

 <p>Mährescherarchiv Kühnstetter [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Objekt: DEUTZ-FAHR M66TS</p> <p>Museum: Mährescherarchiv Kühnstetter Brucknerstraße 3 84489 Burghausen ramona-albert.k@t-online.de</p> <p>Sammlung: Prospektarchiv DEUTZ-FAHR</p> <p>Inventarnummer: PMD00175</p>
---	--

Beschreibung

Es handelt sich um die deutsche Ausgabe des Prospekts.

Der M66TS wurde aus dem Programm von Fahr in das von DEUTZ-FAHR übernommen und bis in die 2. Hälfte der 1980er Jahre angeboten. Damit war der M66TS der letzte in Deutschland gebaute gezogene Mährescher. Die Technik dieser Maschine blieb auch nach der offiziellen Umbenennung in DEUTZ-FAHR unverändert. Besonderheit war das Tandemfahrwerk auf der rechten Maschinenseite. Dieses wurde bereits von Fahr eingeführt und es diente zur Reduzierung des Bodendrucks. Für die wichtigsten Funktionen konnte eine Fernbedienung am Fahrerstand des Traktors platziert werden.

Technische Daten:

Schneidwerksbreite 2,55 Meter

Durchmesser Dreschtrommel 460 mm

Dreschkanalbreite 850 mm

Anzahl Hordenschüttler 4

Siebfläche 2,17 qm

Korntankinhalt 1700 Liter

Motorleistung gezogener Mährescher

Vom M66TS wurden unter der Regie von Fahr und DEUTZ-FAHR im Zeitraum von 1972 bis 1987 1800 Stück gebaut.

Das Prospekt hat die Kennnummer 91 421 01 8402

Grunddaten

Material/Technik:

Papier/Farbdruck

Maße:

DINA4

Ereignisse

Veröffentlicht	wann	1984
	wer	Deutz-Fahr
	wo	Köln

Schlagworte

- Erntetechnik
- Landtechnik
- Maschine
- Mähdrescher
- Prospekt

Literatur

- Baader, Wolfgang (2005): Das grosse Fahr Buch. Frankfurt am Main