

 <p>Mährescherarchiv Kühnstetter [CC BY-NC-SA]</p>	<p>Object: DEUTZ-FAHR TopLiner8XL</p> <p>Museum: Mährescherarchiv Kühnstetter Brucknerstraße 3 84489 Burghausen ramona-albert.k@t-online.de</p> <p>Collection: Prospektarchiv DEUTZ-FAHR</p> <p>Inventory number: PMD00202</p>
---	--

## Description

Es handelt sich um die deutsche Ausgabe des Prospekts.

Mit dem TopLiner8XL stellte DEUTZ-FAHR in der 2. Hälfte der 1990er Jahre einen Mährescher für höchste Leistungen vor. Mit dem Lexion 480 und dem MDW Arcus zählte der TopLiner8XL zu den stärksten Mähreschern Europas. Anders als die beiden anderen Modelle war der 8XL jedoch ein Schüttlermährescher. Um trotzdem höchste Leistungen zu erzielen, verfolgte DEUTZ-FAHR folgendes Konzept: Der Grundaufbau wurde von den 6-Schüttler-Modellen der TopLiner Reihe übernommen. Jedoch wurde der Dreschkanal hinter dem TurboSeparator auf eine Breite von 2 Meter erweitert. Hier befand sich zunächst eine weitere Abscheidetrommel. Auf diese folgten zwei mal 8 Hordenschüttler, die für eine intensivere Restkornabscheidung sorgen sollten, als herkömmliche Schüttler. Die Siebfläche wurde deutlich erweitert und der Korntank erhielt eine ausfahrbare Erweiterung, um dessen Volumen dem Leistungspotential des Mähreschers anzupassen. Für den TopLiner8XL war auch erstmals bei DEUTZ-FAHR ein Schneidwerk mit einer Breite von 9 Metern verfügbar. Mit dem TCS System in der Kabine war der TopLiner8XL auch der erste Mährescher aus Lauingen, mit elektronischer Maschineneinstellung und Ertragserfassung. Auf Wunsch war ein Hangausgleich über hydraulisch verschwenkbare Endantriebe an der Vorderachse erhältlich. Dieses System konnte einen Seitenhang von bis zu 20% ausgleichen. John Deere führte dieses System erstmals in den 1970er Jahren ein.

### Technische Daten TopLiner8XL

Schneidwerksbreite 6,3 - 9,0 Meter

Durchmesser Dreschtrommel 600 mm

Dreschkanalbreite 1521 mm / Schüttlerbereich 2030 mm

Anzahl Hordenschüttler 2 x 8

Siebfläche 7,48 qm

Korntankinhalt 10.500 Liter

Motorleistung 408 PS

hydrostatischer Fahrtrieb

Der TopLiner8XL wurden in der 2. Hälfte der 1990er Jahre gebaut. Zu produzierten Stückzahlen liegt keine detaillierte Information vor. Die Stückzahl dürfte aber im niedrigen 2stelligen Bereich gelegen haben.

Das Prospekt hat die Kennnummer 91 532 01 9809.

## Basic data

Material/Technique:	Papier/Farbdruck
Measurements:	DINA4

## Events

Published	When	1998
	Who	Deutz-Fahr
	Where	Lauingen

## Keywords

- Agricultural engineering
- Combine harvester
- Erntetechnik
- Machine
- Sales brochures