

	<p>Objekt: Braud 750</p> <p>Museum: Mähdrescherarchiv Kühnstetter Brucknerstraße 3 84489 Burghausen ramona-albert.k@t-online.de</p> <p>Sammlung: Prospektarchiv Braud</p> <p>Inventarnummer: PMD00394</p>
--	---

Beschreibung

Es handelt sich um die französische Ausgabe des Prospekts.

1978 stellte Braud ein komplett neues Mähdrescherprogramm vor. Die mit den Modellen 701 und 801 begonnene Modernisierung der Mähdrescher wurde mit der neuen Modellreihe konsequent fortgesetzt.

Auch die neuen Mähdrescher hatten einen zentral angeordneten Fahrerstand. Für eine Verbesserung des Komforts für den Fahrer und für eine optimalere Gewichtsverteilung wurde aber der Motor nun hinter dem Korntank angeordnet. Zur Verbesserung der Effizienz des Kühlers wurde ein rotierendes Kühlluftsieb vor den Kühler geschaltet.

Die Dreschkanalbreiten mit 1.050 und 1.300 mm wurden beibehalten allerdings wurde der Durchmesser der Dreschtrommel für alle Modelle auf 610 mm vergrößert.

Der in diesem Prospekt vorgestellte Braud 750 hatte das Dreschwerk mit 1.300 mm Breite und 5 Schüttlern für die Restkornabscheidung. Das Korntankvolumen wurde gegenüber den 4-Schüttlermodellen 640, 650 und 700 nochmal deutlich erhöht. Der Fahrantrieb des 750 erfolgte mechanisch und er war mit dem selben Motor ausgerüstet wie das Modell 700.

Technische Daten: 750

Schneidwerksbreite: 3,7 - 4,9 m

Durchmesser Dreschtrommel: 610 mm

Breite Dreschtrommel: 1.300 mm

Typ Dreschwerk: tangential

Anzahl Hordenschüttler: 5

Siebfläche: 3,93 qm

Korntankinhalt: 5.300 Liter

Motorleistung: 152 PS Diesel

Fahrantrieb: mechanisch

Der 750 wurde 1978 vorgestellt und bis 1984 angeboten. Zu produzierten Stückzahlen ist nichts bekannt.

Das Prospekt hat die Kennnummer 20.010.063/1-9/78/10.000.

Grunddaten

Material/Technik:

Papier/Dreifarbendruck

Maße:

DINA4

Ereignisse

Veröffentlicht	wann	1978
	wer	Braud
	wo	Saint-Mars-La-Jaille

Schlagworte

- Erntetechnik
- Landtechnik
- Maschine
- Mähdrescher
- Prospekt

Literatur

- Noulin, Jean (2006): Moissonneuses Batteuses Francaises 1905 - 1985. Boulogne-Billancourt