

	<p>Objekt: Fahr-Clayson M133 und M135</p> <p>Museum: Mähdrescherarchiv Kühnstetter Brucknerstraße 3 84489 Burghausen ramona-albert.k@t-online.de</p> <p>Sammlung: Prospektarchiv Fahr</p> <p>Inventarnummer: PMD00014</p>
--	---

Beschreibung

Es handelt sich um die deutsche Ausgabe des Prospekts.

Mit der Einführung des sehr erfolgreichen Bauernmähdreschers MDL waren die Produktionskapazitäten für Mähdrescher in Gottmadingen weitgehend ausgelastet. So entschloss sich Fahr zur Übernahme leistungsstärkerer Mähdrescher aus dem Programm eines anderen Herstellers. 1959 wurde ein Vertrag mit Claeys aus Belgien geschlossen, mit dem Fahr den Vertrieb der gelben Maschinen aus Belgien übernahm. Diese Zusammenarbeit dauerte bis zur Übernahme von Claeys durch New Holland im Jahr 1964. Die gelben Mähdrescher wurden noch bis 1965 an Fahr geliefert und nun als Fahr-Clayson verkauft. Die beiden Modelle M133 und M135 waren Ableitungen der Konstruktion des M140 von Claeys. Allerdings war das Dreschwerk mit etwas über einem Meter Breite schmaler als das des M140. Beide Modelle waren auch etwas schwächer motorisiert als der M140. Sie hatten Motoren von 75 PS (Deutz) und 95 PS (Ford).

Die Kennnummer des Prospekt lautet 3980/658

Grunddaten

Material/Technik:

Papier/Farbdruck

Maße:

DINA4 quer

Ereignisse

Veröffentlicht	wann	1965
	wer	Maschinenfabrik Fahr
	wo	Gottmadingen

Schlagworte

- Erntetechnik

- Landtechnik
- Maschine
- Mähdrescher
- Prospekt

Literatur

- Baader, Wolfgang (2005): Das grosse Fahr Buch. Frankfurt am Main