

	<p>Object: Fahr-Clayson M133 und M135</p> <p>Museum: Mährescherarchiv Kühnstetter Brucknerstraße 3 84489 Burghausen ramona-albert.k@t-online.de</p> <p>Collection: Prospektarchiv Fahr</p> <p>Inventory number: PMD00014</p>
--	--

Description

Es handelt sich um die deutsche Ausgabe des Prospekts.

Mit der Einführung des sehr erfolgreichen Bauernmähreschers MDL waren die Produktionskapazitäten für Mährescher in Gottmadingen weitgehend ausgelastet. So entschloss sich Fahr zur Übernahme leistungsstärkerer Mährescher aus dem Programm eines anderen Herstellers. 1959 wurde ein Vertrag mit Claeys aus Belgien geschlossen, mit dem Fahr den Vertrieb der gelben Maschinen aus Belgien übernahm. Diese Zusammenarbeit dauerte bis zur Übernahme von Claeys durch New Holland im Jahr 1964. Die gelben Mährescher wurden noch bis 1965 an Fahr geliefert und nun als Fahr-Clayson verkauft. Die beiden Modelle M133 und M135 waren Ableitungen der Konstruktion des M140 von Claeys. Allerdings war das Dreschwerk mit etwas über einem Meter Breite schmaler als das des M140. Beide Modelle waren auch etwas schwächer motorisiert als der M140. Sie hatten Motoren von 75 PS (Deutz) und 95 PS (Ford).

Die Kennnummer des Prospekt lautet 3980/658

Basic data

Material/Technique:	Papier/Farbdruck
Measurements:	DINA4 quer

Events

Published	When	1965
	Who	Maschinenfabrik Fahr
	Where	Gottmadingen

Keywords

- Agricultural engineering

- Combine harvester
- Erntetechnik
- Machine
- Sales brochures

Literature

- Baader, Wolfgang (2005): Das grosse Fahr Buch. Frankfurt am Main