16	1	412 135-529	Nockenwellenhebel, rechts		32	4	412 135-515	Druckplatte	
		312 135-116	Lagerbock, rechts, vollst.	od. 412 135-167	17	2	A 30 DIN 705	Stellring		33	16	6×16 DIN 1477—4 D	Senkkerbnagel	
4	1	312 135-115	Lagerbock, rechts	od. 312 135-712	18	2	M 8×12 DIN 533—5 S	Gewindestift		34	2	412 135-532	Zugfeder	
5	4	M 12×1,5×45 DIN 960—5 D	Sechskantschraube				412 135-109	Bremsbackenhalter				312 135-113	Bremsgestänge, vollst.	
6	4	B 12 DIN 127	Federring		19	2	212 135-522	Bremsbackenhalter				412 135-112	Zugstange, vollst.	
		412 135-169	Bremswelle, vollst.		20	4	412 135-523	Bremsbolzen		35	2	412 135-582	Zugstange	
7	1	312 135-713	Bremswelle		21	4	6×55 DIN 1473—6 S	Zylinderkerbstift		36	2	M 12 DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
8	1	412 135-114	Bremszwischenhebel	od. 412 135-506	22	4	33 DIN 433	Scheibe		37	2	412 135-584	Gabelkopf	
9	2	A 10×6×25 DIN 6885—St 60	Paßfeder		23	4	5×45 DIN 94—St	Splint		38	2	412 135-585	Gabelkopf m. Linksgewinde	
10	1	312 135-103	Bremsfußhebel	od. 312 135-110	24	8	M 12×1,5×50 DIN 960—5 D	Sechskantschraube		39	2	M 12 links DIN 934—5 S	Sechskantmutter	
11	1	M 12×1,5×65 DIN 960—5 D	Sechskantschraube		25	8	M 12×1,5×40 DIN 960—5 D	Sechskantschraube		40	4	12 f 8×48×35—St 50	Bolzen	
12	1	M 12×1,5 DIN 934—5 S	Sechskantmutter		26	4	13×28 DIN 1473—6 S	Zylinderkerbstift		41	8	13 DIN 433	Scheibe	
13	2	412 135-108	Bremsnockenwelle, vollst.		27	2	E 8 WM 1604	Kugelschmierkopf		42	8	4×20 DIN 94—St	Splint	
		312 135-510	Bremsnockenwelle		28	2	212 135-526	Bremstrommel						



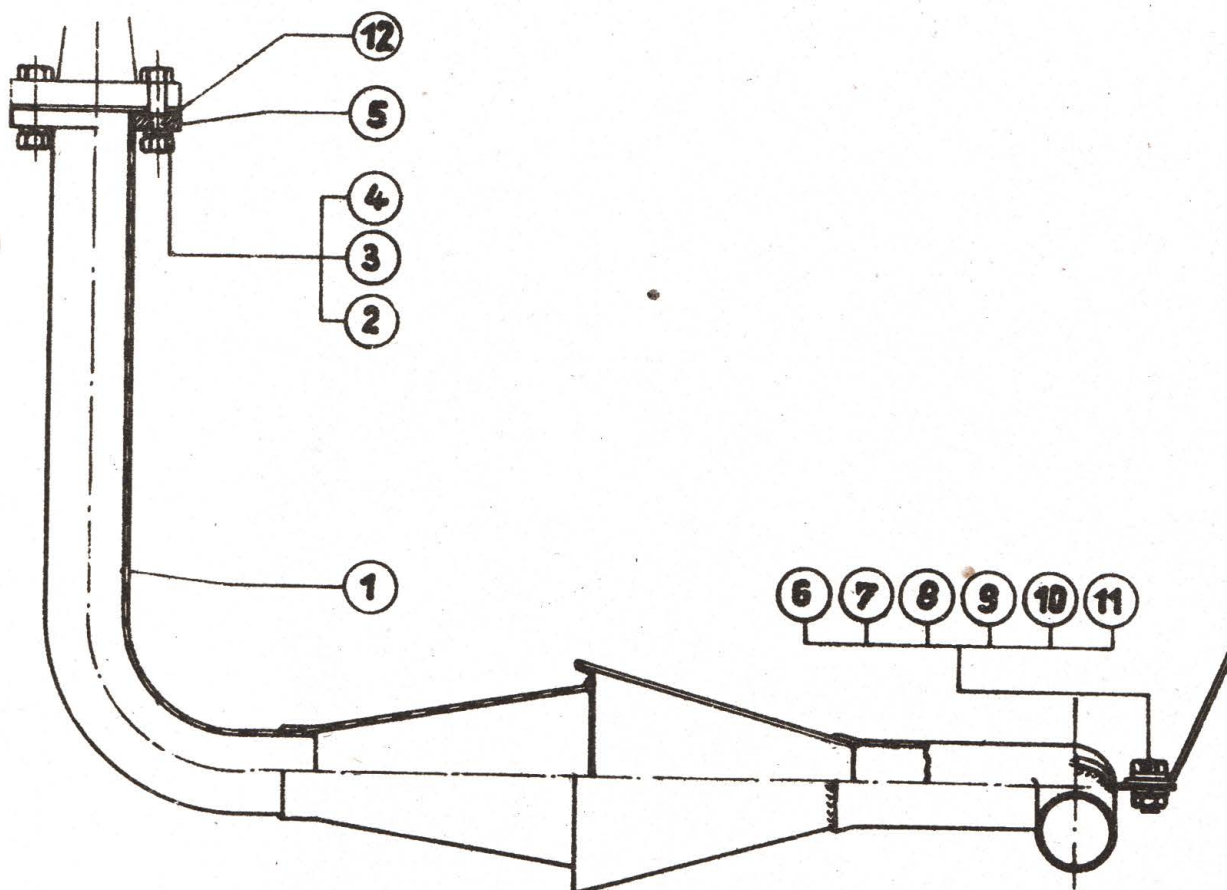
Gruppe: Fußbremse gültig ab Fahrzeug-Nr. Bei Drucklegung noch nicht festgestellt.

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		112 135-051	Fußbremse, vollst.		11	21	M 12×1,5 DIN 934-5 S	Sechskantmutter		21	4	13×28 DIN 1473-6 S	Zylinderkerbstift	
		412 135-156	Lagerbock, links, vollst.		12	2	412 135-164	Bremsnockenwelle, vollst.		22	4	33 DIN 433-St	Scheibe	
		412 135-167	Lagerbock, rechts, vollst.				312 135-703	Bremsnockenwelle		23	4	5×45 DIN 94-St	Splint	
1	1	312 135-711	Lagerbock, links				412 135-511	Bremsnocken		24	2	212 135-716	Bremstrommel	
2	1	312 135-712	Lagerbock, rechts				A 8×5×40 DIN 6885-St 60	Paßfeder				312 135-111	Bremsbacke	
3	4	412 135-504	Lagerbuchse	od. 412 135-521	13	1	412 135-705	Nockenwellenhebel, rechts		25	4	112 135-531	Bremsbackenhälfte	
4	2	D 8 DIN 3402 — verzinkt	Kugelschmierkopf		14	1	412 135-704	Nockenwellenhebel, links		26	4	312 135-514	Bremsbelag	
5	20	B 12 DIN 127	Federring		15	4	A 8×5×40 DIN 6885-St 60	Paßfeder		27	56	6×20 DIN 74 268	Rohrniet	
		412 135-168	Bremswelle, vollst.				412 135-165	Bremsbackenhalter, vollst.		28	4	412 135-515	Bremsdruckplatte	
6	1	312 135-713	Bremswelle		16	2	112 135-706	Bremsbackenhalter		29	16	6×16 DIN 1477-4 D	Senkerbnägel	
7	2	A 10×6×25 DIN 6885-St 60	Paßfeder		17	4	412 135-707	Bremsbolzen		30	2	412 135-532	Zugfeder	
8	1	412 135-714	Bremszwischenhebel		18	4	6×56 DIN 1473-6 S	Zylinderkerbstift		31	2	312 135-708	Zugstange	
9	1	312 135-163	Bremsfußhebel		19	2	E 8 WN 1604 — verzinkt	Kugelschmierkopf		32	2	512 135-709	Kugelmutter	
10	11	M 12×1,5×60 DIN 960-5 D	Sechskantschraube		20	12	M 12×1,5×40 DIN 960-5 D	Sechskantschraube		33	2	4×25 DIN 94-St	Splint	



