	Objekt: Lanz HR2 Museum: Österreichisches Landwirtschaftsmuseum Europaschloss Leiben Schlossstraße 4 3652 Leiben (NÖ) +43275270043 info@schloss-leiben.at Sammlung: Traktorensammlung Inventarnummer: 10007HL

Beschreibung

Technische Daten

Hersteller: Heinrich Lanz AG, Mannheim
Antrieb: Einzylinder/Zweitakt/Glühkopf/wassergekühlt
Hubraum: 10.338 cm3
PS/kW bei U/min: 28/20,5 bei 540 U/min
Getriebe: Vierganggetriebe/1 Retourgang
Eigengewicht: rd. 4000 kg
Höchstgeschwindigkeit: 13,2 km/h
Produktionszeitraum: 1926-1931
Geb. Stückzahl: 7.230
LANZ Verkehrsbulldog Mit dem ab 1926 bei LANZ gefertigten Großbulldog des Typs HR 2 führte das Unternehmen in Deutschland die Fließbandfertigung ein. Dieser starke, verdampfungsgekühlte Bulldog war als erstes LANZ-Modell in Blockbauart ausgeführt und speziell für große Güter und Höfe vorgesehen. Auch als Exportprodukt gelangte der Großbulldog zu erheblicher Bedeutung. Die teuerste Ausführung war der mit Hartgummibereifung versehene, vor allem im Straßeneinsatz verwendbare, Verkehrsbulldog. Seine Höchstgeschwindigkeit lag bei etwa 13 km/h. Neben Vollgummibereifung war der HR 2 mit Sandstreukästen, Hupe, Allwetterverdeck, zweiten Führersitz, Karbidscheinwerfer oder wahlweise elektrische Beleuchtung sowie einer elektrischen Anlasszündung mit Glühkerze und zweiter Einspritzdüse für Leichtöl ausgestattet. Daneben bot LANZ die Verkehrsvariante auch mit einem Getriebe an, das über einen „richtigen“ Rückwärtsgang verfügte. Das umständliche Anhalten und Umsteuern bei Fahrtrichtungswechsel gehörte nun der Vergangenheit an.

Grunddaten

Material/Technik:

Maße:

Ereignisse

Hergestellt	wann	1926-1931
	wer	Heinrich Lanz AG
	wo	Mannheim

Schlagworte

- Traktor