

	<p>Object: John Deere Modell B</p> <p>Museum: Österreichisches Landwirtschaftsmuseum Europaschloss Leiben Schlossstraße 4 3652 Leiben (NÖ) +43275270043 info@schloss-leiben.at</p> <p>Collection: Traktorensammlung</p> <p>Inventory number: 10011HL</p>
--	--

## Description

### Technische Daten

Hersteller: DEERE & CO, Waterloo, Iowa, USA

Antrieb: Zweizylinder/Viertakt/Benzin u. Petroleum/ wassergekühlt

Hubraum: 2.324 ccm

PS/kW bei U/min: 14/10,2 bei 1150 U/min

Getriebe: 4 u. 6-Ganggetriebe/1 Retourgang

Eigengewicht: 1.241 kg

Höchstgeschwindigkeit: bis zu 16 km/h

Produktionszeitraum: 1934–1947

Das Modell B war in vielen unterschiedlichen Spezialvarianten erhältlich und wurde in den Vereinigten Staaten für die Kleinbetriebe, zu welchen damals mehr als die Hälfte aller Farmen zählten, entwickelt.

Der Typ „B“ war bis auf seine geringere Größe mit dem Modell A nahezu identisch. Er repräsentierte die bekannte JOHN DEERE-Baulinie der 1930er Jahre. Der führende Industriedesigner Henry Dreyfuss gab den JOHN DEERE-Traktoren einen modernen Look.

Im „B“ diente der gewohnte liegende wassergekühlte Zweizylindermotor, fast schon ein Markenzeichen von JOHN DEERE, welcher mit Benzin oder Petroleum betrieben werden konnte. Die Nenndrehzahl betrug 1150 U/min. Damit lief erstmals in einem John-Deere-Traktor ein Motor schneller als 1000 U/min.

Das anfangs installierte Vierganggetriebe wurde später durch eines mit sechs Gängen (ab 1940) ersetzt. Der Traktor erreichte damit eine Geschwindigkeit bis zu 16 km/h und wog

1241 kg. Die Bodenfreiheit der John Deere-Breitspurtraktoren war außergewöhnlich hoch und aufgrund der verstellbaren Achsen konnte das Modell B zwei Feldreihen bearbeiten. Eisen- oder Luftbereifung waren wahlweise erhältlich.

## Basic data

Material/Technique:

Measurements:

## Events

Created	When	
	Who	John Deere
	Where	Moline, Illinois

## Keywords

- Tractor