

	<b>Object:</b> Buard Automotrice
	<b>Museum:</b> Mähdrescherarchiv Kühnstetter Brucknerstraße 3 84489 Burghausen ramona-albert.k@t-online.de
	<b>Collection:</b> Prospektarchiv Buard
	<b>Inventory number:</b> PMD00399

## Description

Es handelt sich um die französische Ausgabe des Prospekts.

Beim Mähdrescher von Paul Buard handelte es sich um eine interessante Konstruktion, die jedoch keinen Anklang fand und über das Prototypenstadium nicht hinaus kam. So verfügte dieses Selbstfahrer über zwei Schneidbalken, die übereinander angeordnet waren. Mit dem oberen wurden die Ähren geschnitten und mit dem unteren die Halme. Dadurch wurde das Dreschwerk wesentlich entlastet, da die Halme nicht in die Maschine eingezogen wurden. Der Einzug der Ähren erfolgte nicht über die rotierende Haspel und einen Tuchförderer oder eine Einzugsschnecke, sondern über zwei Umlaufende Ketten linkst und rechts am Schneidisch. Diese waren mit Leisten verbunden, die sowohl die Haspelfunktion als auch den Einzug übernahmen. Als dritte Besonderheit verfügte dieser Mähdrescher über zwei Antriebsmotoren; einer für den Fahrtrieb und einer für den Dreschwerksantrieb. Dieser konnte durch die Trennung vom Fahrtrieb besonders gut auf konstanter Drehzahl gehalten werden.

Technische Daten: Automotrice  
Schneidwerksbreite: 1,8 m  
Durchmesser Dreschtrommel: k.A.  
Breite Dreschtrommel: k.A.  
Typ Dreschwerk: tangential  
Anzahl Hordenschüttler: k.A.  
Siebfläche: k.A.  
Korntankinhalt: Absackung  
Motorleistung: k.A. 2 Motoren  
Fahrtrieb: mechanisch

Paul Buard stellte diesen Prototypen 1959 auf der SIMA in Paris aus. Ob es zu einer Serienfertigung kam ist nicht bekannt.

Das Prospekt hat keine Kennnummer.

## Basic data

Material/Technique: Papier/Schwarzweißdruck  
Measurements: 265x210 mm

## Events

Published	When	1959
	Who	Paul Buard (Unternehmen)
	Where	Villaines-la-Juhel

## Keywords

- Agricultural engineering
- Combine harvester
- Erntetechnik
- Machine
- Sales brochures

## Literature

- Noulin, Jean (2006): Moissonneuses Batteuses Francaises 1905 - 1985. Boulogne-Billancourt