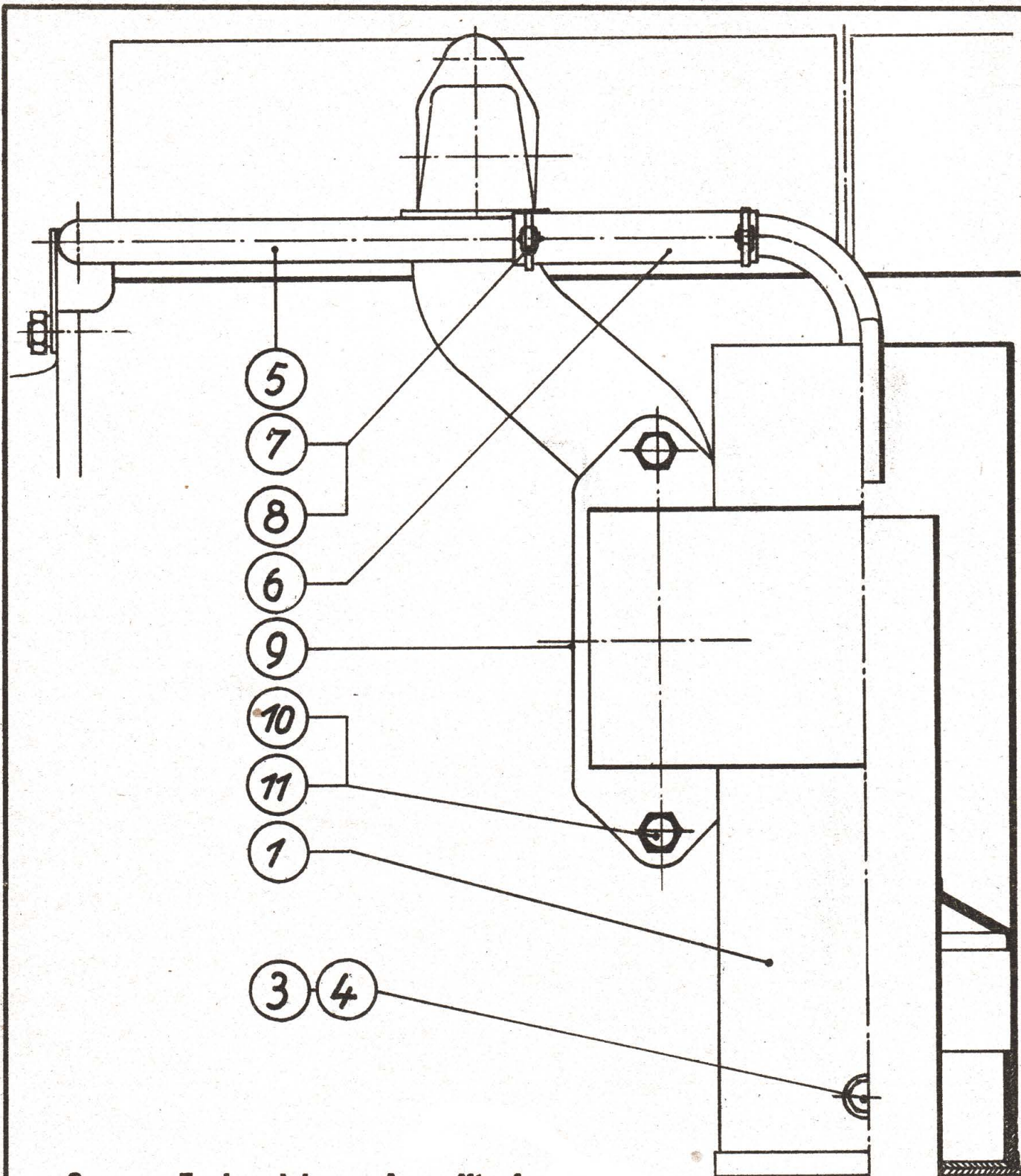
Auspuffrohr mit Schalldämpfer gültig bis Fahrzeug-Nr. 28530

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	412 137—127	Auspuffrohr m. Schalldämpfer, vollst.	
2	1	56 DIN 71 511—Eis. Asb.	Dichtflansch	
3	2	M 10×40 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
4	2	M 10 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter	
5	2	B 10 DIN 127	Federring	
6	1	412 137—581	Zweischraubenflansch	



Auspufrrohr mit Schalldämpfer

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	212 137—126	Auspufrrohr m. Schalldämpfer, vollst.	
2	2	M 10×45 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
3	2	M 10 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter	
4	2	B 10 DIN 127	Federring	
5	1	412 137—581	Zweischraubenflansch	
6	1	512 137—578	Haltewinkel	
7	1	412 137—579	Halter	
8	2	115 DIN 126	Scheibe	
9	1	M 10×22 DIN 931—5 S	Sechskantschraube	
10	1	M 10 DIN 934 m—5 S	Sechskantmutter	
11	1	B 10 DIN 127	Federring	
12	1	56 DIN 71 511	Dichtflansch	

