

 <p>LOVA S.p.A. [CC BY-NC]</p>	<p>Objekt: LOVA 2001S</p> <p>Museum: Mähdrescherarchiv Kühnstetter Brucknerstraße 3 84489 Burghausen ramona-albert.k@t-online.de</p> <p>Sammlung: Prospektarchiv LOVA</p> <p>Inventarnummer: PMD00692</p>
---	---

## Beschreibung

Es handelt sich um die italienische Ausgabe des Prospekts.

LOVA begann Mitte der 1950er-Jahre mit dem Bau von Mähdreschern. Das Unternehmen spezialisierte sich bei diesen Maschinen schon bald auf die Reisernte.

Das Grundmodell 2001 wurde bereits 1973 vorgestellt und hatte schon damals mit 2 Metern Breite und 800 mm Durchmesser die größte Dreschtrommel, die jemals angeboten wurde. Wie für den Reisdresch üblich war die Trommel als Stiftentrommel ausgeführt. Auch die Restkornabscheidung mit 9 Hordenschüttlern und einer nachgeschalteten weiteren Stiftentrommel war ungewöhnlich. Zum Modell 2001S liegt keine genaue Datierung vor. Diese Variante des 2001 dürfte aber in den 1980er-Jahren angeboten worden sein. Für den Antrieb sorgte ein Sechszylinderdiesel von Fiat, der hinter dem Korntank eingebaut war. Die serienmäßig montierten Raupenlaufwerke an der Vorderachse wurden hydrostatisch angetrieben. Die Kabine war zunächst beim 2001S noch Wunschausstattung.

Technische Daten: 2001S  
Schneidwerksbreite: 4,4 Meter  
Durchmesser Dreschtrommel: 800 mm (Stiftentrommel)  
Breite Dreschtrommel: 2.000 mm  
Anzahl Hordenschüttler: 9  
Siebfläche: 5,1 qm  
Korntankinhalt: 5.500 Liter  
Motorleistung: 200 PS (Fiat 822.I)  
hydrostatischer Fahrtrieb  
Produktionszeitraum: 1980er-Jahre  
Stückzahl: k. A.

Das Prospekt hat keine Kennnummer.

## Grunddaten

Material/Technik:

Papier/Farbdruck

Maße:

DINA4

## Ereignisse

Veröffentlicht	wann	1980-1990
	wer	LOVA S.p.A
	wo	Provincia di Pavia

## Schlagworte

- Erntetechnik
- Landtechnik
- Maschine
- Mähdrescher
- Prospekt
- Reisdrescher

## Literatur

- A. Benedetti, P.G. Laverda, A. Kühnstetter (2017): Combines around the world. Breganzs