

	Object:	Puzenat BP
	Museum:	Mähdrescherarchiv Kühnstetter Brucknerstraße 3 84489 Burghausen ramona-albert.k@t-online.de
	Collection:	Prospektarchiv Puzenat
	Inventory number:	PMD00428

## Description

Es handelt sich um die französische Ausgabe des Prospekts.

Puzenat begann 1951 mit der Entwicklung eines gezogenen Mähdreschers. Das daraus resultierende Modell BP wurde ab 1953 in einer kleinen Serie gebaut und nach der Übernahme durch Sevita/Someca weiter gebaut.

Diese Mähdrescher hatte die damals typische Bauweise der Baby-Combines übernommen, die vom Massey-Harris Clipper und vom John Deere 12A in den späten 1930er Jahren in Nordamerika eingeführt wurde. Dabei war das Dreschwerk annähernd so breit wie das Schneidwerk. Der Einzug des Erntegutes erfolgte über ein Fördertuch. Die Restkornabscheidung wurde von einem Schwingschüttler übernommen. Der Absackstand war Standardausrüstung. Ein Korntank war auf Wunsch erhältlich. Der BP war nach dem Längsflußprinzip gebaut und konnte über eine Schwenkdeichsel von der Arbeitsstellung auf die Transportstellung umgestellt werden. Der Antrieb erfolgte über die Schlepperzapfwelle oder über einen Hilfsmotor. Eine nachlaufende Strohpresse war ebenfalls auf Wunsch verfügbar.

Technische Daten: BP

Schneidwerksbreite: 1,75 - 2,05 m

Durchmesser Dreschtrommel: 380 mm

Breite Dreschtrommel: 1.500 mm

Typ Dreschwerk: tangential

Anzahl Hordenschüttler: 1 Schwingschüttler

Siebfläche: k. A.

Korntankinhalt: Absackung / auf Wunsch 850 Liter

Motorleistung: k.A.

Fahrtrieb: gezogener Mähdrescher

Der BP wurde von 1953 bis zur Übernahme durch Sevita/Someca 1958 gebaut. Zu gebauten Stückzahlen waren keine Angaben zu finden.

Das Prospekt hat keine Kennnummer.

## Basic data

Material/Technique:	Papier/Farbdruck
Measurements:	210x265mm

## Events

Published	When	1953-1958
	Who	Puzenat
	Where	Bourbon-Lancy

## Keywords

- Agricultural engineering
- Combine harvester
- Erntetechnik
- Machine
- Sales brochures

## Literature

- Noulin, Jean (2006): Moissonneuses Batteuses Francaises 1905 - 1985. Boulogne-Billancourt