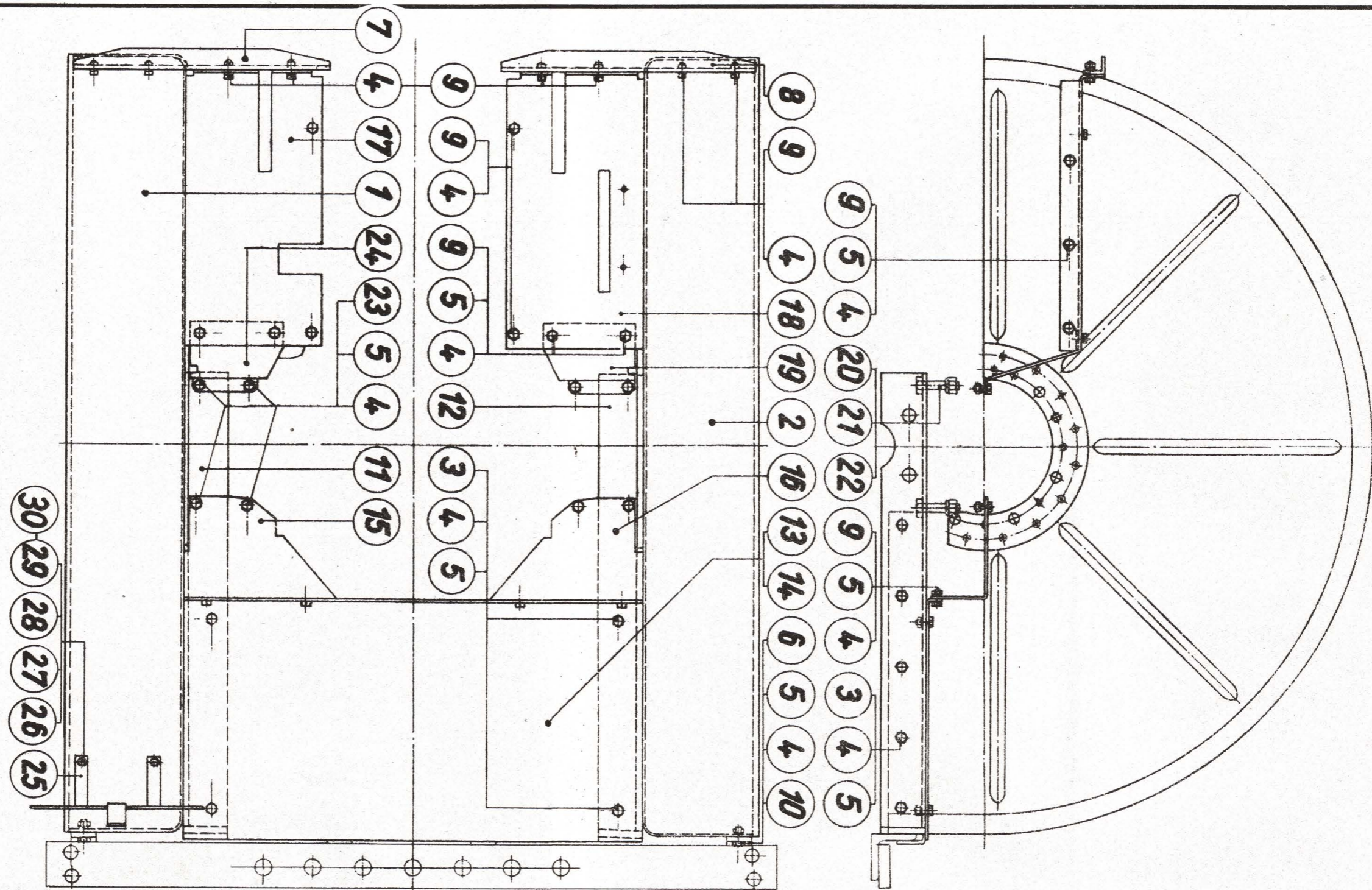


Gruppe: Funkensicherer Auspufftopf

gültig ab Fahrzeug-Nr. 28 531

* ab Fahrzeug-Nr. 33 714

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		312 137—051	Funkens. Auspufftopf, vollst.	* 312 137—052
1	1	312 137—585	Funkens. Auspufftopf, vollst.	
2				
3	1	M 8 x DIN 931—55	Sechskantschraube	
4	1	A 8 DIN 127	Federring	
5	1	312 137—128	Zwischenrohr, vollst.	* 312 137—130
6	1	20 x 125 DIN—73 4i1	Gummischlauch	
7	2	5 AN 4020	Spanner	
8	2	5 x 0,28 ... 205 AN 4020	Band	
9	1	412 137—584	Dichtung	
10	2	M 10 x 25 DIN 933—5 S	Sechskantschraube	
11	2	B 10 DIN 127	Federring	



Gruppe: Kotflügel, Fußboden und Podest gültig ab Fahrzeug-Nr. 14 701

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	212 138-131	Kotflügel, links, vollst.		16	1	412 116-508	Seitenblech, rechts	
2	1	212 138-132	Kotflügel, rechts, vollst.		17	1	412 116-509	Fußplatte, links	
3	12	M 10×30 DIN 933-5 S	Sechskantschraube		18	1	412 116-510	Fußplatte, rechts	
4	10	B 10 DIN 127	Federring		19	1	412 116-583	Deckblech, rechts	
5	12	M 10 DIN 934-5 S	Sechskantmutter		20	4	M 22×1,5×75 DIN 960-5 S	Sechskantschraube	
6	6	M 10×20 DIN 933-5 S	Sechskantschraube		21	6	M 22×1,5 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
7	1	312 138-127	Kotflügelbefestigung, links, vollst.		22	6	B 22 DIN 127	Federring	
8	1	312 138-126	Kotflügelbefestigung, rechts, vollst.		23	8	M 10×35 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
9	2	M 10×20 DIN 933-5 S	Sechskantschraube		24	1	412 116-582	Deckblech, links	
10	6	512 149-605	Scheibe		25	1	312 149-144	Kennzeichenhalter, hinten	
11	1	312 116-103	Stützwinkel, links, vollst.		26	3	M 8×18 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
12	1	312 116-104	Stützwinkel, rechts, vollst.		27	3	AM 6×15 DIN 84-5 S	Zylinderschraube	
13	1	412 116-125	Bodenblech, vollst.	siehe Bild Nr. 14	28	3	8,4 DIN 125-St	Scheibe	
14	1	412 116-505	Bodenblech	nur für Schlepper mit Notstz	29	3	M 8 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
15	1	412 116-506	Seitenblech, links		30	3	M 6 DIN 934-5 S	Sechskantmutter	
					31	2	312 138-133	Bremstrommelschutz, vollst. *	
					32	8	M 8×15 DIN 933-5 S	Sechskantschraube *	
					33	8	M 8 DIN 934-5 S	Sechskantmutter *	
					34	8	B 8 DIN 127	Federring *	

* ab Fz.-Nr. 28 338 (bildlich nicht nachgetragen)

