

	<p>Objekt: DEUTZ-FAHR 7545RTS</p> <p>Museum: Mährescherarchiv Kühnstetter Brucknerstraße 3 84489 Burghausen ramona-albert.k@t-online.de</p> <p>Sammlung: Prospektarchiv DEUTZ-FAHR</p> <p>Inventarnummer: PMD00213</p>
--	--

Beschreibung

Es handelt sich um die französische Ausgabe des Prospekts.

Nach der kurzen Zusammenarbeit mit IH und der Übernahme von Rotormähreschern von Allis-Chalmers Gleaner ins Programm, wagte DEUTZ-FAHR in den 2000er Jahren erneut einen Versuch Rotormährescher am Markt zu platzieren. Auch dieses Mal setzte DEUTZ-FAHR nicht auf eine eigene Entwicklung, sondern auf die Zusammenarbeit mit einem Mährescherhersteller, der bereits einen Rotormährescher im Programm hatte. Hier fiel die Wahl auf Vassalli aus Argentinien und deren AX7500 Modell. Allerdings setzte DEUTZ-FAHR für die Mährescher, die in Europa angeboten werden sollten, leistungsstärkere Motoren ein, als sie in der Basismaschine aus Argentinien benutzt wurden.

Ursprünglich plante DEUTZ-FAHR zwei Modelle, die sich nur durch die Motorleistung voneinander unterschieden. Die Einführung im Markt erfolgte dann aber nur für das leistungsstärkere Modell 7545RTS.

Technische Daten 7545RTS
Schneidwerksbreite 6,3 - 7,2 Meter
Durchmesser Rotor 750 mm
Läge Axialtrommel 3.150 mm
Anzahl Hordenschüttler -
Siebfläche 4,78
Korntankinhalt 9.000 Liter
Motorleistung 480 PS

Der 7545RTS Axialmährescher wurden 2008 von DEUTZ-FAHR vorgestellt. Er wurde jedoch nur über einen Zeitraum von 2 - 3 Jahren angeboten. Über verkaufte Stückzahlen ist nichts bekannt.

Das Prospekt hat die Kennnummer SDFL201-675 Leo 1109.

Grunddaten

Material/Technik:

Papier/Farbdruck

Maße:

DINA4

Ereignisse

Veröffentlicht	wann	2009
	wer	SAME DEUTZ-FAHR
	wo	Lauingen (Donau)

Schlagworte

- Axialmähdrescher
- Erntetechnik
- Landtechnik
- Maschine
- Mähdrescher
- Prospekt

Literatur

- A. Benedetti, P.G. Laverda, A. Kühnstetter (2017): Combines around the world. Breganzs