

	<p>Objekt: SFV MBT210</p> <p>Museum: Mähdrescherarchiv Kühnstetter Brucknerstraße 3 84489 Burghausen ramona-albert.k@t-online.de</p> <p>Sammlung: Prospektarchiv SFV</p> <p>Inventarnummer: PMD00440</p>
--	--

Beschreibung

Es handelt sich um die französische Ausgabe des Prospekts.

Die Société Française de Vierzon war einer der wichtigsten Hersteller von Lokomobilen, Dreschmaschinen und später auch Glühkopfraktoren in Frankreich. Im Jahr 1948 entschloss sich das Unternehmen in den Bau von Mähdreschern einzusteigen. 1949 wurden dann die ersten gezogenen Mähdrescher des Typs MBT210 getestet. Der MBT210 war nach der damals weit verbreiteten Bauweise für gezogenen Mähdrescher als Längsflussmähdrescher mit annähernd gleich breitem Schneid- und Dreschwerk konstruiert. Für den Antrieb gab es die Optionen Schlepperzapfwelle oder Hilfsmotor. Für die Strohbergung gab es die Option einer von Rivierre Casalis gelieferten nachlaufenden Strohpresse. Alternativ zum Absackstand konnte der MBT210 auch mit einem Korntank ausgerüstet werden, der an der linken Maschinenseite angebracht war.

Der MBT210 galt als solide konstruierte Maschine, hatte jedoch verglichen mit den Produkten der Konkurrenten mit einem hohen Gewicht zu kämpfen.

Technische Daten: MBT210
Schneidwerksbreite: 2,1 m
Durchmesser Dreschtrommel: 500 mm
Breite Dreschtrommel: 1.510 mm
Typ Dreschwerk: tangential
Anzahl Hordenschüttler: 4
Siebfläche: 2,02 qm
Korntankinhalt: Absackung
Motorleistung: 30 PS
Fahrantrieb: gezogener MD

Die ersten Prototypen des MBT210 wurden 1949 gebaut. Dieser gezogenen Mähdrescher wurde von SFV bis in die zweite Hälfte der 1950er Jahre angeboten. Zu gebauten Stückzahlen waren keine Angaben zu finden.

Das Prospekt hat die Kennnummer MBT-B 102-5.411.

Grunddaten

Material/Technik: Papier/Dreifarbendruck
Maße: 210x260 mm

Ereignisse

Veröffentlicht	wann	1950-1955
	wer	Société Francaise de Vierzon
	wo	Vierzon

Schlagworte

- Erntetechnik
- Landtechnik
- Maschine
- Mähdrescher
- Werbeprospekt

Literatur

- Noulin, Jean (2006): Moissonneuses Batteuses Francaises 1905 - 1985. Boulogne-Billancourt