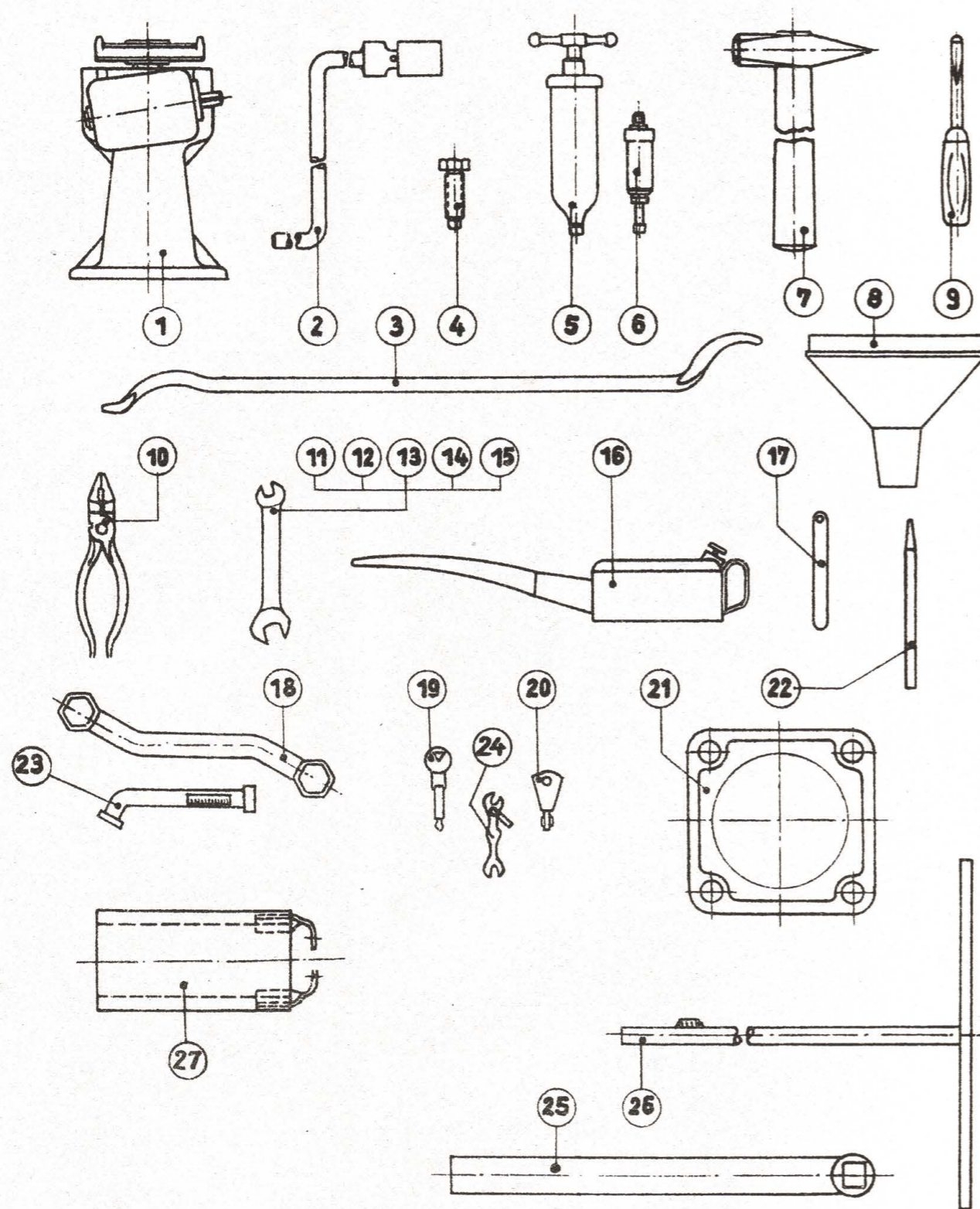
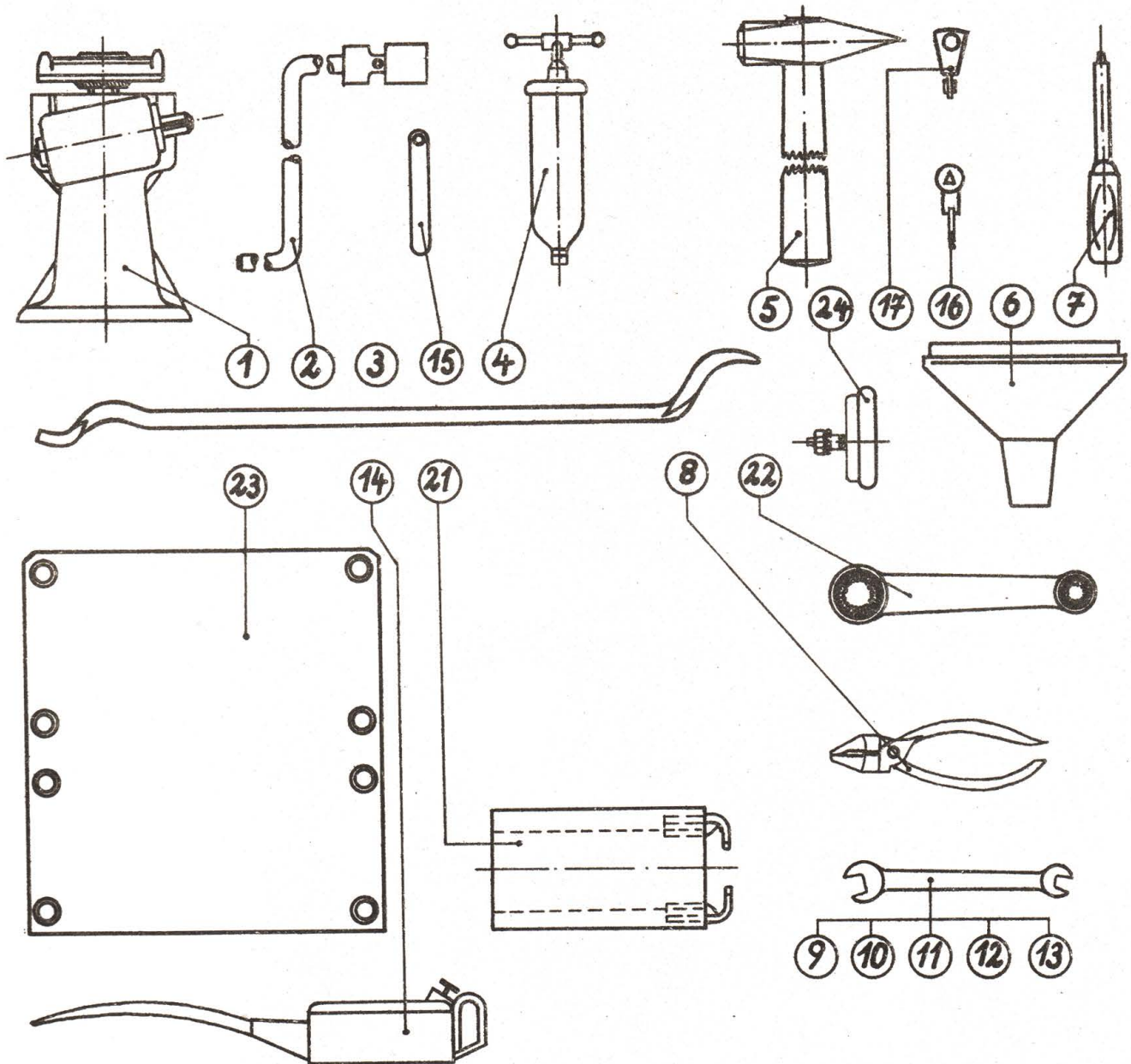

Werkzeug mit Zubehör gültig bis Fahrzeug-Nr. 24 704

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	212 149—127	Zweispindelheber	
2	1	412 149—128	Kurbel für Heber	
3	2	412 149—597	Reifenmontiereisen 600 lg	
4	1	512 149—579	Abdruckschraube	
5	1	912 149—578	Schmierpresse Gr. Nr. 3	oder
5	(1)	312 149—576	Schmierpresse Gr. Nr. 2	
6	1	312 149—577	Stoßeinsatz	
7	1	500 DIN 1041—St 60	Schlosserhammer mit Stiel 360×31 DIN 5111	
8	1	412 149—575	Flachtrichter	
9	1	A 1,2 DIN 5270—St 60	Schraubenzieher, 250 lg., 10 br.	
10	1	160 DIN 5244	Kombinationszange	
11	1	9×10 DIN 895	Doppelschraubenschlüssel	
12	1	14×17 DIN 895	Doppelschraubenschlüssel	
13	1	19×22 DIN 895	Doppelschraubenschlüssel	
14	1	24×27 DIN 895	Doppelschraubenschlüssel	
15	1	30×36 DIN 895	Doppelschraubenschlüssel	
16	1	0,25 DIN 6421	Handölkanne	
17	1	523 149—507	Spion	
18	1	422 149—101	Steckschlüssel	
19	1	B DIN 72 766	Schaltenschlüssel	bis Fahrzeug Nr. 15 700
20	1		Kurzschlußschalterschlüssel	
21	1	312 150—521	Verschlussdeckel für obere Anhängkupplung	
22	1	523 149—506	Dorn	
23	1	A 4,5 DIN 74 720	Luftdruckprüfer	
24	1		Magnetschlüssel	
25	1	412 150—127	Ausrückhebel	
26	1	422 149—125	Anlaßschaltenschlüssel	
27	1	212 149—142	Schutzhaube, vollst.	für Zapfwelle



