

 <p data-bbox="293 506 632 528">IFA-Museum Nordhausen / Franke [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Objekt: 6 VD 12,5 / 12 GRF</p> <p>Museum: IFA-Museum Nordhausen Montaniastraße 13 99734 Nordhausen +49 3631 4 79 15 43 info@ifa-museum-nordhausen.de</p> <p>Sammlung: Motoren</p> <p>Inventarnummer: IFA MN 001</p>
---	--

Beschreibung

Typ: 6 VD 12,5 / 12

Leistung: 132 kW (180 PS)

Kraftstoffverbrauch: 220 g/kWh (162 g/PS_h)

Verbrennungsverfahren: H (Hyperboloid) - Verfahren

Hub / Bohrung: 125 / 120 mm

Hubraum: 8,48 dm³

Zylinderzahl: 6

Drehzahl: 2700 1/min

Gewicht: 700 kg

Baujahr Exponat: 1969

Produziert: 241 Motoren

Bauzeit der Fertigungsmuster: 1975 - 1979

Hersteller: VEB IFA Motorenwerke Nordhausen

Da der ursprüngliche Motor 6VD 12/11 mit 150 PS nicht mehr den inzwischen gestiegenen Leistungsanforderungen des geplanten Nutzfahrzeuges und der Landmaschinenhersteller der DDR genügte, wurde 1969 dieser mit einer grundhaften Überarbeitung zum 6 VD 12,5 / 12 modifiziert und damit die Leistung auf 180 PS gesteigert. Kurbelgehäuse u. Zylinderkopf wurden durch einen vergrößerten Zylindermittenabstand und Kurbelgehäusehöhe dem veränderten Hub- Bohrungsverhältnis angepasst. Neue Modelleinrichtungen und Schmiedegesenke mussten erstellt, Steuerung und Verbrennung angepasst werden. Der damalige Betriebsdirektor Robert Sternberger setzte durch, dass als Motorbezeichnung neben der TGL-konformen Motorformel 6VD 12,5/12 GRF die werbewirksame Motorbezeichnung „MN 106“ verwendet wurde.

Als herausragende und heute noch bemerkenswerte Leistung des damaligen Entwicklungsteams ist zu erwähnen, dass vom ersten Zeichenstrich bis zum Start des Prototyps auf dem Motorenprüfstand nur 9 Monate benötigt wurden.

Ab 1973 konnten alle Versuchs- und Fertigungsmotoren mit eigenem, patentiertem und lizenzfreiem Verbrennungsverfahren (H-Verfahren) ausgerüstet werden.

Grunddaten

Material/Technik:

Maße: 700 kg

Ereignisse

Hergestellt	wann	1975-1978
	wer	IFA Motorenwerk Nordhausen
	wo	Nordhausen
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Nordhausen

Schlagworte

- Dieselmotor