

	<p>Object: DEUTZ-FAHR 5650 / 5660 / 5680 / 5690</p> <p>Museum: Mähdrescherarchiv Kühnstetter Brucknerstraße 3 84489 Burghausen ramona-albert.k@t-online.de</p> <p>Collection: Prospektarchiv DEUTZ-FAHR</p> <p>Inventory number: PMD00218</p>
--	---

## Description

Es handelt sich um die deutsche Ausgabe des Prospekts.

Nachdem die TopLiner Modelle fast 10 Jahre am Markt waren, wurden 1999 die Nachfolger vorgestellt. Bei den ersten 3 Modellen der 56er-Serie handelte es sich um 6-Schüttler Maschinen. Die neue Mähdrescherserie bekam ein neues Kabinendesign. Das Modell 5670 entfiel dann Mitte der 2000er-Jahre. Dafür wurden die beiden 5-Schüttler Mähdrescher 5650 und 5660 ins Programm aufgenommen. Das Dreschwerk und der Korntank blieben gegenüber den TopLiner Modellen unverändert. Der Turboseparator, der als Abscheidetrommel der Dreschtrommel nachgeschaltet war, war Standardausrüstung. Auf Wunsch war ein Hangausgleich über verschwenkbare Endantriebe an der Vorderachse verfügbar. Die Siebfläche wurde gegenüber den TopLinern deutlich vergrößert.

### Technische Daten 5650

Schneidwerksbreite 4,2 - 6,3 Meter  
Durchmesser Dreschtrommel 600 mm  
Breite Dreschtrommel 1.270 mm  
Anzahl Hordenschüttler 5  
Siebfläche 5,28  
Korntankinhalt 7.500 Liter  
Motorleistung 230 PS  
hydrostatischer Fahrtrieb

### Technische Daten 5660

Schneidwerksbreite 4,2 - 6,3 Meter  
Durchmesser Dreschtrommel 600 mm  
Breite Dreschtrommel 1.270 mm  
Anzahl Hordenschüttler 5  
Siebfläche 5,28

Korntankinhalt 7.500 Liter  
Motorleistung 260 PS  
hydrostatischer Fahrtrieb

Technische Daten 5680  
Schneidwerksbreite 5,4 - 7,2 Meter  
Durchmesser Dreschtrommel 600 mm  
Breite Dreschtrommel 1.520 mm  
Anzahl Hordenschüttler 6  
Siebfläche 6,32  
Korntankinhalt 8.500 Liter  
Motorleistung 286 PS  
hydrostatischer Fahrtrieb

Technische Daten 5690  
Schneidwerksbreite 5,4 - 7,2 Meter  
Durchmesser Dreschtrommel 600 mm  
Breite Dreschtrommel 1.520 mm  
Anzahl Hordenschüttler 6  
Siebfläche 6,32  
Korntankinhalt 8.500 Liter  
Motorleistung 313 PS  
hydrostatischer Fahrtrieb

Die 56er Serie blieb von 1999 bis 2009 im Angebot von DEUTZ-FAHR. In diesem Zeitraum wurde die Montage zunächst in Lauingen, dann in Randers und schließlich in Zupanja (Kroatien) durchgeführt. Über verkaufte Stückzahlen ist nichts bekannt.

Das Prospekt hat die Kennnummer SDFD-0324 Leo 0905.

## Basic data

Material/Technique:	Papier/Farbdruck
Measurements:	DINA4

## Events

Published	When	2005
	Who	SAME DEUTZ-FAHR
	Where	Lauingen

## Keywords

- Agricultural engineering
- Combine harvester
- Erntetechnik
- Machine
- Sales brochures

## Literature

- A. Benedetti, P.G. Laverda, A. Kühnstetter (2017): Combines around the world. Breganzs