Gruppe: Werkzeug und Zubehör gültig ab Fahrzeug-Nr. 24 705

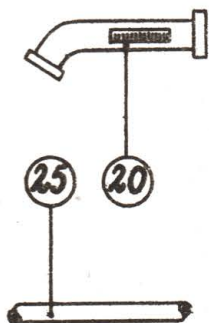
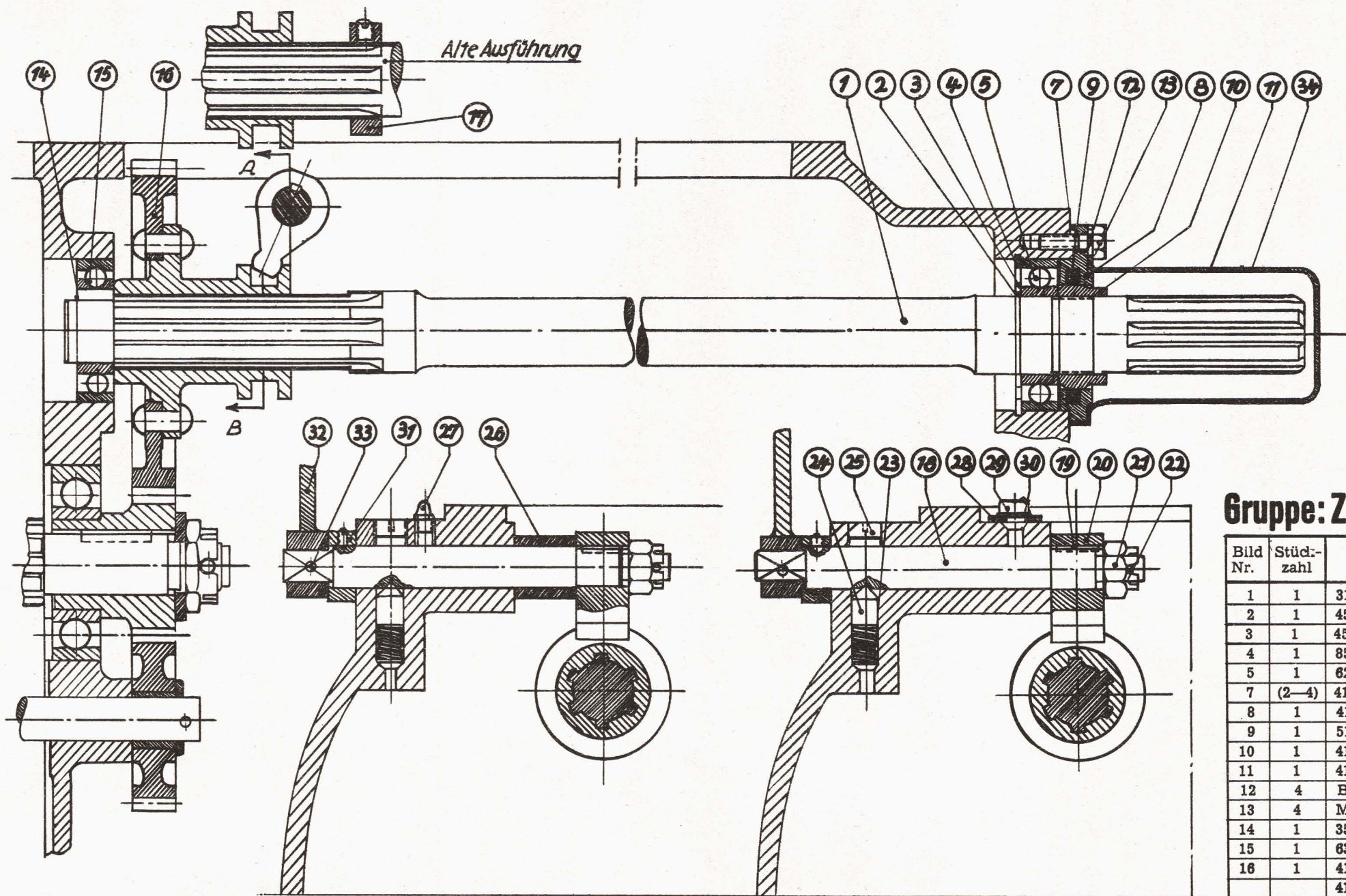


Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	212 149-127	Zweispindelheber	
2	1	412 149-128	Kurbel für Heber	
3	2	412 149-597	Reifenmontlereisen 600 lg	
4	1	St. 200	Hochdruckstoßfettpresse	
5	1	500 DIN 1041-St 60	Schlosserhammer mit Stiel 360×31 DIN 5111	
6	1	412 149-575	Flachtrichter	
7	1	A 1,2 DIN 5270	Schraubenzieher 250 lg., 10 br.	
8	1	160 DIN 5244-St 60	Kombinationszange	
9	1	9×10 DIN 895	Doppelschraubenschlüssel	
10	1	14×17 DIN 895	Doppelschraubenschlüssel	
11	1	19×22 DIN 895	Doppelschraubenschlüssel	
12	1	24×27 DIN 895	Doppelschraubenschlüssel	
13	1	30×36 DIN 895	Doppelschraubenschlüssel	
14	1	0,25 DIN 6421	Handölkanne	
15	1	523 149-507	Spion	
16	1	B DIN 72 766	Schalt Schlüssel	
17	1		Kurzschlußschalterschlüssel	
18	1		Schachtel Zündpapier	
19	1	423 149-127	Steckschlüssel für Ladeventil	
20	1	A 4,5 DIN 74 720	Luftdruckprüfer	
21	1	212 149-139	Schutzhaube, vollst.	für Zapfwelle
22	1	22×24 DIN 837	Doppel-Ringschlüssel	
23	1	312 149-613	Kühlerabdeckung	
24	1	20 DIN 72 616	Rückstrahler mit Mutter und Federring	
25	1	412 149-145	Reifenfüllschlauch, vollst.	
26	2	312 149-155	Vorlegeklotz, vollst.	



Neue Ausführung
siehe auch Blatt 66a

Schnitt A-B

Alte Ausführung

Gruppe: Zapfwelle

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
1	1	312 150-501	Zapfwelle	
2	1	45×1,75 DIN 471	Sg-Ring	
3	1	45×56×2 DIN 988	Paßscheibe	neue Ausführung
4	1	85×3 DIN 472	Sg-Ring	
5	1	6209 DIN 625	Rillenkörper	
7	(2-4)	412 150-507	Dichtung	nach Bedarf
8	1	412 150-506	Zentrierdeckel	
9	1	512 150-508	Dichtstreifen	
10	1	412 150-505	Gewindering	
11	1	412 150-509	Schutzkappe	oder 34
12	4	B 10 DIN 127	Federring	
13	4	M 10×30 DIN 931-5 S	Sechskantschraube	
14	1	35×1,5 DIN 471	Sg-Ring	
15	1	6307 DIN 625	Rillenkörper	
16	1	412 150-101	Stirnrad, vollst.	
		412 150-502	Stirnrad	
		412 150-503	Schiebemuffe	
		10×34 DIN 124-St 34.13	Halbrundniet	
17	1	A 42 DIN 705	Stellring	alte Ausführung
18	1	412 150-513	Ausrückwelle	
19	1	A 6×4×20 DIN 6885-St 60	Paßfeder	
20	1	412 150-514	Schalthebel	
21	1	M 16×1,5 DIN 935-5 S	Kronenmutter	
22	1	4×35 DIN 94-St	Splint	
23	1	512 150-517	Druckfeder	
24	1	512 150-518	Arretierkegel	
25	1	M 20×1,5 DIN 71 022	Schlitzstopfen	
26	1	512 150-575	Abstandbüchse	neue Ausführung bis Fz.-Nr. 19 200
27	1	AM 10×1 DIN 3402	Kugelschmierkopf	
27a	1	D 8 DIN 3402, verzinkt	Kugelschmierkopf	ab Fz.-Nr. 19 201
28	1	412 150-515	Anschlag	alte Ausführung
29	1	M 10×15 DIN 933-5 S	Sechskantschraube	
30	1	512 150-516	Sicherungsblech	
31	1	A 25 DIN 705	Stellring	
32	1	412 150-127	Ausrückhebel, vollst.	
		412 150-577	Ausrückhebel	
		512 150-520	Hebelnabe	
33	1	5×40 DIN 1473	Zylinderkerbstift	
34	(1)	412 150-128	Schutzkappe, vollst.	oder 11

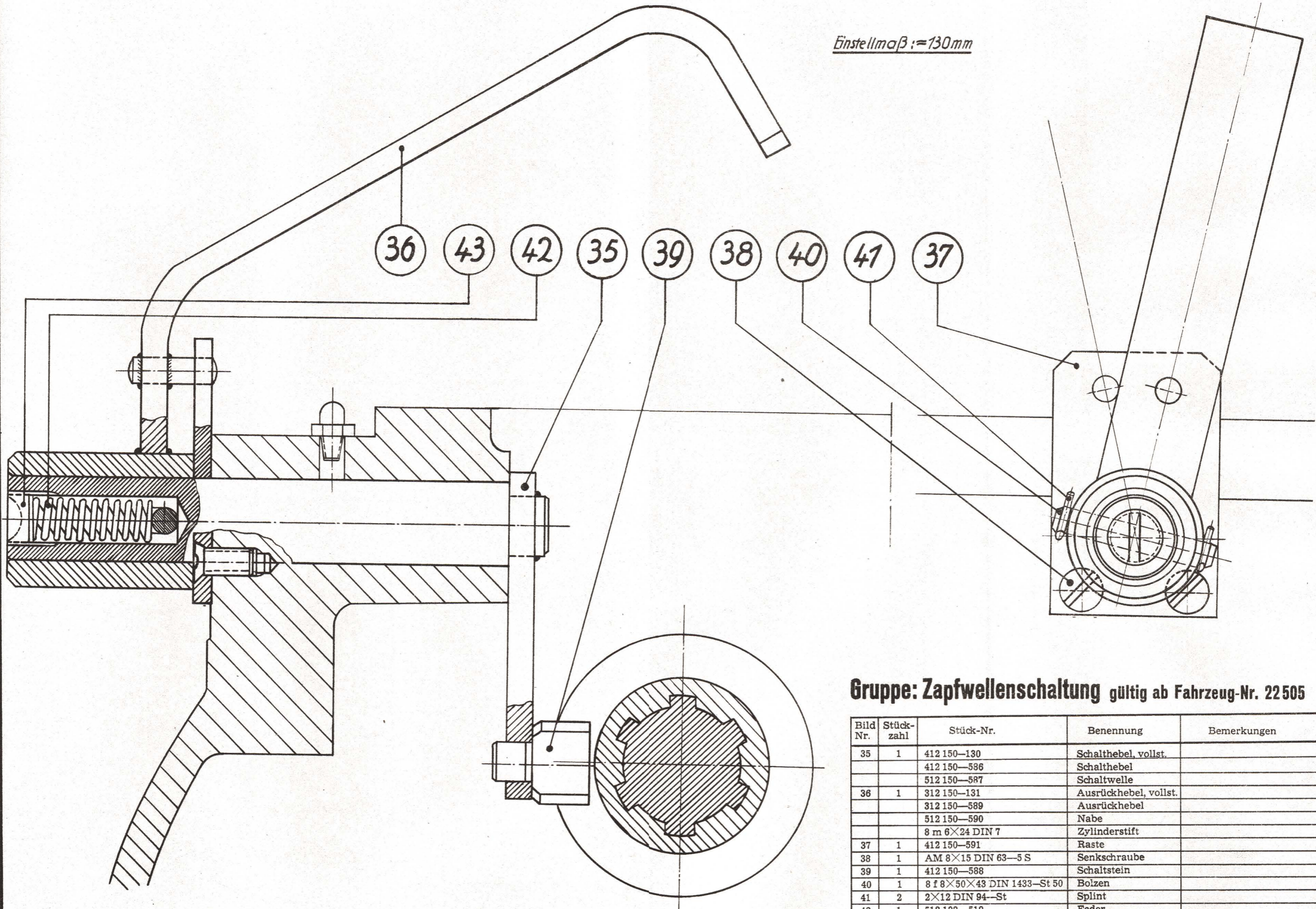
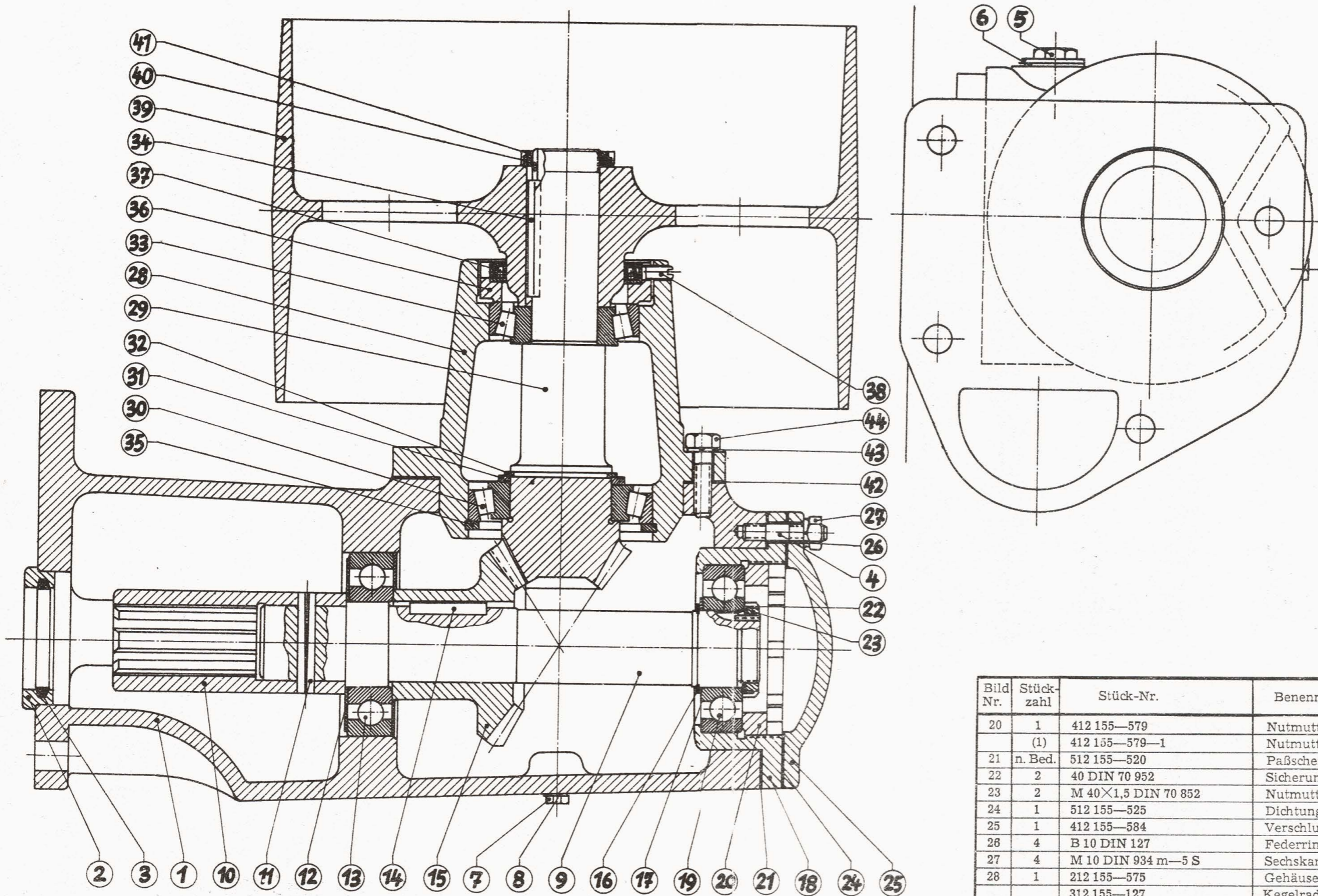
Einstellmaß: $\approx 130\text{mm}$ 
Gruppe: Zapfwellenschaltung gültig ab Fahrzeug-Nr. 22505

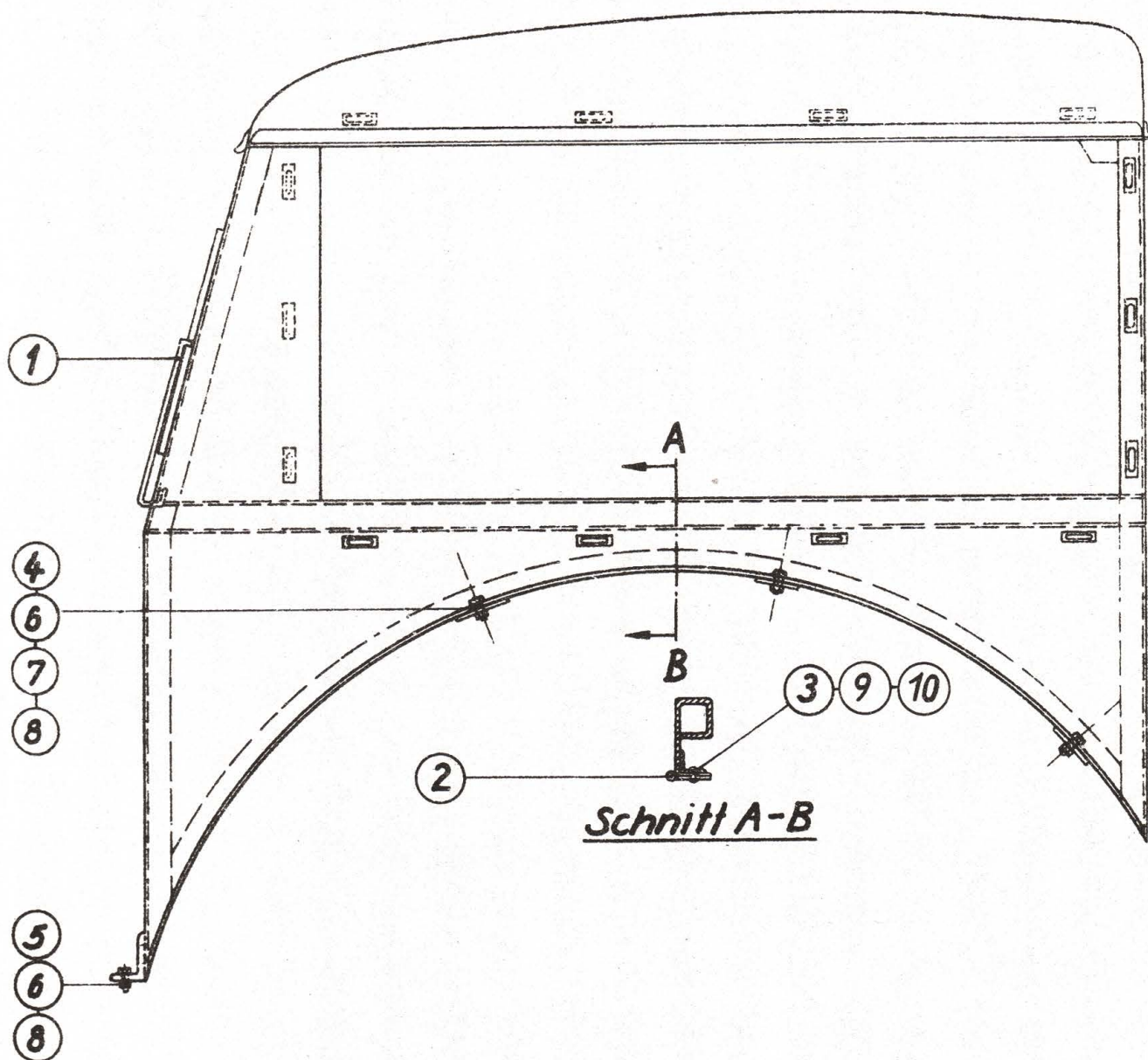
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
35	1	412 150-130	Schalthebel, vollst.	
		412 150-586	Schalthebel	
		512 150-587	Schaltwelle	
36	1	312 150-131	Ausrückhebel, vollst.	
		312 150-589	Ausrückhebel	
		512 150-590	Nabe	
		8 m 6×24 DIN 7	Zylinderstift	
37	1	412 150-591	Raste	
38	1	AM 8×15 DIN 63-5 S	Senkschraube	
39	1	412 150-588	Schaltstein	
40	1	8 f 8×50×43 DIN 1433-St 50	Bolzen	
41	2	2×12 DIN 94-St	Splint	
42	1	512 108-519	Feder	
43	1	M 16×1,5 DIN 71 022-5 S	Schlitzstopfen	



Gruppe: Riemen-Antrieb Sonderwunsch (gehört nicht zur normalen Lieferung)

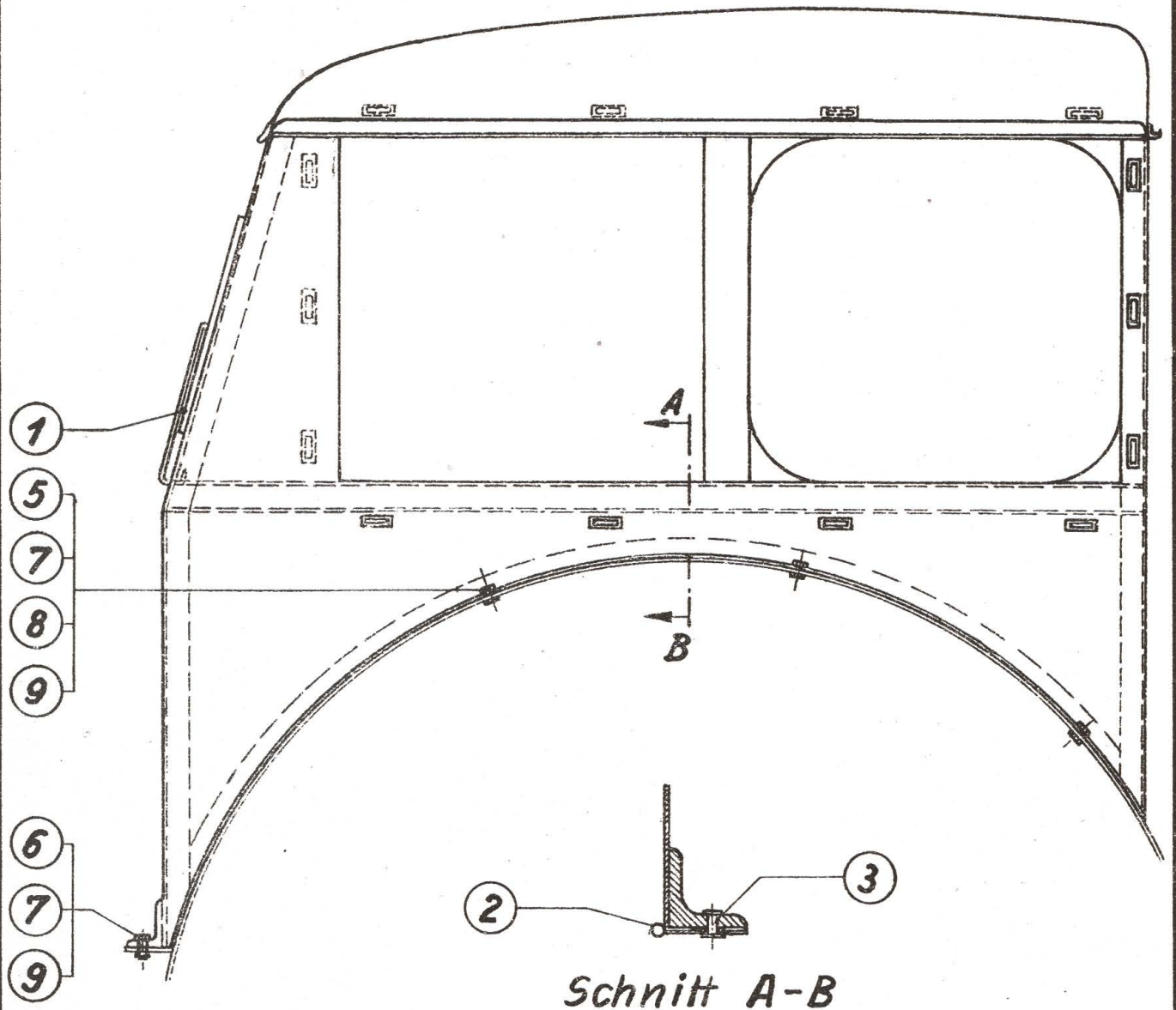
Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen	Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		112 155-002	Riemenantrieb, vollst.		10	1	312 155-527	Muffe	
1	1	212 155-501	Gehäuse		11	1	10×63 DIN 1471	Kegelkerbstift	
2	1	512 155-524	Zentrierring		12	1	512 155-506	Ölabdichtscheibe	
3	1	512 155-582	Dichtstreifen		13	1	6310 DIN 625	Rillennlager	
4	4	AM 10×35 DIN 939-5 S	Stiftschraube		14	1	A 12×8×45 DIN 6885-St 60	Paßfeder	
5	1	AM 30×1,5 DIN 7604-6 S	Verschlußschraube		15	1	412 155-504	Kegelrad	
6	1	AM 30×36 DIN 7603-St w.	Dichtring		16	1	45×1,75 DIN 471	Sg-Ring	
7	1	AM 10×1 DIN 7604-6 S	Verschlußschraube		17	1	45×56×2 DIN 988	Paßscheibe	
8	1	A 10×16 DIN 7603-St w.	Dichtring				412 155-126	Wälzlagerhülse, vollst.	
		312 155-125	Antriebswelle, vollst.		18	1	412 155-580	Wälzlagerhülse	
9	1	312 155-583	Antriebswelle		19	1	6309 DIN 625	Rillennlager	

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
20	1	412 155-579	Nutmutter	} wahlweise
	(1)	412 155-579-1	Nutmutter	
21	n. Bed.	512 155-520	Paßscheibe	nach Bedarf
22	2	40 DIN 70 952	Sicherungsblech	
23	2	M 40×1,5 DIN 70 852	Nutmutter	
24	1	512 155-525	Dichtung	
25	1	412 155-584	Verschlußdeckel	
26	4	B 10 DIN 127	Federring	
27	4	M 10 DIN 934 m-5 S	Sechskantmutter	
28	1	212 155-575	Gehäuse	
		312 155-127	Kegelradwelle, vollst.	
29	1	312 155-577	Kegelradwelle	
30	1	30 212 DIN 720	Ring-Kegellager	
31	1	412 155-581	Abstandscheibe	
32	1	60×2 DIN 471	Sg-Ring	
33	1	30 308 DIN 720	Ring-Kegellager	
34	1	A 12×8×70 DIN 6885-St 60	Paßfeder	
35	1	110×4 DIN 472	Sg-Ring	
		412 155-128	Nutmutter, vollst.	
36	1	412 155-578	Nutmutter	} wahlweise
	(1)	412 155-578-1	Nutmutter	
37	1	A 70×90 DIN 6503	Abdichtring	
38	1	M 10×15 DIN 417-5 S	Gewindestift	
39	1	312 155-576	Riemenscheibe	
40	2	40 DIN 70 952	Sicherungsblech	
41	2	M 40×1,5 DIN 70 852	Nutmutter	
42	n. Bed.	512 155-522	Paßscheibe	nach Bedarf
43	4	B 12 DIN 127	Federring	
44	4	M 12×1,5×40 DIN 960 m-5 S	Sechskantschraube	



Gruppe: Kabine gültig ab Fahrzeug-Nr. 14701 bis 24704

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		112 149—137	Kabine, vollst.	oder 36 701—00:000/01 * v. Karosseriewerk Halle 20 075—0
1	1		Scheibenwischer	
2	1		Lederköder	3560 lg.
3	18	4×8 DIN 675—Al	Riemenniet	bis Fz.-Nr. 19082
4	6	M 10×25 DIN 601—4 D	Sechskantschraube	
5	4	M 10×30 DIN 601—4 D	Sechskantschraube	
6	10	M 10 DIN 555—4 D	Sechskantmutter	
7	6	512 149—605	Scheibe	
8	10	B 10 DIN 127	Federring	
9	16	4×10 DIN 74 268	Rohrniet	} * ab Fz.-Nr. 19083
10	16	4,3 DIN 125—St	Scheibe	
11	2	512 138—506	Halter z. Umschaltsschlüssel	} ab Fz.-Nr. 17500
12	1	512 138—507	Halter z. Umschaltsschlüssel	
13	6	4×8 DIN 660—St 34.13	Halbrundniet	



Gruppe: Kabine gültig ab Fahrzeug-Nr. 24705

Bild Nr.	Stückzahl	Stück-Nr.	Benennung	Bemerkungen
		112 149—140	Kabine, vollst.	v. Karosseriewerk Halle 36 701—00:000/01
1	1		Scheibenwischer	
2	1		Lederköder	3560 lg.
3	16	A 4×11×10 DIN 7331—St	Hohlriet	
4	4	4×8 DIN 660—St 34.13	Halbrundriet	
5	6	M 10×25 DIN 601—4 D	Sechskantschraube	
6	4	M 10×30 DIN 601—4 D	Sechskantschraube	
7	10	M 10 DIN 555—4 D	Sechskantmutter	
8	6	512 149—605	Scheibe	
9	10	B 10 DIN 127	Federring	
10	2	512 138—506	Halter z. Umsteckschlüssel	
11	1	412 149—617	Halter z. Umsteckschlüssel	
12	2	4×10 DIN 660—St 34.13	Halbrundriet	